

Proiecte de investiții pentru confortul cetățenilor, în Chiajna

# În "zona nouă" se desfășoară lucrări edilitare complexe



City-managerul Petre Anghel, pe șantierul din strada Rezervelor



Și străzile secundare vor fi modernizate

Dezvoltarea imobiliară masivă care a cuprins în ultimii ani comuna Chiajna, ca de altfel tot județul Ilfov, a avut drept rezultat o aglomerare foarte dificil de gestionat și doleanțe pe măsură din partea cetățenilor, majoritatea veniți din București sau din alte zone ale țării, care doresc să beneficieze de un grad de confort cât mai ridicat, mai ales în ceea ce privește infrastructura.

Cristina NEDELICU

Administrația comunei Chiajna știe foarte bine cu ce se confruntă din punct de vedere edilitar și se străduiește să pună în aplicare proiecte de investiții care să permită modernizarea infrastructurii așezării ilfovene.

Chiajna are statut de comună, dar vorbim despre o comună care a înghițit de fapt un oraș, cu aproximativ 22.000 de apartamente în zona nouă, adică aproape 60.000 de persoane, care au doleanțe.

"Încet-încet, proiectele de investiții au început să se miște, am depășit barierele birocratice și acum suntem în teren", a declarat, recent, City-managerul comunei Chiajna, Petre Anghel.

Este vorba despre o serie de lucrări complexe care se vor derula în zona nouă a comunei, zona de blocuri, și care cuprind, într-o primă etapă, cinci străzi, pe o lungime de 6 kilometri. "Nu este vorba

doar de asfaltare, ci sunt lucrări mult mai complexe, adică extinderea rețelei de canalizare și apă potabilă, realizarea unei structuri de rezervă pentru preluarea apelor pluviale, atunci când plouă în exces, refacerea infrastructurii rutiere și pietonale", ne-a declarat Petre Anghel.

Lucrările de investiții care se desfășoară pe teritoriul comunei Chiajna, au în vedere modernizarea, în aproximativ doi ani, pe o lungime totală de 23 kilometri, având în vedere că după primele cinci străzi, artere principale din zona nouă, se vor extinde lucrările și pe arterele secundare. În circa doi ani de zile ar trebui finalizate lucrările, care să acopere toată comuna cu rețea de canalizare pentru apă menajeră și apă potabilă. Procedura pentru proiectul de canalizare pentru apă menajeră a început în 2016, dar a fost finalizată în 2019.



În prima etapă, se lucrează pe arterele principale din zona nouă

Funcțional, rețeaua de canalizare există doar în zona veche. Rețeaua centralizată de canalizare este acum în execuție pe str. Rezervelor și urmează pe străzile Acvilei, Weiner

Palada, Tineretului, Sergeant Ilie Petre, Stelelor, Soarelui și Preot Chișcani.

Lucrările au început pe strada Rezervelor, iar oficialul a apelat la înțelegere din partea cetățenilor, menționând că se dorește introducerea, ca măsură de rezervă a colectării apelor pluviale, o a doua

rețea de conducte, care va funcționa, prin sifonare, din punctul cel mai de jos al străzii până într-o stație de retenție care va fi amplasată sub parcare complexului școlar din strada Gențianei. "Am obținut acest proiect grație specialiștilor de la Apa Nova, cărora le-am cerut părerea despre pla-

nul de rezervă în ceea ce privește colectarea apelor pluviale", a mai spus Petre Anghel.

El a subliniat că primele necesități ale cetățenilor din Chiajna se referă la amenajarea trotuarelor și realizarea rețelilor de ape pluviale. La nivel de rețea de canalizare pentru apa menajeră, există un proiect avizat de Apa Nova și astfel se va face extindere în toată comuna. "Dar noi depindem de rețeaua Bucureștiului în care pompăm această apă menajeră. Folosim instalații din anii '50-'60. Rețeaua de apă pluvială trebuie să fie separată de rețeaua de apă menajeră. Avem și noi un proiect de stație de preepurare prin care să ducă apa direct în iazurile dinaintea lacurilor. Există iazuri pe raza comunei care sunt folosite de cei de la Uzina de Apă. Pe intravilanul vechi au toți canalizare, pe intravilanul nou, 90% au canalizare pentru că dezvoltatorii și-au făcut bransamente la limita sectorului 6 și sunt bransați direct la Apa Nova", a spus oficialul.

Vestea bună este că în circa doi ani se vor moderniza toate arterele din comună, iar toată lumea va beneficia de străzi asfaltate, cu trotuare, dar și de rețele de alimentare cu apă, canalizare și rețele de apă pluvială, ceea ce înseamnă că va fi eliminat și pericolul inundațiilor.



Pe o porțiune din strada Rezervelor există trotuare și pistă de biciclete