

Comuna Ștefănești de Jos prioritizează investițiile în infrastructura rutieră

- Opt străzi asfaltate în cartierul Vulpe și un nou sens giratoriu pentru siguranța traficului
- Administrația condusă de primarul Mircea Gheorghiță acordă atenție deosebită pentru modernizarea străzilor, fluidizarea traficului și siguranța locuitorilor printr-un plan coerent de reabilitare rutieră

În comuna Ștefănești de Jos, infrastructura rutieră se află în plin proces de transformare, iar administrația locală își confirmă angajamentul față de dezvoltarea durabilă a localității printr-o serie de investiții în modernizarea străzilor, rețelelor de utilități și a principalelor intersecții. Cel mai recent exemplu îl reprezintă lucrările derulate în cartierul Vulpe, unde opt străzi, însumând o lungime de aproximativ 1,2 kilometri, sunt asfaltate în această perioadă.

Cristina NEDELCU

Proiectul de asfaltare a străzilor din cartierul Vulpe, comuna Ștefănești de Jos, finanțat integral din bugetul local, include nu doar reabilitarea carosabilului, ci și introducerea rețelelor de apă potabilă, canalizare menajeră și pluvială, asigurând astfel o infrastructură completă și modernă pentru cele aproximativ 200-250 de gospodării din zonă.

Primarul comunei, Mircea Gheorghiță, a explicat că proiectul a trecut prin etape administrative complexe și a fost afectat



inițial de dificultăți financiare ale executantului inițial. „După o perioadă de așteptare și proceduri birocratice care ne-au încetinit ritmul, am reușit să deblocăm lucrările. Am găsit o soluție tehnică și legală pentru a nu fi nevoie să reluăm licitația și să pierdem timp prețios, ceea ce ar fi însemnat ca asfaltarea să se mute abia

în toamna anului viitor. Am lucrat cu înțelegere și determinare, iar acum suntem la faza de turnare a covorului asfaltic. Sper ca până la sfârșitul lunii toate cele opt străzi să fie complet asfaltate și practicabile, astfel încât locuitorii să nu mai fie nevoiți să circule prin noroi în pragul sărbătorilor”, a declarat edilul.

Infrastructură completă, gândită pentru nevoile reale ale locuitorilor

Lucrările din cartierul Vulpe vin ca parte a unui plan mai amplu de reabilitare a infrastructurii rutiere în întreaga lo-

calitate. În această zonă, primăria a introdus deja toate utilitățile de bază, iar singura rețea care lipsește momentan este cea de gaze naturale, aflată însă în planul de extindere pentru anul următor. Primarul a explicat că, din cauza lătimii reduse a străzilor, nu s-a putut amenaja peste tot trotuare, dar soluția a fost

gândită practic, în beneficiul cetățenilor. „Străzile au fost concepute foarte înguste încă de la început, iar dacă am fi amenajat trotuare, mașinile parcate în fața caselor ar fi blocat accesul autogunoierii. Am preferat să menținem carosabilul liber, pentru ca serviciile publice să funcționeze normal și să nu fie nevo-



ie ca fiecare locatar să își mute zilnic autoturismul”, a explicat edilul.

De altfel, administrația din Ștefănești de Jos urmărește ca toate lucrările de infrastructură să fie realizate conform standardelor tehnice și calendarului stabilit. Primarul verifică personal șantierul pentru a se asigura că proiectele sunt executate corect și la timp. „Îmi doresc ca fiecare lucrare să respecte normele și să se finalizeze în termenul asumat. Nu pot fi liniștit când știu că oamenii sunt nemulțumiți, de aceea merg frecvent în teren. Pentru mine, satisfacția locuitorilor este cea mai bună dovadă că administrația funcționează”, a adăugat Mircea Gheorghiță.

