

Un proiect dificil, multe provocări, încă o promisiune îndeplinită

Curtea de Argeș – Constanța, doar pe autostradă



● Bucureștiul poate fi ocolit pe autostradă, în drumul spre Marea Neagră

„Unul dintre motivele care m-au determinat să vin secretar de stat la Ministerul Transporturilor a fost lipsa totală de investiții în infrastructura de transport din jurul capitalei și faptul că nu aveam o centură la nivel de autostradă. Astăzi, am îndeplinit o parte importantă dintr-o promisiune pentru care am muncit, și nu puțin! Mulțumesc tuturor celor care au crezut că se poate și cu care am făcut echipă! În aceste momente dăm în trafic ultimul lot aferent semi-inelului sudic al Capitalei, respectiv Lotul 3 al Autostrăzii București. Acești 18 km se adaugă celor 33 km dați în trafic până în prezent (Lotul 1 Sud și Lotul 2 Sud), dar și Secțiunii 5 a Autostrăzii București - Pitești (A1) și Autostrada Soarelui (A2), asigurând astfel continuitatea la nivel de autostradă între Curtea de Argeș - Pitești - București - Constanța, pe o lungime de circa 390 km autostradă. Odată cu finalizarea acestui lot, se termină și activitatea constructorului în domeniul infrastructurii rutiere, întrucât nu a mai câștigat licitații pe acest domeniu. A fost un proiect dificil, cu multe provocări, le mulțumesc tuturor celor care au format o echipă și au contribuit la realizarea acestuia: antreprenorului (pentru faptul că a reușit totuși finalizarea lucrărilor) și subcontractorilor, inginerilor, echipelor de muncitori, dulgheri, fierari, operatori de utilaje, colegilor de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și celor din CNAIR, directorului general Cristian Pistol, domnului Felician Cerneștean - director implementare CNAIR, DRDP, membrilor Comisiei de recepție, reprezentanților autorităților locale, membrilor Unității de Implementare a Proiectului și, pentru că și acest proiect este finanțat din fonduri europene, mulțumesc Direcției de specialitate din cadrul MTI, al cărei director este Felix Ardelean”, a declarat Irinel Scrioșteanu, secretar de stat în MTI, luni, 30 iunie, la deschiderea traficului rutier pe ultimul segment construit pe semiinelul sudic al Autostrăzii București.

Carmen ISTRATE

Așadar, ultimii 18 km ai semiinelului sudic A0 (Lotul 3 cuprins între Brașov, jud. Ilfov și Joia, jud. Giurgiu, toate cele

3 loturi având o lungime de 51 km) au fost dați în circulație, astfel că, acum, se poate circula de la Curtea de Argeș la Constanța

doar pe autostradă, pe o distanță de 395 km. Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, Ciprian Șerban, a precizat



că „având în vedere că pentru luna iulie, jumătatea lunii iulie, se preconizează finalizarea lucrărilor pentru conexiunea DEX 12 - Drumul Expres 12 Craiova - Pitești cu A1, vom putea circula de la Constanța la Craiova pe o distanță totală de 474 de km în regim de autostradă”. Oficialul a subliniat, de asemenea, că mare parte din aceste lucrări s-au desfășurat în mandatul fostului ministru al Transporturilor Sorin Grindeanu, actualul președinte al Camerei Deputaților. „O văd ca pe o realizare comună și un proiect comun al Ministerului Transporturilor, CNAIR și constructorului, iar pe această cale vreau să-i felicit pentru implicarea de care au dat dovadă”, a adăugat Ciprian Șerban.

„Este o realizare importantă pentru regiunea București-Ilfov - atât din punct de vedere economic, cât și social. Va fi re-

ducerea traficului din județul Ilfov și cel din București, se va facilita accesul la infrastructura națională, va crește atractivitatea pentru investitori, va fi îmbunătățită siguranța rutieră și va ajuta la dezvoltarea turismului și a activităților comerciale. Inaugurarea unui astfel de proiect esențial pentru infrastructura națională aduce îmbunătățiri semnificative zonei. Este în același timp o investiție importantă pentru infrastructura rutieră din Ilfov, parte a eforturilor care se fac în acest domeniu atât la nivel local, cu sprijinul conducerii CJ Ilfov, a președintelui Hubert Thuma, cât și la nivel central, de către directorul general al CNAIR, Cristian Pistol, sau secretarul de stat în Ministerul Transporturilor, Irinel Scrioșteanu”, a precizat și vicepreședintele Consiliului Județean Ilfov, Ștefan Rădulescu.

