

# Modernizarea infrastructurii rutiere, prioritară în comuna Chiajna

● Prin finalizarea lucrărilor de extindere a rețelei de alimentare cu apă, reabilitarea drumurilor a intrat în linie dreaptă



Comuna Chiajna parcurge un amplu proces de modernizare a infrastructurii rutiere, îndelung așteptat, după realizarea rețelei de alimentare cu apă potabilă. Administrația monitorizează permanent desfășurarea lucrărilor de reabilitare a străzilor pentru ca în cel mai scurt timp, cetățenii să poată beneficia de a rețea stradală modernă și sigură în întreaga localitate.

Primarul Mircea Minea a reamintit că în comuna Chiajna s-au desfășurat ample lucrări de extindere a rețelei de alimentare cu apă pentru locuințe, cetățenii beneficiind astfel de o investiție majoră ce nu mai putea suporta amânare și care a răspuns nevoii de a rezolva

o problemă foarte importantă pentru comunitate: alimentarea cu apă potabilă. Lucrările de investiții gândite în ultimii ani de administrația din Chiajna și care s-au desfășurat pe întreg teritoriul comunei au luat în calcul modernizarea a zeci de kilometri de artere principale

din zona nouă, cât și arterele secundare. Proiectele și-au propus să acopere toată comuna cu rețea de alimentare cu apă potabilă, canalizare, de apă pluvială, care ar avea și rolul de eliminare a pericolului inundațiilor. Cum era și firesc, la final, strategia a prevăzut ca toate străzile din comună să intre în programul de reabilitare a structurilor rutiere și pietonale.

Toate cele trei sate – Roșu, Chiajna și Dudu – au fost un imens șantier, ceea ce uneori i-a nemulțumit pe cetățeni, dar acum lumea începe să



vădă și să aprecieze beneficiile și confortul firesc al unei localități europene din vecinătatea capitalei.

## Investiții necesare

Comuna Chiajna a beneficiat de două proiecte de extindere a rețelei de apă potabilă, iar după finalizarea acestora, toată lumea va fi bransată la rețeaua publică de apă potabilă. Proiectele au fost astfel gândite încât să acopere întreaga suprafață a comunei. Un proiect a avut în vedere mai ales zona nouă, și s-a desfășurat ca

un inel în jurul comunei, iar cel de-al doilea proiect de extindere a rețelei de apă potabilă a avut în vedere, practic, toate străzile comunei, atât cele principale, cât și cele secundare. Astfel, toate zonele, atât cea veche, cât și cea nouă, vor fi racordate la inelul rețelei publice de apă potabilă ce înconjoară comuna. Proiectul intitulat "Rețea apă potabilă de transport și alimentare în comuna Chiajna" împreună cu proiectul "Extindere rețea de potabilă transport și alimentare în comuna Chiajna" au permis, la finalizarea lucră-

rilor, ca absolut toată comuna, mai precis toate străzile, să fie bransate la noua rețea de apă potabilă. Sunt două proiecte similare, cu rolul de a uni rețeaua de străzi a comunei. Investiția, în valoare de 31 de milioane de lei, a presupus și montarea a circa 500 de hidranți, extrem de importanți pentru intervenții în caz de incendii, dar și a aproape 200 de cămine de vană, acestea din urmă având rolul de a permite închiderea rețelei, pe segmente, în cazul unor avarii sau pentru orice intervenție necesară. Proiectele au avut în



vedere ca după efectuarea tuturor bransamentelor și a probelor de presiune, să se efectueze lucrarea de reabilitare a infrastructurii rutiere.

## Lucrările sunt finanțate din bugetul local

"Acesta este și motivul pentru care, în prezent, se lucrează intens în comună, pentru ca lucrările de modernizare a străzilor să fie finalizate cât mai curând", ne-a declarat primarul Mircea Minea.

Edilul ne-a spus că rețeaua de apă a fost finalizată în aproape toată comuna. "Avem conducte pe 95% din străzi. Mai avem în lucru cam 7-8 străzi, astfel că putem spune că s-au realizat 7-8.000 de bransamente la gospodării și mai avem

circa 400 de bransamente de efectuat la nivelul întregii comune", ne-a explicat primarul.

În aceste condiții, străzile pot fi modernizate, una câte una.

"Str. Crinului, cu o lungime de aproximativ 900 metri și Str. Bacriului, cu lungimea de circa 1.500 metri, au fost modernizate, fiind amenajate inclusiv cu trotuare și parcuri. Rețeaua de apă este funcțională, carosabilul este în stare foarte bună. Pe Str. Bacriului, pe porțiuni foarte înguste de drum, s-a făcut sens unic, iar unde lățimea străzii a permis, au fost amenajate trotuare și parcuri. Pe Str. Câmpului, urmează amenajarea pistelor de biciclete, pe ambele părți, cât și a parcurilor, după realizarea lucrărilor de reabilitare a suprafețelor rutiere și pietonale. Această str-

ă, împreună cu Str. Nicolae Iorga, la fel - inclusiv în reabilitare, însumează circa 1,5 km. Urmează modernizarea Str. Tineretului, cu lungimea de aproape 2 km, cu trotuare și piste de biciclete, iar acolo unde lățimea permite vor fi amenajate și parcuri", ne-a explicat, la rândul său, viceprimarul Dumitru Constantin.

De remarcat că toate aceste lucrări de modernizare a străzilor sunt realizate din bugetul local al comunei Chiajna, cu ajutorul cetățenilor. "În satul Chiajna, mai trebuie reabilitate câteva străzi, precum Nicolae Iorga, Păci, Caporal Dumitru Pipercu, o parte din străzile Vlad Țepeș, Ștefan cel Mare și Acvilei, pe măsură ce vor fi finalizate și bransamentele. A fost foarte important să realizăm rețelele de alimentare cu apă, iar acum, odată ce am terminat cu aceste lucrări, nu mai avem probleme", după cum a mai menționat primarul Mircea Minea, care a încheiat precizând că există promisiuni ferme din partea Consiliului Județean Ilfov și în legătură cu demararea lucrărilor de modernizare a Drumului Județean, începând cu primăvara anului viitor.

