

S-a deschis circulația rutieră pe Pasajul Brănești



● **Lucrările în zonă continuă cu următoarea etapă a proiectului - realizarea Centurii ocolitoare Brănești - investiție care asigură fluidizarea traficului în comună și dezvoltarea economică a localității**

După ce a primit avizul în urma recepției finale din 5 noiembrie 2025, Primăria Comunei Brănești a deschis, începând cu data de 7 noiembrie 2025, ora 13.00, circulația rutieră pe Pasajul Brănești, amplasat peste linia de cale ferată București-Constanța, pasaj care face legătura între DN3 și DJ100 (Str. Slt. Petre Ionel). Proiectul a fost finanțat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) și realizat prin parteneriat între Primăria Brănești și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu sprijinul Consiliului Județean Ilfov. Etapa 2 va asigura accesul direct către Autostrada A2, prin proiectul "Centură ocolitoare Brănești", care se află în execuție, beneficiind de aceeași sursă de finanțare, cu termen de finalizare iunie 2026.

Carmen ISTRATE

La deschiderea traficului au fost prezenți președintele Consiliului Județean Ilfov, Hubert

Thuma, primarul comunei Brănești, Nicolae Cismaru, viceprimar Cornelii Stancu, admi-

nistrator public Andrei Ciozvardă-Diaconescu, șef Serviciu Investiții, Achiziții Publice, Programe Euro-



pene, Violeta Predica și reprezentanți ai constructorului Tracon SRL.

"Este un proiect extrem de important pentru infrastructura rutieră din Ilfov, dar și din întreaga regiune București-Ilfov. Se elimină, astfel, blocajele care se formau de către mașinile care așteptau zeci de minute la bariera de la calea ferată. Odată cu acest pasaj, traficul se fluidizează. Am fost în teren alături de primarul Nicolae Cismaru și de mai mulți colegi să vedem rezultatul. Am muncit în echipă, ca de fiecare dată, pentru ilfoveni. Este un proiect realizat prin PNRR de Primăria Brănești, CNAIR, cu sprijinul Consiliului Județean Ilfov. Pasajul face legătura între DN3 și DJ100. Mai departe, după finalizarea centurii ocolitoare a comunei Brănești, se va face accesul direct către A2. Împreună dezvoltăm județul în care trăim!", a transmis Hubert Thuma.

Iar Irinel Scioșteanu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, a oferit și detalii despre etapa a II-a a proiectului "Centura ocolitoare Brănești", prin care se va realiza, așa cum

precizam anterior, accesul direct către A2. "Principalele lucrări executate în acest contract sunt: pa-

saj rutier peste CF800, cu o lungime totală de circa 450 metri; drum de legătură cu Strada Industriilor III-DN3, sens giratoriu pe DN3. Mă bucur pentru că am mai făcut un pas pentru fluidizarea traficului între A2 și DN3 care duce și la consolidarea potențialului arealului industrial din zona investiției Makita care după ce a mutat cea mai mare parte a producției din Marea Britanie la noi, se pregătește acum să re-locue aici și producția din China. Mulțumim pentru bună colaborare și autorităților locale: Primăria Brănești, primarul Nicolae Cismaru și CJ Ilfov, președinte Hubert Thuma. De asemenea, mulțumim tuturor celor care au contribuit ca această lucrare să fie finalizată în bune condiții - prin implicare, muncă și perseverență: constructorul - Tracon SRL, celor care au asigurat dirigenția de șantier, proiectanților, reprezentanților CNAIR, și nu în ultimul rând, tuturor inginerilor, meșterilor și muncitorilor care au lucrat în și pentru acest șantier", a adăugat Irinel Scioșteanu.

De altfel și primarul Nicolae Cismaru a felicitat Tracon SRL pentru seriozitate și ritmul susținut al lucrărilor, precum și echipa de ingineri și muncitori care au contribuit la realizarea acestui obiectiv important înainte de termen. Menționăm aici că lucrările au început în vara anului trecut și s-au finalizat acum, cu o lună de zile înaintea termenului prevăzut în contract.

