

# În comuna Berceni, ruta alternativă de ieșire în DN 4 a fost asfaltată

- Se caută soluții pentru decongestionarea traficului rutier, la ore de vârf
- Lucrările realizate pe raza UAT Berceni au nevoie să fie continuate și pe teritoriul administrativ al orașului Popești-Leordeni sau cel al comunei Vidra



Comuna Berceni se confruntă cu o problemă importantă în ceea ce privește accesul spre și dinspre București, traficul auto în zonă fiind unul cu valori extrem de ridicate, mai ales la ore de vârf. Pentru rezolvarea situației, administrația locală a căutat permanent rute alternative accesibile, în vederea decongestionării traficului rutier și a identificat DE 46 ca posibilă soluție.

*Carmen ISTRATE*

Din comuna Berceni (sat Berceni, prin Str. Plopilor, asfaltată anul trecut) spre DN 4 - Șoseaua Olteniței (nod rutier A0) se poate ajunge în câteva minute pe DE 46, pe raza UAT Berceni (km. 0,00 - km. 0,650), apoi continuând pe Str. Mecanizării (circa 1.000 m), pe raza UAT Popești-Leordeni. Așadar, o soluție salvatoare de nervi și timp de așteptare, și mai puțin de doi km de parcurs, în câteva minute de condus.

Însă, această rută alternativă avea nevoie (și mai are încă, pe raza UAT Popești-Leordeni) de asfaltare. Prin urmare, din 13 mai 2024, după restricționarea circulației rutiere pe drumul pietruit din Berceni, utilizat de șoferii care alegeau totuși această variantă, nemodernizată, Primăria comunei a anunțat demararea proiectului "Asfaltare DE 46/3" și a promis realizarea cât mai rapidă a lucrărilor. Zis și făcut.

S-a pregătit minuțios terasamentul, s-au compactat cele trei straturi de piatră necesare pentru aducerea drumului la același nivel pe toată lungimea lui și s-a turnat primul strat de asfalt (binderul). O săptămână mai târziu, muncitorii turnau cel de-al doilea strat de asfalt, ultimul, și se lucra de zor la realizarea acostamentelor consolidate ale drumului (2x50 cm). Primarul Gheorghe Covrigea, pe care l-am gă-

sit pe amplasament, ne-a explicat că drumul asfaltat are lățimea de 4 metri - cât reprezintă proprietatea publică a comunei, terenurile proprietate privată din dreapta și din stânga acestuia nepermițând realizarea unui drum mai lat, iar pentru asfaltarea rutei, în continuare, de la Str. Mecanizării, sarcina revine UAT Popești-Leordeni. Din fericire, primarul orașului, Petre Iacob, a promis o intervenție în acest sens,

cât de curând posibil, mai ales că, pe raza UAT Popești-Leordeni, pe partea dreaptă a Str. Mecanizării, în direcția Berceni - DN 4, se găsesc 2 fabrici, 1 siloz de cereale și 1 cartier nou de case, iar această rută rutieră ar fi de mare folos pentru acces rapid spre Capitală.

## O altă variantă, Str. Sf. Ana

Reamintim că o altă

rută alternativă de ieșire din comuna Berceni spre București este Str. Sf. Ana, asfaltată și ea anul trecut, pe teritoriul UAT Berceni, până la limita cu UAT Vidra. "Sperăm că și Vidra va continua lucrările, pentru ieșirea spre Centură, la Arhive, pentru că această variantă este benefică ambelor comune, în zonă fiind realizat și un cartier de locuințe, aparținând UAT Vidra", ne-a precizat primarul Gheorghe Covrigea.

