

Comuna Ștefănești de Jos modernizează Boltașu Vechi

Administrația investește în utilități, infrastructură rutieră și educație fără costuri pentru locuitori



Comuna Ștefănești de Jos intră într-o etapă de transformare urbană concentrată în cartierul Boltașu Vechi, unde administrația locală derulează simultan lucrări de utilități, modernizare stradală și infrastructură educațională. Investițiile depășesc 50 de milioane de lei și vizează trecerea zonei de la statutul de sat vechi la zonă integrată modernă, cu rețele edilitare complete și spații publice amenajate.

Cristina NEDELICU

Prin suprapunerea investițiilor edilitare, rutiere și educaționale, administrația comunei Ștefănești de Jos se străduiește să creeze un model de urbanizare etapizată. Proiectele aflate în derulare marchează trecerea zonei Boltașu Vechi, de la o structură rurală la una de tip urban, cu funcționalități moderne, în condițiile extinderii accelerate a zonei metropolitane București.

Potrivit documentației tehnice, au fost deja exe-

cutate rețelele de apă potabilă și canalizare menajeră, proiectul având o valoare de peste 19 milioane lei fără TVA. Intervențiile sunt parte dintr-un plan mai amplu care include modernizarea infrastructurii rutiere, introducerea rețelelor electrice în subteran și realizarea sistemelor de colectare a apelor pluviale, pentru dezvoltarea integrală a zonei.

Primarul comunei Ștefănești de Jos, Mircea Gheorghită, afirmă că lucrările au fost gândite ast-



modernizarea în zona respectivă, pentru că este rețea de electricitate, toate rețelele ce implică cabluri vor fi îngropate, iar toate aceste lucrări vor fi efectuate de Primăria Ștefănești de Jos. Niciun cetățean nu va avea costuri suplimentare pentru această lucrare. Sper că prin noua viziune pe care o avem, prin ceea ce s-a executat până la acest moment, să venim cu ce-

va modern și normal în comuna noastră".

Rețele edilitare și străzi reconstruite integral

Zona Boltașu Vechi nu dispunea până acum de canalizare pluvială, iar infrastructura rutieră era fragmentată. Proiectul actual introduce un sistem complet de colectare a apelor pluviale și

modernizează mai multe străzi pe o lungime totală de aproximativ 2,6 kilometri. Intervențiile includ asfaltare, borduri, trotuare și spații verzi, proiectate după mai multe tipuri de profil rutier adaptate limitelor de proprietate și circulației locale.

Lucrările vor începe în curând, după cum ne-a spus primarul Mircea Gheorghită, administrația locală mizând pe finali-

zarea lor până la sfârșitul anului, dacă execuția se desfășoară conform graficului. „Satul vechi, cum îl numim noi, a primit rețeaua de apă menajeră și apă potabilă. Avem

SF aprobat și vom veni cu rețeaua de apă pluvială, covor de asfalt, adică modernizarea infrastructurii rutiere, respectiv trotuare, borduri și spații verzi. Sperăm să găsim un con-

structor serios și până la sfârșitul anului, aceste lucrări să fie executate”, a declarat primarul Mircea Gheorghită.

Modernizarea prevede și piste pentru biciclete-

te, separate fizic de carosabil, precum și trotuare pavate pentru circulația pietonală, elemente care apropie zona de standardele urbane europene. În paralel, cablurile electrice vor fi introduse în subteran, eliminând rețelele aeriene și îmbunătățind siguranța și estetica spațiului public.

Grădiniță nouă pentru dezvoltarea cartierului

Transformarea zonei este completată de o investiție educațională majoră, mai exact construirea unei grădinițe cu program prelungit pentru aproximativ 60 de copii, proiect estimat la 11,7 milioane lei fără TVA. Clădirea este realizată în proporție de aproximativ 70%, fiind ridicată și aflată în etapa de montare a

instalațiilor interioare.

„În interior s-a început montarea instalațiilor de ventilație, încălzire și partea electrică, iar pe zona de exterior, izolația este executată. Constructorul ne-a transmis că va respecta termenul contractual și cred că în vara acestui an construcția noii grădinițe va fi predată”, a precizat primarul Mircea Gheorghită.

Proiectul include nu doar clădirea, ci și amenajări exterioare, parcuri și stații electrice, iar administrația speră ca unitatea să funcționeze odată cu începerea anului școlar.

Primarul consideră că investiția are rolul de a stabili comunitatea nou formată din zonă. „Este un proiect amplu și necesar. Odată cu infrastructura și utilitățile, apar și familiile tinere, iar serviciile educaționale trebuie să țină pasul”, ne-a declarat edilul.

Un plan urbanistic coerent

Modernizarea infrastructurii rutiere, estimată la aproximativ 24 milioane lei fără TVA, este gândită integrat cu utilitățile și funcțiile educaționale, astfel încât lucrările să nu fie reluate ulterior pentru intervenții la rețele. În paralel, structura drumurilor va include fundații din balast și piatră spartă, straturi asfaltice dimensionate pentru trafic local și amenajări pietonale permanente.

Primarul susține că obiectivul administrației este schimbarea statutului zonei. „Nu vorbim doar de asfalt sau de utilități separate, ci practic de un cartier complet. Când finalizezi rețelele, strada și școala în același timp, comunitatea începe să funcționeze normal”, a concluzionat primarul Mircea Gheorghită.