Pe lângă pachetul de opt străzi din cartierul Vulpe, înseamnă strada Sebes, care este în plină execuție alături de străzile Lugoj, Blaj, Salonta, Slatina, Caracal, Lupeni și Moleni. După cum am precizat, acest proiect prevede, acolo unde lățimea străzilor permite, trotuare pentru pietoni, accese la proprietăți, sisteme de canalizare pluvială și menajeră, alimentare cu apă potabilă, precum și marcaje și semnalizare rutieră moderne.

Sensuri giratorii pentru siguranță și fluidizarea traficului

Un alt punct important al strategiei de modernizare îl reprezintă investițiile în siguranța

circulației. La intersecția străzilor Făgăraș și Dudului a fost finalizat primul sens giratoriu din Ștefănești de Jos, o lucrare realizată tot din fonduri locale, care a venit ca răspuns la numeroasele accidente și tamponări produse anterior în zonă. „Decizia de a construi acest sens giratoriu a fost luată după mai multe incidente rutiere provocate de șoferi care nu respectau indicatorul «Cedează trecerea». Odată cu apariția giratoriului, traficul este mai sigur, mai ordonat și vizibilitatea este mult mai bună. Este o investiție modestă ca dimensiune, dar esențială pentru protejarea vieților omenești”, a declarat primarul.

Noua intersecție este amplasată într-un punct strategic, intens circulat, care descarcă traficul de pe autostradă către zona de intrare în localitate. Administrația are deja în plan construcția unui al doilea sens giratoriu, tot pe strada Făgăraș, la intersecția cu strada Teiului, unde se întâlnesc nu mai puțin de cinci străzi. Acolo, lucrările vor începe imediat ce compania de electricitate va reloca un stâlp aflat în calea proiectului. „În acea zonă au fost frecvente accidentele, mai ales în sezonul rece, din cauza poleiului. Sensul giratoriu este cea mai bună soluție tehnică pentru a fluidiza traficul și a reduce riscurile. Nu este o investiție de imagine, ci una de siguranță publică”, a subliniat edilul.

Administrația din Ștefănești de Jos inten-



ționează să continue acest tip de proiecte și în alte puncte ale localității, inclusiv în parteneriat cu Consiliul Județean Ilfov, pe drumurile județene 900 și 200, acolo unde traficul este intens și se formează frecvent blocaje, mai ales în zona monumentului, la orele de vârf. Primarul a propus o asociere între primărie și Consiliul Județean pentru

realizarea studiilor de fezabilitate și proiectarea viitoarelor sensuri giratorii, astfel încât proiectele să poată fi implementate mai rapid, imediat ce apar fonduri disponibile la nivel județean.

Tot în direcția fluidizării circulației, administrația a aprobat recent indicatorii tehnico-economici pentru un drum de legătură între DJ 200 și DJ 100 –

o rută ocolitoare care va funcționa ca o mică centură a localității. „Traficul greu sufocă deja centrul comunei. Prin acest drum, care va lega Ștefănești de Jos de Dascălu și de drumul spre Tunari, vom reuși să scoatem camioanele și o mare parte din traficul de tranzit din interiorul localității. Este un proiect esențial pentru confortul locuitorilor și

pentru protejarea infrastructurii rutiere existente”, a explicat primarul.

Noua rută se va conecta, potrivit planurilor actuale, și la viitoarea autostradă A0, asigurând astfel o legătură directă între comuna Ștefănești de Jos și rețeaua de autostrăzi a Capitalei. Finanțarea acestei investiții este asigurată din bugetul local, iar terenul folosit este deja pregătit, pe infrastructura unui fost drum comunal pietruit.

„Am spus de la început că investițiile în infrastructura rutieră sunt coloana vertebrală a dezvoltării. Nu poți vorbi despre educație, sănătate, turism sau economie locală fără drumuri bune și sigure. Ștefănești de Jos crește, iar noi trebuie să ținem pasul cu această dezvoltare. Vom continua să modernizăm strada cu stradă, intersecție cu intersecție, până când toți locuitorii vor avea același nivel de confort și siguranță rutieră”, a transmis primarul Mircea Gheorghiță.