

Noduri de mobilitate moderne și integrate urban

Proiectul trenului metropolitan Gara de Nord - Chitila - Scroviștea avansează

- Gările Buftea, Chitila și Periș vor fi reconfigurate, cu peroane și facilități extinse și se vor construi trei noi Puncte Opre - Buciumeni, Chitila 2 și Scroviștea
- ADITPBI a comunicat că se află în etapa de aprobare a studiului de fezabilitate, iar la începutul anului viitor va scoate la licitație serviciile de proiectare și execuție

La sediul Primăriei Buftea a avut loc zilele trecute o ședință de lucru cu reprezentanții Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov (TPBI) și ai proiectantului având ca temă "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov".

Carmen ISTRATE

"În Buftea, proiectul vizează: Stația Buciumeni - care va deveni un nod important de transport, pentru care sunt propuse: 2 peroane noi (150 m) cu rampe, refugii moderne din metal și sticlă securizată, pasaje pietonale supateran plus subteran, ambele cu lifuri, spații verzi, mobilier urban, parări, Kiss&Ride (debarcare/imbarcare), rastele biciclete, iluminat LED plus supraveghere video. Stația Buftea va beneficia de: peroane reabilitate și extinse (250 m), 2 coperține noi (100 m), protecție antivandalism, pasaje pietonale supateran plus subteran cu lifuri, spații verzi, mobilier urban, parări, Kiss&Ride, rastele biciclete, iluminat LED (inclusiv fotovoltaic) plus supraveghere video", a



anunțat Gheorghe Pistol, primarul orașului Buftea. Iar Emilian Oprea, primarul orașului Chitila a declarat, la rândul său, după, de aseme-

nea, o recentă întâlnire cu reprezentanții Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, că "În Chitila, va fi constru-

it un nou pasaj subteran de trecere situat în partea stângă a celui existent, dotat cu lifuri și alte facilități moderne pentru accesibilitate. Tot-

dată, se vor crea locuri de parcare și se va construi o pasarelă pietonală. Tot prin acest proiect, stația Chitila va fi modernizată prin refacerea pe-

roanelor, montarea de coperține, schimbarea sistemului de iluminat și amplasarea de panouri fotovoltaice, dotarea cu panouri informative și sisteme de siguranță de ultimă generație".

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, responsabilă de implementarea proiectului, a comunicat că se află în etapa de aprobare a studiului de fezabilitate, iar la începutul anului viitor va scoate la licitație serviciile de proiectare și execuție.



Buftea



Lucrările sunt programate să înceapă la sfârșitul anului 2026 și să se finalizeze la începutul anului 2028

"Proiectul "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov" propune o nouă filozofie a mobilității, menită să redefinească fundamental experiența de călătorie și interacțiunea cetățenilor cu sistemul de transport public. Pilonul central al viziunii este eliberarea călătorului de constrângerile unui orar rigid. Prin implementarea unui serviciu de înaltă frecvență, se urmărește atingerea unei independențe complete față de programul mij-

loacelor de transport public. Serviciul va funcționa pe un model cadentat (de tip "clock-face schedule"), cu plecări la intervale regulate și ușor de memorat (ex: la fiecare 15 minute la orele de vârf și la fiecare 30 de minute în restul zilei). Intregul ecosistem al trenului metropolitan este proiectat pentru a fi prietenos cu utilizatorul și complet accesibil. De la stațiile modernizate la materialul rulant nou, fiecare element este gândit pentru a oferi o experiență fluidă și incluzivă. Peroanele vor fi aduse la standardul european de 55 cm înălțime, permițând accesul la același nivel în trenurile moderne cu podea joasă, eliminând astfel barierele pentru persoanele cu mobilitate redusă, părinții cu cărucioare sau călătorii cu

bagaje. Spațiile vor fi dotate cu sisteme de informare clare, în timp real, iar trenurile vor oferi confort sporit prin climatizare, Wi-Fi și prize", a mai precizat primarul orașului Buftea, Gheorghe Pistol.

Gări reconfigurate în Ilfov și noi Puncte Opre

Prima etapă a proiectului se concentrează pe traseul prioritar Gara de Nord-Chitila-Scroviștea, iar intervențiile detaliate pe traseul Gara de Nord-Crivena, vizează atât infrastructura feroviară propriu-zisă, cât și spațiul public adiacent, pentru a asigura o tranziție fluidă între modulele de transport.

Pe teritoriul județului Ilfov, Gara Chitila va fi reconfigurată ca un nod intermodal major la ieșirea

din București. Proiectul include modernizarea clădirii gării, a peroanelor și construcția de facilități extinse de Park&Ride și Bike&Ride pentru a atrage navetiștii din zonă. Se va construi un nou punct de oprire, P.O. Chitila 2, pentru a deservi mai eficient zonele rezidențiale în expansiune ale orașului.

