

Peste jumătate din Autostrada de Centură este finalizată

Încă un tronson de 10 km din A0 Sud a fost deschis traficului rutier



● Bragadiru - Constanța - integral pe autostradă

Pe 31 iulie 2024, s-au deschis circulației rutiere ultimii 10 km aferenți Lotului 1 Sud din Autostrada de Centură - A0, după ce în primăvară a avut loc prima dare în trafic parțială a acestui lot, odată cu Lotul 2 Sud. Acum, prin această deschidere, putem circula la nivel de autostradă între DN 6 Bragadiru și A2 București - Constanța, evitând traficul de tranzit al localităților și scurtând considerabil durata de deplasare. Ultima piesă din puzzle-ul semi-inelului sudic al A0 este Lotul 3, care odată cu finalizarea sa, va permite conexiunea autostrăzilor A1 x A0 x A2, circulând, astfel, de la Pitești la Constanța doar pe autostradă. Prin aceste noduri rutiere, județul Ilfov va avea acces spre litoralul românesc, direct pe autostradă (distanța dintre intersecția cu DN 6 și Constanța este de 236 km pe A0 și A2). Iar legat de județul Ilfov, trebuie evidențiată aici buna colaborare și implicarea autorităților locale și județene ilfovene - Consiliul Județean Ilfov (prin președintele Hubert Thuma) și UAT-uri (prin primari) cu MTI, respectiv CNAIR. Practic, A0 înseamnă o echipă de oameni care au lucrat pentru același scop!

Carmen ISTRATE



"Circulația între intersecția cu DN 6 (București - Alexandria) și Constanța se va desfășura doar pe autostradă, pe o lungime de 236 de kilometri, după ce a fost deschisă circulația pe ultimii 10 km ai Lotului 1 al A0 Sud (n.r. - între DN 4 Șos. Olteniței și A2, cuprinzând unul dintre cele mai importante noduri rutiere, în dreptul localității Glina)", a pre-



cizat și ministrului Transporturilor, Sorin Grindeanu, adăugând că „astfel, în plin sezon estival, două treimi din secțiunea sudică a A0 are asigurată conexiunea cu Autostrada Soarelui (A2). (...) În același timp, cei 33,23 km ai A0 Sud vor mai asigura conexiuni cu DN 5 (București - Giurgiu) și cu DN 4 (București - Oltenița)".

Iar directorul general al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), Cristian Pistol, a subliniat că inelul de centură al Capitalei (A0) este un proiect extrem de important pentru dezvoltarea economică a României în ansamblu, dar și a regiunii București - Ilfov, unde este concentrat aproximativ 25% din PIB-ul național.

O echipă implicată pentru un proiect de importanță majoră

"În toamna anului 2020, antreprenorul turc ne-a surprins pe toți cu un foc de artificii tricolore la momentul în care am dat startul începerii lucrărilor împreună cu ministrul transporturilor de la acel moment, Lucian Bode. Puțini credeau atunci că Bucureștiul va avea centură la nivel de autostradă, dar iată că astăzi depășim 50% din A0 finalizată (43 km dați în trafic din cei 53 finalizați, întreaga A0 urmând a avea 100,7 km). Acest tronson de autostradă ne va permite să circulăm la nivel de autostradă în partea de Sud a Capitalei și județului Ilfov, între DN 6 - DN 5 - DN 4 și A2, fără să mai tranzitam actuala Centură a Capitalei, ocolind astfel Bragadiru, Cornetu, Măgurele, Jilava, 1 Decembrie, Vidra, Berceni, Popești-Leordeni, Glina și Cernica. Mulțumesc tuturor celor care au format o echipă și au contribuit la realizarea acestui proiect, antreprenorului și subcontractorilor, inginerilor, echipelor de muncitori, dulgheri, fierari, operatori de utilaje, colegilor de la Ministerul Transporturilor și CNAIR, DRDP București, dar și domnilor Cristian Pistol - director general CNAIR, Felician Cernestean - director implementare CNAIR, membrii comisiei de