"Prin profesionalismul lor, proiectul a fost finalizat în condiții foarte bune, oferind comunității o infrastructură sigură și modernă. Primăria mulțumește, de asemenea, cetățenilor pentru răbdarea și înțelegerea manifestate pe durata lucrărilor și partenerilor instituționali implicați în realizarea acestui proiect", a mai spus primarul comunei Brănești.

Pe lângă amenajarea Str. Industriilor III-legătura cu DN3 și am inaugurat această lucrare azi, 7 noiembrie 2025, cu o lună mai devreme de termenul de finalizare asumat prin contract. Se află în execuție centura ocolitoare în apropierea satului Brănești - acces din/în A2 - zona industrială sat Brănești - continuată prin acest pasaj peste CF-DN3 - Str. Industriilor III-DN3, cu scopul de a devia traficul greu din comuna Brănești. Având în vedere că localitatea Brănești este în plină dezvoltare economică, creșterea traficului a devenit un factor important în necesitatea adoptării unor soluții alternative", ne-a declarat viceprimarul comunei Brănești, Cornelii Stancu.

"Până la acest moment, singura cale de traversare a căii ferate era trecerea la nivel cu bariere, pe DJ100, pe teritoriul satului Brănești, motiv pentru care se formau cozi imense, timpi de așteptare fiind foarte mari, uneori bariera era coborâtă și 30 de minute - pentru că și pe magistrala feroviară cu DN3 fac parte dintr-un proiect amplu, conceput de Primăria Brănești. Am realizat pasajului supradimensionat peste calea ferată București-Constanța

și amenajarea Str. Industriilor III-legătura cu DN3 și am inaugurat această lucrare azi, 7 noiembrie 2025, cu o lună mai devreme de termenul de finalizare asumat prin contract. Se află în execuție centura ocolitoare în apropierea satului Brănești - acces din/în A2 - zona industrială sat Brănești - continuată prin acest pasaj peste CF-DN3 - Str. Industriilor III-DN3, cu scopul de a devia traficul greu din comuna Brănești. Având în vedere că localitatea Brănești este în plină dezvoltare economică, creșterea traficului a devenit un factor important în necesitatea adoptării unor soluții alternative", ne-a declarat viceprimarul comunei Brănești, Cornelii Stancu.

"Până la acest moment, singura cale de traversare a căii ferate era trecerea la nivel cu bariere, pe DJ100, pe teritoriul satului Brănești, motiv pentru care se formau cozi imense, timpi de așteptare fiind foarte mari, uneori bariera era coborâtă și 30 de minute - pentru că și pe magistrala feroviară cu DN3 fac parte dintr-un proiect amplu, conceput de Primăria Brănești. Am realizat pasajului supradimensionat peste calea ferată București-Constanța

și amenajarea Str. Industriilor III-legătura cu DN3 și am inaugurat această lucrare azi, 7 noiembrie 2025, cu o lună mai devreme de termenul de finalizare asumat prin contract. Se află în execuție centura ocolitoare în apropierea satului Brănești - acces din/în A2 - zona industrială sat Brănești - continuată prin acest pasaj peste CF-DN3 - Str. Industriilor III-DN3, cu scopul de a devia traficul greu din comuna Brănești. Având în vedere că localitatea Brănești este în plină dezvoltare economică, creșterea traficului a devenit un factor important în necesitatea adoptării unor soluții alternative", ne-a declarat viceprimarul comunei Brănești, Cornelii Stancu.

"Evident, vorbim de adăugarea unei valori zonei, care este una industrială, până la autostradă. Și, atunci putem vorbi, cu siguranță, de dezvoltarea economică a comunei. Noi, în prezent, actualizăm PUG-ul comunei Brănești și am luat în calcul inclusiv aceste drumuri care vor deservi terenurile și ce impact aduc în beneficiul comunei. Asta înseamnă că urmăm cu atenție dezvoltarea pe partea economică și atragerea investitorilor aici, mai ales că vorbim de acces la autostradă, la drumul național, la calea ferată - aici existând și o zonă de triaj, așadar se poate dezvolta și această componentă. O parte dintre bretelele aferente pasajului merg chiar spre zona Gării - iar acest acces facil la transportul pe calea ferată poate reprezenta și el un beneficiu", a completat șef Serviciu Investiții, Achiziții Publice, Programe Europene, Violeta Predica.

