



# 1 Decembrie, o comună în plină dezvoltare

● Investițiile continuă pe mai multe planuri ● Numeroase proiecte sunt susținute din bani europeni

Seria proiectelor de investiții implementate în comuna 1 Decembrie, multe dintre acestea cu bani europeni, continuă în ritm susținut în toate domeniile, pentru dezvoltarea localității.

Cristina NEDELICU

Primarul Gheorghe Petre ne-a declarat că și anul acesta se derulează numeroase investiții în infrastructura rutieră, modernizarea străzilor din comună reprezentând de altfel un obiectiv foarte important pentru administrație.

"Avem un număr de 12 străzi care vor intra în modernizare, majoritatea dispunând de rețele de canalizare, apă potabilă sau gaze, lungimea totală a drumurilor modernizate în cadrul acestui proiect fiind de 5.400 de metri. Sunt și unele străzi care nu au introdus rețele de canalizare, dar dispun de spațiu suficient pentru a fi introduse ulterior modernizării străzilor, fără a se interveni în carosabil și fără a-l deteriora", ne-a explicat primarul comunei 1 Decembrie, Gheorghe Petre. Am aflat astfel că Strada Artiștilor, cu o lungime de 1.030 metri, plus o bretea de 244 metri care face parte din stradă, va fi modernizată, ceea ce presupune refacerea sistemului rutier, amenajarea trotuarelor, a spațiului verde, cât și a unei piste de bicicletă. "Pe unele străzi, spațiul ne permite amenajarea pistelor de biciclete, iar Strada Artiștilor este una dintre căile rutiere care va beneficia de o astfel de amenajare", a precizat edilul. Va mai fi modernizat, de asemenea, tronsonul 2 din Str. Artiștilor, fostă Str. Portului, cu o lungime de 1.091 metri. Din grupul de străzi care vor beneficia de modernizare, mai fac parte Str. Careda - 135 metri un-



de au fost introduse canalizarea și rețeaua de apă, Str. Păcii - pe un segment de 200 metri unde există utilități, Str. Ion Creangă - 200 m, Str. Crișana - 423 metri, Str. Narciselor - 555 m, Str. 8 Martie - 275 metri plus o bretea de 65 metri, Str. Mihail Sadoveanu - 310 metri, Str. Apeductului - 280 metri, Str. 1 Mai - 240 metri și Intrarea Oituz - 288 metri. Piste de

biciclete sunt amenajate pe Str. Artiștilor, care este cea mai lungă și pe Str. 8 Martie, într-o primă fază, dar edilul ne-a asigurat că vor fi amenajate astfel și alte străzi. Spațiile verzi vor fi îmbogățite cu arbori precum tei, salcâm sau catalpa.

Fondurile necesare pentru modernizarea acestor străzi sunt alocate de Ministerul Dezvoltării,

finanțarea lucrărilor pentru străzile menționate în lungime de 5.400 metri, cu suma de circa 13 milioane de lei, dar cel mai probabil, prin proiectul depus la Ministerul Dezvoltării vor mai veni bani europeni care vor permite și modernizarea altor străzi în lungime de circa 7.000 de metri.

Pentru străzile a căror reabilitare este finanțată prin PNDL a fost necesară actualizarea Studiului de Fezabilitate, din cauza faptului că prețurile s-au modificat și s-a impus actualizarea acestora. "Sperăm ca procedura de atribuire să fie finalizată în cel mult două luni și să putem trece la treabă", a mai spus edilul.

## Au început lucrările la prima sală de sport multifuncțională

Un alt proiect finanțat din surse externe are în vedere construirea sălii de

sport multifuncțională, din curtea Școlii Mari din Șos. Giurgiului. Finanțarea este asigurată de Compania Națională de Investiții, fiind vorba despre cea mai mare variantă de proiect al CNI, adică o sală de sport cu 180 de locuri în tribună și o suprafață de circa 4.000 de metri pătrați. Sala de sport executată de CNI are termen de finalizare decembrie 2023, iar Primăria 1 Decembrie asigură racordul la utilități, parcuri, acces. CNI se ocupă de construirea efectivă a obiectivului. Sala este amplasată în proximitatea bazei sportive, astfel încât va fi folosită atât de școală, cât și de clubul sportiv FC 1 Decembrie care are secții de șah, box și fotbal. "Este un proiect aprobat anul trecut, lucrările au început pe 20 martie și până la sfârșitul anului trebuie finalizate. Prima sală de sport din 1 Decembrie, va avea regim deschis, accesul fiind permis tuturor iubitorilor sportului, evident



