

# Investiții de amploare în educație Primăria Berceni construiește două școli și o creșă pentru copiii comunei



Primarul Gheorghe Covrigea a anunțat că în comuna pe care o gospodărește sunt în derulare trei proiecte educaționale menite să crească numărul locurilor în școli, dar și confortul și calitatea învățământului, rezolvând astfel deficitul de spații școlare din localitate.

*Cristina NEDELICU*

Un prim proiect se referă la demolarea și construirea Școlii Nr. 1 Berceni, adică demolarea unui corp vechi de clădire care avea 4 clase și o bibliotecă și construirea în locul acestuia a unei clădiri nou-nouțe, de tip P+2, care va cuprinde 14 săli de clasă, din care 10 săli de clasă și 4 laboratoare, având o suprafață desfășurată de 1.840,29 mp.

„Va fi o clădire separată, un corp de școală destinat elevilor din clasele 0-VIII. Proiectul este finanțat de la bugetul local, cu capacitate de 240 de copii. Construcția este prevăzută, potrivit normativului, cu zidărie din cărămidă, acoperiș în terasă și fațadă modernă, dar au fost, evident, prevăzute și dotări moderne, însemnând aparatură și mobilier. Execuția este în desfășurare. Constructorul care va realiza acest corp de școală este același cu cel care face demolarea, astfel că lucrurile



de spații administrative și pentru depozitare. Ne străduim ca lucrările să fie finalizate în cel mai scurt timp posibil, pentru ca cei mici să se poată bucura de ea”, ne-a spus edilul. Suprafața terenului este de 865,7mp, iar construcția, ce va avea un nivel de înălțime P+1E și o suprafață construită de 312 mp pe fiecare nivel, va fi compusă la nivelul parterului din 3 săli de grupă, dotate cu grup sanitar fiecare, un cabinet medical cu zonă de izolație, o zonă de vestiar cu duș pentru personalul didactic și o zonă de oficiu cu biberonerie. La nivelul superior vor fi construite săli de activități (pictură, gimnastică, lucru manual) dotate cu cameră

## Creșă modernă pentru copiii de-o șchioapă

Un alt proiect vital pentru comună este cel privind realizarea creșei. Edilul ne-a precizat că lucrările sunt într-un stadiu avansat, astfel că și această construcție ar putea fi finalizată mai devreme față de termenul fixat prin contract, de doi ani. „S-au încheiat lucrările la partea de zidărie și la etaj, terenul fiind pregătit pentru turnarea șapelor la parter. Se lucrează la partea de izolație cu vată bazaltică pe exterior.

tor, spații tehnice și teren de sport. „Școala pe care o vom construi va respecta obiectivul privind necesarul de energie primară care să asigure certificarea de performanță energetică și va urmări reducerea consumului de energie pentru încălzire, a costurilor de exploatare pentru energie și apă, precum și reducerea emisiilor de dioxid de carbon, totul pentru a atinge standardul nZEB – clădire cu consum de energie aproape zero și cu performanță energetică foarte ridicată”, ne-a declarat primarul Gheorghe Covrigea. Potrivit proiectului, terenul aferent construcției școlii verzi este situat pe Bulevardul 1 Mai Nr. 266, cu o suprafață de 2.643 mp. Durata estimată de realizare a proiectului este de 27 luni, din care 15 luni alocate lucrărilor de construcții.

## Școală verde cu consum de energie aproape zero

Rezultate foarte bune la învățătură

Edilul a dorit să evidențieze faptul că toate aceste investiții și eforturi depuse de administrație sunt menite să crească nivelul învățământului în comună. De altfel, calitatea educației în localitate este recunoscută, având în vedere rezultate foarte bune înregistrate de elevii ca-



re au susținut Evaluarea Națională, a cărei rată de promovabilitate a fost de 92%, cu multe medii de 9 și 10. „Este și meritul copiilor, dar și al cadrelor didactice, și al primăriei, care pune la dispoziție toată infrastructura necesară, astfel că elevii nu mai sunt nevoiți să se ducă la școlile din București”, a precizat primarul Gheorghe Covrigea.

În acest context, al implicării și investițiilor susținute în învățământ, edilul a mai adăugat că și mobilitatea elevilor este importantă. Pentru aceasta, primăria a decis achiziționarea a două microbuze pentru transportul școlărilor, care sunt așteptate în luna august, finanțarea fiind asigurată tot cu bani de la bugetul local. Acestora li se vor adăuga încă două microbuze electrice, printr-un proiect separat, cu finanțare externă, pentru achiziționarea autovehiculelor electrice.

