

Popești-Leordeni lansează prima linie de autobuze electrice din oraș



Un nou proiect finanțat din fonduri europene, pentru aproape 30 de stații de autobuz, va suplimenta transportul public și va reduce traficul în zonele aglomerate, inclusiv la unitățile de învățământ. În scurt timp, orașul Popești-Leordeni va intra pe harta transportului public ecologic, odată cu punerea în funcțiune a primei sale linii de autobuze electrice – Linia 480.

Cristina NEDELICU

Noua rută va face legătura directă între stația de metrou Berceni (Sector 4) și stația de metrou Nicolae Teclu (Sector 3), traversând întreg orașul Popești-Leordeni și conectând cartierele, școlile, zonele rezidențiale și punctele comerciale majore.

Proiectul, în valoare de peste 3 milioane de euro, este finanțat integral din fonduri europene nerambursabile și marchează o premieră la nivelul județului Ilfov – fiind singura linie integral electrică din regiune. Flota este compusă din cinci autobuze electrice, operate în baza unui protocol între Primăria Capitalei, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport București-Ilfov și STB.

Traseu extins, cu aproape 30 de stații

Linia 480 va porni de la pasarela pietonală Popești-Leordeni, care face legătura directă cu metroul Berceni, și va străbate orașul pe Strada Popești Vest și Drumul Fermei, trecând prin zone cheie precum Parcul Copiilor, Campusul

Preuniversitar și Șoseaua Olteniței. Va continua pe Strada Pârâul Rece, Strada Unirii (zona Grădiniței nr. 1), Drumul Prieteniei, Parcul Viscofil, Șoseaua Leordeni, Liceul „Radu Popescu”, Stadionul Inter-Gaz, Strada Sabarului, cartierele Confort City și Trend Residence, Cheiul Dâmboviței, Strada Nicolae Teclu și va ajunge în Bulevardul Theodor Pallady, în zona IKEA, METRO, JUMBO, DEDEMAN, LIDL, KAUFAND și Leroy Merlin. Capătul de linie este la stația de metrou Nicolae Teclu, cu întoarcere pe același traseu.

Vor fi aproape 30 de stații în total pe un traseu pe care vor circula trei autobuze în flux, plus două autobuze în stațiile de capăt care sunt dotate cu puncte de încărcare rapidă. Investiția a inclus montarea stațiilor de



încărcare, spor de putere și posturi de transformare dedicate.

Reducerea timpului de așteptare și integrarea în rețeaua STB

Potrivit estimărilor, un traseu complet durează aproximativ 42 de minute, incluzând opririle în stații. Cu toate cele cinci autobuze în circuit, timpul mediu de așteptare nu ar trebui să depășească 16-18 minute. Linia 480 este integrată în sistemul de tarificare STB, cu aceleași prețuri și tipuri de bilete, ceea ce facilitează transferul între rețeaua de transport din Ilfov și București.

Impact asupra mobilității urbane

Noua rută vine ca răspuns la creșterea continuă a populației orașului și la nevoia de alternative eficiente la transportul cu autoturismul personal. Prin conectarea directă a celor două magistrale de metrou și traversarea zonelor rezidențiale dens populate, linia 480 va contribui la fluidizarea traficului, mai ales în jurul unităților de învățământ – de la campusul școlar la grădinițe și licee – și va asigura acces facil la marile centre comerciale.

Proiectul face parte dintr-o strategie mai amplă de modernizare a transportului public din Popești-Leordeni, derulată în parteneriat cu Consi-



liul Județean Ilfov și STB. În paralel, orașul este lider de asociere într-un contract de peste 10 milioane de lei, tot pe fonduri europene, pentru digitalizarea stațiilor de călători din întreg județul. Acestea vor fi dotate cu panouri de informare în timp real, contribuind la creșterea confortului și predictibilității pentru pasageri.

„Popești-Leordeni face un pas important spre un transport public modern, ecologic și eficient. Linia 480 nu este doar prima rută integral electrică din Ilfov, ci și o verigă esențială care leagă comunitatea noastră de rețeaua de transport metropolitan. Este rezultatul unei munci intense, a unui proces com-

plex de autorizare și implementare, dar și al unei finanțări europene pe care am reușit să o atragem pentru a oferi locuitorilor un serviciu civilizat și prietenos cu mediul. Această investiție va reduce timpul petrecut în trafic, va conecta cartierele și instituțiile școlare și va aduce un plus de confort și siguranță pentru toți cei care aleg transportul public”, a declarat Petre Iacob, primarul orașului Popești-Leordeni.

Odată cu inaugurarea liniei 480, rețeaua de transport public din Popești-Leordeni va ajunge la trei trasee majore – 480, 481 și 482 – consolidând rolul orașului ca nod important de legătură între Capitală și zona metropolitană.