Decongestionarea traficului în zona Bucureștiului și fluidizarea legăturilor de tranzit, prin conexiunea directă între A1 și A2

Lotul 3 al A0 Sud trebuia finalizat în decembrie 2023 și vor fi aplicate penalizări de întârziere. Potrivit unui comunicat al constructorului, Aktor, lotul 3 al autostrăzii A0 Sud are o lungime totală de aproape 18 km (15,465 km din semiluna sudică și 2,5 km din semiluna nordică), fiind separat de autostrada A1 București - Pitești printr-un pasaj mare care o supratraversează în zona Ciorogârla. Traseul include patru poduri, șase traversări rutiere (supratraversări), nouă intersecții cu autostrada, 46 de pasaje pi-



traversarea Tegheș, unde au fost instalate grinzi prefabricate de peste 40 m lungime, după relocarea unei conducte de gaz de înaltă presiune.

„Finalizarea lotului 3 al autostrăzii A0 Sud reprezintă un moment deosebit de important pentru întreaga echipă Aktor și o dovadă clară a angajamentului nostru față de România și infrastructura sa strategică. Am depus eforturi semnificative pentru a livra un proiect de calitate, în ciuda dificultăților tehnice și administrative întâmpinate, specifice unor proiecte de o asemenea amploare. Suntem mândri că am contribuit la dezvoltarea unei autostrăzi esențiale pentru mobilitatea regională și națională. Experiența noastră internațională, know-how-ul și capacitățile tehnice pot ajuta România să avanseze în efortul său de a crea infrastructuri moderne de ultimă generație”, a declarat președintele director-general al Grupului Aktor, Alexandros Exarchou.



Deschiderea lotului 3 permite ocolirea completă a Capitalei pe traseul sudic, reducând timpul de călătorie pe acest ax până la 30 de minute și contribuind la îmbunătățirea calității vieții în zonele urbane adiacente.

Sorin Grindeanu: „Autostrăzile nu au voie să fie oprite”

Președintele Camerei Deputaților, Sorin Grindeanu, fost ministru al Transporturilor, s-a referit și la finalizarea, până la sfârșitul anului, a celor 4 km de la Cernica, astfel încât de la DN1 până la A2, așa cum e termenul, să fie finalizate aceste lucrări și să avem aproape tot A0 dat în circulație la sfârșitul acestui an. Repet, și celelalte două loturi, lotul 3 și lotul 4, de pe semicercul Nordic, a punctat Grindeanu.

El a adăugat că va pune o „presiune pozitivă” în continuare, pentru realizarea marilor proiecte de infrastructură și

O echipă unită



Adrian Ghiță, primar comuna Domnești: „Un moment important nu doar pentru infrastructura rutieră națională, ci și pentru comunitatea noastră - deschiderea Lotului 3 al A0, care va conecta orașe mari ale României prin 3 autostrăzi. Perseverența e cheia în obținerea rezultatelor - la fel a fost și în cazul deschiderii acestui lot - cu sprijin, încredere și presiune, constructorul a reușit să finalizeze lucrările. Mulțumesc echipei care a făcut posibilă această realizare - constructori, proiectanți, ingineri, dar, în mod special, echipei Hubert Thuma - Irinel Scrioșteanu - Cristian Pistol - care a demonstrat că atunci când se lucrează unit, cu pasiune și responsabilitate, proiectele mari devin realitate. Munca în echipă continuă, pentru că mai avem împreună și alte proiecte în desfășurare, precum:

- realizarea rutei alternative de acces formată din străzile Narciselor și Salviei, modernizarea drumului județean DJ602 Tudor Vladimirescu între Pasajul Domnești și Str. Puțul Olteni,
- modernizarea sectorului de drum cuprins între Șos. Independenței intersecție cu Str. Tudor Vladimirescu și Șos. Alexandru Ioan Cuza,
- lărgirea Prelungirii Ghencea între Str. Mărăcineni și Pasajul Domnești,
- Drumul Radial 1”.

George Nicula, primar comuna Ciorogârla: „Lotul 3 al A0 a fost deschis, iar beneficiile sunt importante:

- circulația la nivel de autostradă pe ruta Curtea de Argeș - Pitești - București - Constanța,
- scoaterea traficului de tranzit din localitate,
- diminuarea timpului petrecut în trafic în proximitatea localității,
- acces rapid spre A1, A2 și, în viitor, A3,
- pe viitor, prin Drumul Radial 1, vom avea și noi acces la această rețea de autostrăzi. Circulați cu prudență!”

a subliniat că acestea „nu au voie” să rămână fără finanțare. „Vă asigur că o să pun o presiune pozitivă în continuare, încercând și pe domnul ministru, și pe domnul secretar

de stat și pe domnul director Pistol să-i ajut din noua mea poziție. Și aici, în primul rând, ajutorul înseamnă să asigurăm finanțările pentru marile proiecte. Iar aceste pro-

iecte nu au voie să rămână fără finanțare, fiindcă ceea ce s-a început în urmă cu 2, 3, 4 ani, trebuie să continue și autostrăzile nu au voie să fie oprite”, a precizat Sorin Grindeanu.