Similar, pe raza UAT Buftea, Gara Buftea va deveni un pol intermodal cheie pentru nordul zonei metropolitane și se va construi un nou punct de oprire, P.O. Buciumeni, pentru a deservi noile dezvoltări rezidențiale de pe teritoriul orașului Buftea. Ambele locații vor beneficia de parări ample și conexiuni optimizate cu rețeaua de transport local.

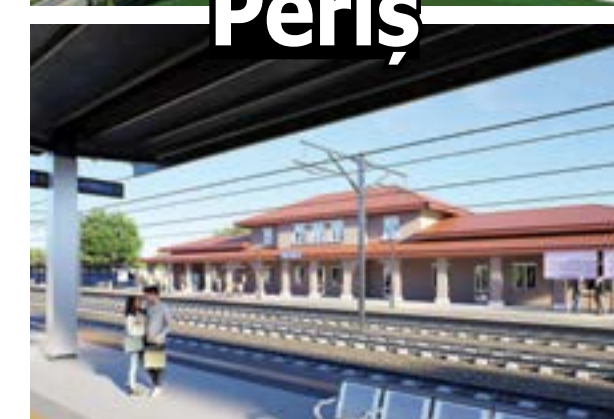
Stația Periș și P.O. Scroviștea (pe teritoriul administrativ al comunei Periș): Stația Periș va fi complet modernizată pentru a funcționa ca un hub local, deservind centrul comunei. În paralel, se va construi un punct de oprire nou, P.O. Scroviștea, pentru a asigura accesul la zonele rezidențiale și de agrement din nordul comunei, inclusiv la Palatul Scroviștea. Ambele locații vor beneficia de peroane la standarde europene, facilități moderne pentru călători și conexiuni intermodale, cu accent pe Bike & Ride pentru a încuraja turismul ecologic în zonă.

O experiență de călătorie superioară

Proiectul mai prevede achiziționarea de vehicule feroviare noi, special concepute pentru servicii metropolitane. Acestea vor fi rame electrice (EMU - Electric Multiple Units) cu emisii zero la punctul de



Periș



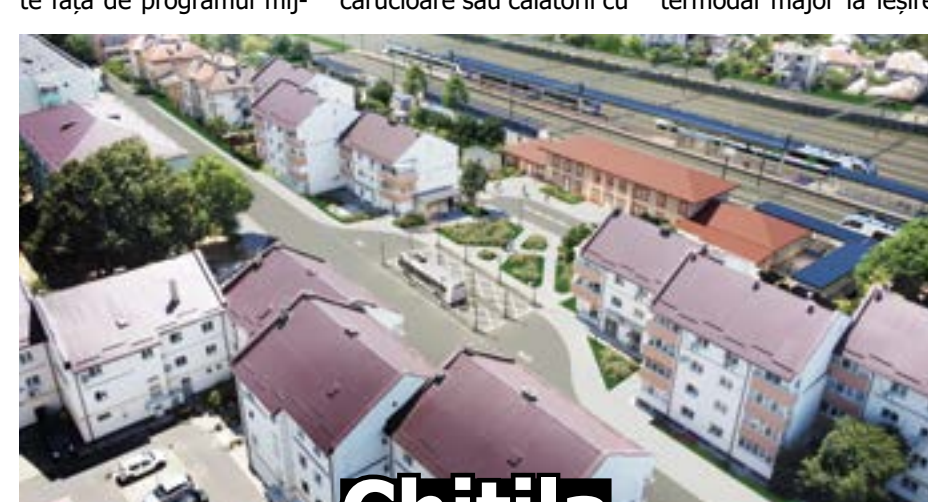
utilizare, alinate cu obiectivele de durabilitate. Trenurile vor fi dotate cu sisteme moderne de climatizare, Wi-Fi gratuit, prize pentru încărcarea dispozitivelor electronice, sisteme de informare a călătorilor și spații dedicate pen-

tru transportul bicicletelor. Designul acestora include podea joasă, spații ample pentru cărucioare și persoane cu mobilitate redusă și sisteme de anunțuri audio-vizuale, asigurând o călătorie fără bariere pentru toți pasagerii.

Proiectul este condus de TPBI, care acționează în calitate de autoritate competentă locală pentru organizarea serviciului de transport feroviar, în conformitate cu OUG 12/1998. Implementarea se realizează printr-un parteneriat strategic între TPBI, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și CNCF CFR SA. Finanțarea investiției este asigurată în principal din fonduri europene nerambursabile, prin Programul Transport 2021-2027, cu o cofinanțare de la bugetul de stat și o contribuție de 2% din partea beneficiarului (UAT/ADI). Pentru regiunea București-Ilfov, finanțarea nerambursabilă din Fondul de Coeziune poate ajunge la maximum 213 milioane de euro.



P.O. Scroviștea



Chitila