recepție, reprezentanților autorităților locale, membrilor Unității de Implementare a Proiectului, și pentru că și acest proiect este finanțat din fonduri europene, multumesc direcției de specialitate din cadrul MTI, al cărei director este Felix Ardelean. De asemenea, multumesc pentru buna colaborare și domnilor Hubert Thuma - președintele Consiliului Județean Ilfov, Ștefan Rădulescu - vicepreședintele CJ, dar și reprezentanților autorităților locale: Elefterie Ilie Petre - primarul comunei Jilava, Gheorghe Petre - primarul comunei 1 Decembrie, Marian Tudor - primarul comunei Vidra, George Ene - primarul aies al comunei Berceni, Petre Jacob - primarul orașului Popești-Leordeni, George Adrian Ștefănescu - viceprimarul orașului Popești-Leordeni, Răzvan Tudor - primarul comunei Glina, Gelu Apostol - primarul comunei Cernica", a transmis, la rândul său, Irinel Scriosteau, secretar de stat în Ministerul Transporturilor.

Stadiul lucrărilor pe șantiere deschise pe A0

La începutul lunii iulie 2024, în urma unei verificări în teren a lucrărilor pe cele trei loturi aflate în execuție pe A0, Cristian Pistol, directorul CNAIR, explica că, "pe șantierele Lotului 1 al A0 Sud, antre-



prezenorul turc a ajuns la un stadiu fizic de 98,4%, iar luna aceasta se vor da în circulație și ultimii 10 km ai acestui lot. Practic, de la finalul lunii iulie se va putea circula pe A0 Sud, pe 33,23 km între Glina și Bragadiru.

Pe Lotul 3 al A0 Nord, antreprenorul chinez a ajuns un stadiu fizic de 10% pe întregul șantier, iar la nodul rutier cu DN 2, stadiul fizic este de 18%. În momentul de față, constructorul are mobilizați în teren 80 de muncitori și 33 de utilaje. Dacă se va menține ritmul de lucru înregistrat în ultimul timp, vom putea da în circulație inclusiv cei 9 km din cei 19 km ai Lotului 2 (Corbeanca - Afumați) finalizați anul trecut, dar pe care s-a putut deschide circulația doar parțial în lipsa unui nod rutier de descărcare. Astfel, după asigurarea descărcării în DN 2, pe semi inelul nordic al A0 se va putea circula pe o lungime de 21 de km, între intersecțiile cu DN 1, A3 și DN 2.

tui an (2024), vom putea da în circulație încă 11 km! Astfel, se va circula la nivel de autostradă între intersecțiile cu DN 1, A3 și DN 2, pe o lungime totală de 21 de km. Din păcate, constructorul grec - Aktor - de pe Lotul 3 (Bragadiru - Joita) A0 Sud nu a accelerat ritmul așa cum a promis. Aici, antrepreno-

rul a decalat deja termenul din august în septembrie 2024. Însă, pentru a recupera întârzierile și pentru a respecta noul termen, constructorul trebuie să înceapă urgent să lucreze în șantier în mai multe schimburi, detalia oficialul).

Șantierul Lotului 3 de pe A0 Sud se află la un stadiu fizic de doar

65,3%. Având în vedere progresele din ultima perioadă, termenul de finalizare a lucrărilor asumat de constructor (luna septembrie) este imposibil de respectat. Fac apel la antreprenor să găsească soluții imediate, astfel încât legătura dintre A1 (Pitești - București) și A2 (București - Constanța),

în regim de autostradă, să fie posibilă cât mai repede", spunea, așa cum am precizat, la începutul lunii iulie, Cristian Pistol. Și cu doar două săptămâni înaintea acestei declarații, la mijlocul lunii iunie 2024, directorul CNAIR semnală "întârzieri majore" în mai multe puncte ale șantierului de pe Lotul 3, "care au devenit critice - pasajul de la Bragadiru, pasajul de la Ogrezeni, pasajul peste calea ferată, pasajul de la Teșeș, relocarea liniilor electrice aeriene ale Transelectrică din zona localității Ciorogârla. Tergiversarea lucrărilor pe cei 17,96 km ai acestui lot aduce prejudicii majore românilor în special din cauza întârzierilor înregistrate în circulația pe principala rută de tranzit Pitești - București - Constanța. Noi ne-am îndeplinit până acum toate obligațiile contractuale asumate față de antreprenor, inclusiv cele financiare, iar în acest moment CNAIR nu are nicio plată restantă față de constructorul grec Aktor", afirma, nemulțumit, Cristian Pistol.