Proiectul este realizat prin parteneriat între Primăria Brănești și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu sprijinul Consiliului Județean Ilfov. Etapa 2 va asigura accesul direct către Autostrada A2, prin proiectul "Centură ocolitoare Brănești", care se află în execuție, beneficiind de aceeași sursă de finanțare, cu termen de finalizare iunie 2026.

"Până la acest moment, singura cale de traversare a căii ferate era trecerea la nivel cu bariere, pe DJ100, pe teritoriul satului Brănești, motiv pentru care se formau cozi imense, timpi de așteptare fiind foarte mari, uneori bariera era coborâtă și 30 de minute - pentru că și pe magistrala feroviară cu DN3 fac parte dintr-un proiect amplu, conceput de Primăria Brănești. Am realizat pasajului supradimensionat peste calea ferată București-Constanța

și amenajarea Str. Industriilor III-legătura cu DN3 și am inaugurat această lucrare azi, 7 noiembrie 2025, cu o lună mai devreme de termenul de finalizare asumat prin contract. Se află în execuție centura ocolitoare în apropierea satului Brănești - acces din/în A2 - zona industrială sat Brănești - continuată prin acest pasaj peste CF-DN3 - Str. Industriilor III-DN3, cu scopul de a devia traficul greu din comuna Brănești. Având în vedere că localitatea Brănești este în plină dezvoltare economică, creșterea traficului a devenit un factor important în necesitatea adoptării unor soluții alternative", ne-a declarat viceprimarul comunei Brănești, Cornelii Stancu.

"Evident, vorbim de adăugarea unei valori zonei, care este una industrială, până la autostradă. Și, atunci putem vorbi, cu siguranță, de dezvoltarea economică a comunei. Noi, în prezent, actualizăm PUG-ul comunei Brănești și am luat în calcul inclusiv aceste drumuri care vor deservi terenurile și ce impact aduc în beneficiul comunei. Asta înseamnă că urmăm cu atenție dezvoltarea pe partea economică și atragerea investitorilor aici, mai ales că vorbim de acces la autostradă, la drumul național, la calea ferată - aici existând și o zonă de triaj, așadar se poate dezvolta și această componentă. O parte dintre bretelele aferente pasajului merg chiar spre zona Gării - iar acest acces facil la transportul pe calea ferată poate reprezenta și el un beneficiu", a completat șef Serviciu Investiții, Achiziții Publice, Programe Europene, Violeta Predica.

Proiectul este realizat prin parteneriat între Primăria Brănești și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu sprijinul Consiliului Județean Ilfov. Etapa 2 va asigura accesul direct către Autostrada A2, prin proiectul "Centură ocolitoare Brănești", care se află în execuție, beneficiind de aceeași sursă de finanțare, cu termen de finalizare iunie 2026.

Proiectul este realizat prin parteneriat între Primăria Brănești și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, cu sprijinul Consiliului Județean Ilfov. Etapa 2 va asigura accesul direct către Autostrada A2, prin proiectul "Centură ocolitoare Brănești", care se află în execuție, beneficiind de aceeași sursă de finanțare, cu termen de finalizare iunie 2026.

Date tehnice

Pasajul rutier peste linia CF și drumul de legătură sunt amplasate pe Str. Industriilor III, în intravilanul localității Brănești și fac legătura între DN3 și Str. Victoria/Str. Gării.

Pasajul rutier peste CF 800, din Brănești este un pasaj superior, cu suprastructură mixtă oțel-beton. Rampele sunt construite cu soluție de tip „Terre armée”. Rampa Nord are 280,40 m, iar rampa Sud are 176,90 m. Lățimea părții carosabile este 8 m, iar cea a trotarelor este de 2x2,10 m. Pasajul are o lungime de 85,70 m, este construit în aliniament, între două curbe cu raze de 280 m, respectiv 160 m. Pe rampele de acces s-au montat guri de scurgere, pentru a descărca apele colectate la baza terasamentului.

Iluminatul se realizează și se acționează prin intermediul unui sistem de telegestiune. S-au montat două tipuri de corpuri de iluminat - unul cu o putere electrică de 123 W și cel de-al doilea cu o putere electrică de 112 W.

