

Nou Program de transport rutier de persoane ne prin servicii regulate, în București și Ilfov

# 83 de trasee locale de transport persoane, pentru Ilfov

Momentul istoric al semnării Acordului pentru înființarea ADITPBI



Ancuța nr. 1 la HCGMB nr. .../.../...

Program de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiilor București și a Județului Ilfov.

No. nr.	Indicativ	Traseul	Longime traseu (km c.d.)	Longime în județul Ilfov (km c.d.)	Parc și licență	Parc și varietate	Parc și densitate	Număr maxim de mașini	Nr. mașini curent în lucru	Nr. mașini curent în stoc	Nr. mașini curent în demontare
1	400	Republica-Dobroesti	5.100	1.600	2	1	27	42	21	21	0
2	401	Republica-Buzeni	14.000	12.400	3	1	1	40	16	16	0
3	402	Reședința - Piața Școlilor-Dobroesti	7.650	4.750	3	1	1	1	1	1	1
4	404	Groșeni - Pantelimon	4.650	3.300	2	1	1	20	45	23	0
5	406	Lugojina-Clujana	8.300	5.950	4	2	2	47	45	27	0
6	407	Ghionica-Cișinești	15.000	9.700	4	1	1	44	40	10	0
7	408	Ghionica - Dromeni	13.050	8.650	3	2	1	57	30	20	0
8	409	Instanțel Onciulești - Alimani	17.400	8.300	2	1	1	36	16	8	0
9	410	Groșeni - Baloteni	15.200	14.000	3	1	1	32	18	10	0
10	411	Bucur Olteu-Măntănuș	27.000	22.800	4	1	1	60	24	6	0
11	412	Bucur Olteu-Gaigiu	27.000	22.800	4	1	1	58	24	6	0
12	413	Republica-Dragoșel Râu	8.000	4.500	2	1	1	26	40	20	0
13	414	Romșeni-Piața Școlilor-Levideni	9.700	6.300	4	1	1	48	46	12	12
14	415	Bucur Olteu-Măntănuș	37.000	32.200	6	2	2	44	24	8	0
15	416	Bucur Olteu-Moșta Vlășii	26.000	20.400	4	1	1	36	24	6	0
16	417	Instanțel Onciulești - Șelarușii	14.100	10.000	2	1	1	52	28	14	14
17	418	Piața Școlilor - Berești	12.400	5.550	3	2	2	48	30	20	0
18	419	Piața Școlilor-Vârta	19.000	17.150	5	2	2	50	40	16	16
19	420	Bucur Olteu-Moșta Vlășii	45.000	40.200	6	2	2	60	24	8	0
20	421	Piața Școlilor	14.000	10.900	6	2	2	36	24	28	28
21	422	Piața Școlilor - Piața C.F.R. Chitila	8.450	3.200	5	3	3	40	17	30	30
22	423	Piața Școlilor - Revoluției-Jilava	13.000	8.600	3	1	1	26	26	12	12
23	424	C.F.R. Progresul - Buncăciara-Jilava	7.750	7.600	2	1	1	28	36	18	18
24	426	Instanțel Onciulești - Ciocărlă	22.850	18.750	2	1	1	33	11	6	6
25	427	Ghionica - Frum	15.000	9.150	3	1	1	63	28	8,5	8,5
26	428	Ghionica-Teșler	16.300	11.900	2	1	1	70	19	10	10
27	430	Republica-Iliuz	19.000	17.400	4	1	1	48	48	12	12
28	431	Ghionica - C.F.R. Centru-Jilava	14.650	8.800	2	1	1	40	20	10	10
29	432	Bucur Olteu-Sanduleni	19.000	13.800	3	1	1	44	24	8	8
30	433	Ghionica - Dragănești	15.750	9.800	2	1	1	63	30	9,5	9,5
31	434	Republica-Pantelimon	6.000	4.400	2	1	1	26	56	28	28
32	435	Bucur Olteu-Dragoșel Râu	8.000	5.200	2	1	1	16	36	18	18
33	436	Republica-Dobroesti	5.000	2.900	1	1	1	22	32	32	32
34	437	Bucur Olteu-Volantari	15.000	10.200	5	2	2	60	24	24	24
35	438	Depozit Alexandria - Bragadioru	9.350	7.550	5	3	3	31	65	46	46
36	439	Depozit Alexandria - Cișinești	10.400	9.050	2	1	1	31	22	15	15
37	440	Piața Școlilor - Centrală Banțea	10.000	6.200	2	1	1	38	32	16	16
38	441	Republica-Pantelimon (Dromeni) Giurgi	7.000	5.400	2	1	1	18	48	24	24
39	442	Ghionica-Cișinești	14.000	8.700	3	1	1	36	30	10	10
40	443	Piața Școlilor-Săvozia-Sugroșului-Girasa	46.000	35.900	5	2	2	140	20	8	8
41	444	Piața Școlilor-Micoceni	56.000	45.900	7	3	3	145	28	12	12
42	445	Banțea - Dromeni	15.650	12.050	2	1	1	25	16	7	7
43	446	Piața Școlilor-Săvozia-Girasa	41.000	30.900	9	4	4	108	36	16	16
44	447	Piața Școlilor - Cișinești	29.700	22.300	2	1	1	59	12	6	6
45	448	Piața Școlilor - Sitaria	30.150	31.850	2	1	1	26	8	4	4



Consilierii generali ai Capitalei au aprobat, săptămâna trecută, noul Program de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza municipiului București și a județului Ilfov. Acesta conține un număr total de 83 de trasee, numerotate de la 400 la 486, numărul maxim de curse și parc auto pentru zile normale de lucru și pentru week-end-uri, numărul stațiilor de îmbarcare/debarcare.

**Carmen ISTRATE**

„Odată cu aprobarea Programului de transport rutier de persoane prin servicii regulate pe raza Municipiilor București și a județului Ilfov, realizat cu autobuze, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București (CGMB), după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gest-

tiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee”, mai prevede hotărârea adoptată de CGMB.

Din Raportul de specialitate atașat proiectului de hotărâre reiese că, într-o adresă din 8 decembrie 2017, Regia Autonomă de Transport București - RATB - arată că numărul de solicitări privind asigurarea transportului public prin servicii regulate pe raza Municipiilor București și județului Ilfov este în creștere, iar Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) - aprobat prin HCGMB 140/11.04.2017, aceasta va pune în aplicare noul Program de transport după aprobarea și de

către celelalte autorități deliberative ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București - Ilfov, asociație formată din reprezentanți ai CGMB, ai Consiliului Județean Ilfov (CJI) și ai consiliilor locale, care va avea rolul de a asigura și monitoriza transportul în comun în București și în Ilfov.

Primarul general al Capitalei, Gabriela Firea, se referea atunci, la eveniment, ca la „un moment istoric”, iar prefectul județului Ilfov, Marius Ghințea, compara demersul cu momentul în care astronautul Neil Armstrong a pășit pe lună: „Va fi un salt foarte uriaș pentru

utilizatorii transportului public. Astăzi, de Sf. Iliie, s-au pus bazele pentru un transport de calitate la standarde europene”, spunea Marius Ghințea, iar Gabriela Firea completa că, „este un moment pe care l-aș cataloga fără să exagerez, unul istoric, pentru că, de 11 ani avem o legislație care permite transportul intercomunitar, avem, de asemenea, de 10 ani, regulamente europene, dar abia astăzi putem constitui o Asociație de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public în regiunea București-Ilfov”.

Semnarea Acordului a venit după ce consilierii generali au aprobat, pe 11 aprilie 2017, înființarea

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov (ADITPBI), la care președinte este primarul Capitalei, Gabriela Firea.

**Plan integrat, tarifară integrată, sisteme moderne de e-ticketing**

Una dintre măsurile cuprinse în PMUD 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov se referă la înființarea acestei societăți - ADITPBI - a cărei misiune este de a asigura și monitoriza transportul în comun în București și Ilfov și care va

elabora planul integrat de transport și circulație la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și va monitoriza implementarea lui. Totodată, va asigura integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic și transport, va elabora norme și proceduri pentru toate tipurile de transport, va asigura dispecerizarea transportului și efectuarea plăților compensatorii către operatori. Astfel, asociația va urmări implementarea proiectelor de finanțare și va coordona înființarea unui centru de instruire, formare și dezvoltare profesională pentru lucrătorii din domeniu.

servicii regulate în București și Ilfov este al liniiei 444, care face legătura între Piața Victoriei și Mișcușeni, de 56 km, din care aproape 46 sunt pe teritoriul Ilfovului. De asemenea, traseul are prevăzute un număr maxim de 145 de stații și un număr maxim de curse într-o zi normală de lucru de 28. Tot un traseu lung are și linia 443 - Piața Victoriei - Siliștea Snagovului - Gruiu, respectiv 46 km, din care 36 km în Ilfov. Sunt prevăzute un număr maxim de 140 de stații. Cea mai scurtă linie este 468, de 4 km - aproape integral pe teritoriul județului, care face legătura între Anghel Saligny și Manolache.

Spre exemplu, cel mai lung traseu stabilit în noul Program de transport rutier de persoane prin