că va fi folosită cu prioritate de elevii unităților de învățământ, cât și de cei ai bazei sportive. Pentru o mai bună și corectă gestionare a spațiului a fost înființată o societate, care va gestiona activitatea și va administra modul de utilizare a spațiilor pentru fotbal, handbal, volei și baschet", a precizat primarul.

## Educație modernă, bazată pe tehnologie

Pentru edilul din 1 Decembrie, modernizarea sistemului de învățământ a fost mereu prioritară, acesta fiind și motivul pentru care permanent sunt inițiate noi și noi proiecte menite să îi ajute pe copii și tineri să vină cu plăcere la școală. Primarul a anunțat că proiectul depus de administrație pentru dotarea școlilor și grădiniței pe componenta 1.5 din PNRR a fost declarat admis. Valoarea acestui proiect este de aproximativ 1,5 milioane de lei și va consta în dotarea cu mobilier nou, materiale didactice și echipamente pentru digitalizarea unităților noastre de învățământ, fondurile fiind nerambursabile.

Tot în zona de învățământ, primăria este în procedură de licitație pentru construirea unui after-school cu o capacitate de 300 de elevi. "Procedura de achiziție a fost validată în SEAP, așteptăm oferta, astfel încât, în aproximativ o lună, să demarăm efectiv construcția, care se va realiza în apropierea școlii cu clasele

0-IV, fiind dedicat copiilor acestui palier de vârstă. Afterschoolul care este așteptat cu nerăbdare atât de copii, dar mai ales de părinți, ar trebui să fie finalizat până la sfârșitul lunii decembrie 2023", a precizat primarul comunei 1 Decembrie.

## Tehnologia, utilă și pentru transporturi

Pentru că digitalizarea este ordinea zilei și practic a devenit ceva ce nu mai poate lipsi din viața noastră, administrația, și-a propus ca tot prin PNRR, măsura 1.0, să obțină finanțare pentru extinderea sistemului de supraveghere cu 65 de camere, dar pentru organizarea dispeceratului. Proiectul include și două stații de încărcare pentru mașini electrice.

Tot pe PNRR, este prevăzută și digitalizarea sistemului de transport, în cadrul unui proiect derulat cu Primăria Voluntari, care presupune amenajarea stațiilor de transport în comun, digitalizarea lor, dar și amplasarea a încă două stații de încărcare electrică a autovehiculelor. Călătorii vor putea afla astfel în timp real când va sosi autobuzul, având acces online la toate informațiile dorite și utile pentru călătoria lor.

În privința accesului cât mai facil la mijloacele de transport, primarul Gheorghe Petre ne-a spus că în urma discuțiilor avute cu directorul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport București-Ilfov (TPBI),

Vlad Ghițulescu, s-a decis suplimentarea liniilor 465 și 418 cu încă un autobuz, de la 1 iunie. O decizie foarte bine primită de cetățeni pentru că permite mărirea capacității de transport și micșorează timpurile de așteptare.

De altfel, finanțarea prin PNRR are ca scop și achiziționarea a două mi-



crobuze electrice pentru transportul elevilor. "Întrucât localitatea noastră s-a extins și avem copii care au de parcurs peste 2 km, de la școală până acasă, avem nevoie de cât mai multe mijlo-

ace de transport. În prezent, dispunem doar de un microbuz pe motorină, care este insuficient pentru nevoile comunei. Dacă obținem finanțarea, în același proiect vom beneficia de încă 2 stații de

încărcare. Așadar, adunând toate proiectele cu finanțare prin PNRR, vom reuși să aducem în comună noastră 6 stații de încărcare electrică", a concluzionat primarul Gheorghe Petre.