

Încă o linie regională, în Ilfov

STABILILE LINIEI	
PIATA PRESEI	
GARA BANEAȘA	
POD BANEASA	
AEROPORTUL BANEASA	
DREȘUL MATAȘI	
INSTITUTUL METEOROLOGIC	
ALTEA FRIGIETORILOR	
PASA C.F. OTOPENI	
AMCO	
PRIMĂRIA OTOPENI	
PREMARIE	
CARTIERUL OTOPENI	
ȘTEAUA ROȘIE	
BISERICA ȘANTUL NICOLAE	
FĂLTIȘULUI	
LEONOR	
REVOLUȚIONARILOR	
COMPLEX REZIDENTIAL	
COBRