

Sute de incendii de vegetație



În această perioadă caniculară, multe zone din țară au fost afectate de incendii de vegetație care au devastat hectare întregi de teren. "Arderea vegetației este interzisă, extrem de periculoasă și poate duce la tragedii. Iată câteva motive pentru a evita această practică: risc major de propagare rapidă a incendiilor - vântul și condițiile meteorologice pot transforma rapid un foc mic într-un incendiu de proporții; pericol

pentru vieți omenești și bunuri - incendiile de vegetație pot ajunge în zone locuite, punând în pericol casele și viețile oamenilor; impact negativ asupra mediului - distrugerea habitatelor naturale și poluarea aerului sunt consecințe grave ale incendiilor de vegetație. (...) Nu folosiți focul deschis în locuri cu pericol de incendiu și pe timp de vânt! Fiți vigilenți și semnați orice început de incendiu la numărul de urgență 112!", spun reprezentanții ISU.

Trafic îngreunat



Circulația pe Podul Prieteniei dintre Giurgiu și Ruse se desfășoară alternativ, pe o singură bandă, în sistem semaforizat, după ce au fost demarate lucrările de reparații pe partea bulgară a podului, care vor dura aproximativ 730 de zile. "Având în vedere că timpii de așteptare prin PTF Giurgiu sunt unii ridicați, (...) se recomandă participanților la traficul transfrontalier utilizarea și a celorlalte puncte de trecere a frontierei deschise în regim internațional de la granița cu Bulgaria, care funcționează pe raza județului Dolj, la PTF

Calafat și PTF Bechet, trecere cu bacul; în județul Teleorman, la PTF Zimnicea și PTF Turnu Măgurele, ambele treceri cu bacul; pe raza județului Călărași, prin PTF Călărași, trecere cu bacul; și pe raza județului Constanța la PTF Vama Veche, PTF Ostrov, PTF Negru Vodă, PTF Lipnița și PTF Dobromir unde traficul este deschis pentru autoturisme cu greutate admisă de 3,5 tone, iar programul de funcționare este de la ora 8.00 la ora 20.00", detaliază reprezentanții Inspectoratului Teritorial al Poliției de Frontieră Giurgiu.

Costurile de sănătate provocate de poluarea aerului din București sunt cele mai mari din Europa

Costurile de sănătate provocate de poluarea aerului din București sunt cele mai mari din Europa, și ajung la aproximativ 3.000 de euro/persoană, de aceea este nevoie de implementarea de Zone cu Nivel Scăzut de Emisii (ZNSE), până în anul 2025, în vederea îmbunătățirii calității aerului, susțin experții Asociației 2Celsius, într-o analiză de specialitate.



"Poluarea aerului este asociată cu o gamă largă de probleme de sănătate, inclusiv boli respiratorii cronice, boli cardiovasculare și cancer pulmonar. Organizația Mondială a Sănătății estimează că poluarea aerului cauzează anual aproximativ 7 milioane de decese premature la nivel global. Costurile de sănătate provocate de poluarea aerului din București sunt cele mai mari din Europa, de aproximativ 3.000 de euro. Totodată, Agenția Europeană de Mediu, anunță că poluarea atmosferică rămâne în continuare principalul risc de mediu pentru sănătatea europenilor și estimează că cel puțin 253.000 de decese din UE, în 2021, pot fi imputate expunerii la poluarea cu particule fine în suspensie (PM_{2,5}) peste concentrația de 5 micrograme/mc, recomandată de OMS", menționează sursa citată. Potrivit unei cerce-

tări, realizată de 2Celsius și Ecopolis în 2023, prin care a fost monitorizat nivelul dioxidului de azot (NO₂) din 21 de locuri din București, au fost înregistrate depășiri ale pragurilor limită impuse de legislație în șase puncte. NO₂ este un gaz rezultat din traficul rutier, activitățile industriale și producerea energiei electrice și, în cantități ridicate, afectează sănătatea umană, provocând în special afecțiuni respiratorii. "Bucureștiul trece de ani de zile printr-o criză de mobilitate, orașul este sufocat de mașini și de emisiile acestora. Zonele de emisii reduse sunt una dintre cele mai eficiente modalități pentru a îmbunătăți calitatea aerului în orașe, cu atât mai mult cu cât acestea sunt implementate pe întreaga lui suprafață. Ele trebuie să funcționeze împreună cu o rețea funcțională și cât mai densă

de monitorizare a calității aerului, pentru că numai așa le putem arăta oamenilor cât de eficiente sunt aceste zone (...)", a explicat Mihai Stoica, directorul executiv al 2Celsius, în analiza citată.

Zonele cu Nivel Scăzut de Emisii, conform Legii 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă, reprezintă arii urbane delimitate în care accesul vehiculelor este restricționat sau reglementat în funcție de nivelul emisiilor poluante pe care acestea le generează. Scopul principal al acestor zone este de a reduce poluarea atmosferică și fonică, promovând astfel un mediu mai sănătos pentru locuitorii și contribuind la îmbunătățirea calității vieții în orașe.

"În aceste zone, se încurajează utilizarea mijloacelor de transport mai puțin poluante, cum ar fi vehiculele electrice, bicicletele sau transportul

public ecologic, și se pot aplica taxe sau restricții pentru vehiculele cu motoare convenționale care nu respectă standardele de emisii stabilite. Implementarea Zonelor cu Nivel Scăzut de Emisii presupune o serie de măsuri administrative și tehnice, inclusiv instalarea de semnalizări adecvate, monitorizarea nivelului de emisii și aplicarea de sancțiuni pentru nerespectarea reglementărilor. Autoritățile locale sunt responsabile pentru delimitarea și gestionarea acestor zone, având libertatea de a stabili regulile specifice în funcție de necesitățile și particularitățile fiecărui oraș. Prin aceste măsuri, se urmărește nu doar reducerea poluării, ci și încurajarea adoptării unor obiceiuri de mobilitate urbană mai durabile și mai prietenoase cu mediul", susțin reprezentanții asociației de profil.

Ilfov, grad de racordare la rețele de canalizare și la stații de epurare de sub 50%

Numărul rețelilor de canalizare existente la nivel național este de 2.393, din care 1.813 sunt funcționale, iar 12 județe și Municipiul București se află pe lista zonelor în care gradul de racordare la acest tip de rețele depășește 80%, arată datele publicate de Administrația Națională „Apele Române”.

Conform instituției, în prezent, 580 de rețele de canalizare se află în diferite stadii de execuție.

În ceea ce privește stațiile de epurare a apelor uzate, au fost evidențiate 1.080 astfel de puncte, dintre care 778 sunt funcționale și alte 302 de stații de epurare noi, finalizate, la care populația nu a fost racordată încă sau care sunt aflate în probe tehnologice/dezafectate. De asemenea, gradul de acoperire cu sisteme de colectare a apelor uzate, în aglome-

rări mai mari de 2.000 locuitori echivalenți, corespunde unei încărcări biologice de circa 73,1% locuitori echivalenți.

În același timp, gradul de acoperire cu stații de epurare a apelor uzate corespunde unei încărcări biologice de circa 72,1% locuitori echivalenți, ceea ce înseamnă o creștere cu 15% - 20%, comparativ cu situația de acum 15 ani.

Potrivit sursei citate, cele mai ridicate grade de racordare la rețele de canalizare (peste 80%) sunt



înregistrate în județele Alba, Botoșani, Brașov, Cluj, Constanța, Covasna, Hunedoara, Mehedinți, Mureș, Sălaj, Sibiu și Timiș, dar și în București. La polul opus (cu un grad de racordare cuprins între 30% și 50%) se regăsesc județele Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Teleorman și Ilfov.

Referitor la gradul de

racordare la stațiile de epurare, situația relevă faptul că în județele Brașov, Cluj, Constanța, Covasna, Hunedoara, Mehedinți, Mureș, Sălaj, Sibiu, Timiș și în București s-au înregistrat valori de peste 80%. Pe de altă parte, cu ponderi între 30% și 50%, se află județele: Călărași, Dâmbovița, Giurgiu, Ilfov, Olt și Teleorman.