



Guvernul a adus modificări programului „Prima mașină”

■ TICHETELE „RABLA” POT FI UTILIZATE CA AVANS LA CUMPĂRAREA UNEI MAȘINI NOI

Guvernul a adus modificări programului „Prima mașină”, printre care se numără și introducerea în program a autoturismelor hibrid și electrice. O altă noutate se referă la tichetele de la „Rabla”. Acestea pot fi folosite ca avans pentru cumpărarea unei mașini noi.

Sunt însă și alte condiții, pe care o persoană trebuie să le îndeplinească, pentru a beneficia de programul „prima mașină”.

Astfel, cei care vor să-și cumpere o mașină își vor putea lua una cu sprijin de la stat. Solicitantul trebuie însă să îndeplinească câteva condiții: autoturismul trebuie să fie nou, beneficiarul să aibă cel puțin 18 ani și să nu înregistreze restanțe la plata taxelor sau a ratelor bancare. Există și o limită în ceea ce privește prețul: mașina nu trebuie să coste mai mult de 59.500 de lei. În acest sens, Lucian Mitroi - consilier vânzări auto, susține că sunt o serie de mașini care s-ar încadra în criteriul de preț, cum ar fi: mașini mici, de segment B, mașini de oraș până în 4-5 metri lungime și capacitate a portbagajului

de 300 de litri. Motorizările care se încadrează în această sumă sunt cele pe benzină.

Guvernul încurajează achiziționarea de mașini ecologice

Ca și până acum, beneficiarii trebuie să participe cu un avans de minimum 5 % din prețul total de achiziție. Prin intermediul programului, sunt acordate credite cu o dobândă formată din indicatorul ROBOR la 6 luni, la care se adugă o marjă de cel mult 3 la sută pe an, adică 6,31% în acest moment.

Noile modificări făcute de Executiv încurajează și achiziția mașinilor ecologice. „Pe lângă facilitățile pe care le oferă deja pentru cumpărarea autoturismelor clasice, cetățenii vor beneficia de garanții guvernamentale și pentru împrumuturile contractate pentru achiziționarea autoturismelor hibrid, electric hibrid și pur electric”, a declarat Viorica Dăncilă - premierul României. Prin astfel de facilități, autoritățile speră să oprească importul mașinilor vechi și poluante.

Pentru autoturismele cu sistem de propulsie hibrid prețul de achiziție nu poate depăși suma de 119.000 lei, iar pen-

tru cele electrice hibrid și pur electrice, prețul nu trebuie să depășească 178.500 de lei. În aceste cazuri, și avansul cerut este mai mare: cel puțin 25% pentru mașinile hibrid, respectiv 30% pentru autoturismele electrice.

Doritorii ar putea cumpăra, astfel, o mașină suț la suț electrică, cu o autonomie de 300 de km, care se poate încărca într-o oră și jumătate și are 0 emisii poluante.

Un program nu prea atractiv pentru români

Lucian Mitroi mai adaugă și faptul că programul nu a funcționat foarte bine. „A început în 2014 și avea ca scop oferirea de finanțări accesibile pentru persoanele care nu își permit avansul de 10 - 15% clasic, pentru companiile de leasing. Programul nu a funcționat prea bine. Eu sunt în lumea auto de 3 ani și nu am vândut nicio mașină prin acest program”, a punctat consilierul.

Anul trecut au fost înmatriculate peste 470.000 de mașini la mâna a doua și 130.000 noi, ceea ce a făcut ca parcul auto din România să depășească pragul de 8 milioane.

CAREU DE ȘTIRI

Uber și Taxify cer amânarea unei potențiale OUG

Reprezentanții companiilor de ridesharing Uber și Taxify solicită Guvernului să amâne o potențială Ordonanță de Urgență care poate duce la limitarea sau dispariția serviciilor alternative de transport urban și cere reglementarea acestor

servicii. Potrivit documentului, această nouă industrie a serviciilor alternative de transport a contribuit cu zeci de milioane de euro la economia locală și la crearea și menținerea a zeci de mii de locuri de muncă ce aduc noi taxe la bugetele publice.

Prețul carburanților fără taxe, mai mare decât în UE

Prețul carburanților fără taxe în România continuă să fie mai mare decât media Uniunii Europene, iar, în cazul benzinei, scumpirea din ultimele patru săptămâni a fost mai mare decât cea de la nivelul blocului comunitar, potrivit datelor publicației Oil Bulletin a Comisiei Europene. Cu

toate taxele incluse (accizele și TVA), însă, prețurile din țara noastră sunt sub media europeană. Astfel, benzina costă în România 1,148 euro pe litru, față de media UE de 1,379 euro pe litru, iar motorina are un preț de 1,212 euro, față de nivelul median de 1,350 euro pe litru.

16 milioane MWh de gaze, pentru populație

OMV Petrom și Romgaz vor aloca 16 milioane de MWh de gaze către consumul populației, în perioada 1 aprilie - 30 septembrie 2019, potrivit unei decizii a Autorității Naționale de Reglementare în Energie (ANRE).

Astfel, OMV Petrom va livra către furnizorii consumatorilor casnici 6,7 milioane de MWh de gaze în trimestrul al doilea și al treilea al anului.

Din gazele extrase de OMV Petrom, Engie România va dis-



tribui 3,7 milioane de MWh, iar E.ON România - 2,9 milioane de MWh.

De la Romgaz va pleca către populație o cantitate de 9,2 milioane de metri cubi de gaze, prin intermediul Engie România - 4,1 milioane de MWh și E.ON România - 3,2 milioane de MWh.

Aplicație RAR privitoare la „istoria” vehiculelor

Registrul Auto Român (RAR) a lansat aplicația „Istoric vehicul” prin intermediul căreia orice persoană care deține sau intenționează să achiziționeze un vehicul poate verifica istoricul acestuia prin accesarea site-ului oficial al Registrului Auto Român www.rarom.ro, cu condiția ca mașina să fi trecut cel puțin o dată pe

la RAR. Datele generate sunt: activitățile derulate la RAR și numărul de kilometri înregistrați în bordul mașinii (kilometri regăsiți în baza de date a RAR sau a stațiilor ITP autorizate), existența/valabilitatea cărții de identitate a vehiculului, câteva date tehnice și de identificare, gradul de poluare, valabilitatea ITP.

Guvernul umblă la Ordonanța 114

Ministrul Finanțelor, Eugen Teodorovici, a anunțat, vinerea trecută, că Guvernul va modifica săptămâna viitoare OUG 114/2018 printr-o nouă ordonanță de urgență, iar una dintre principalele modificări va fi stabilirea ROBOR în funcție de tranzațiile interbancare și zilnice pe trimestrul anterior.

„Intenția noastră este de a duce mai jos costul finanțării românilor și este clar că este o diferență între ROBOR-ul bazat pe cotații și cel pe tranzații, cum este cel propus în proiectul de act normativ de care discutăm și anume o scădere, nu pot să spun cât, pentru că este o variație, știți foarte bine, zilnică, este o medie aritmetică, dar clar se scade, acesta este scopul nostru final”, a declarat Teodorovici.

El a susținut că nu știe cu cât vor scădea ratele, însă este clar că noua formă a ROBOR este mai bună decât cea actuală.

O altă modificare anunțată de ministrul Finanțelor este legată de masa de active financiare impozabile ale băncilor, de unde au fost scoase cele legate de titlurile de stat, împrumuturi pentru autoritățile locale, programele guvernamentale.

Prevederile legate de energie, modificate și ele

În ceea ce privește prevederile din OUG 114 legate de energie, respectiv plafonarea prețului gazelor și contribuția de 2% din cifra de afaceri, Teodorovici a arătat că încă există discuții privind aplicarea sau nu de la 1 aprilie și că, dacă toți actorii sunt de acord, și aceste prevederi s-ar putea modifica săptămâna viitoare.

În privința Pilonului II, el a arătat că termenul de aplicare ar putea fi prorogată. Trebuie să luăm o decizie până la final de martie, pentru că altfel efec-



tul se produce și atunci sigur va fi o modificare legată de Pilonul II de pensii în această ordonanță, dar în sensul poate de a întinde termenul de aplicabilitate

a OUG 114, o prorogare pe termen foarte scurt, pentru a fi mai mult timp pentru discuții de ordin tehnic”, a arătat Teodorovici.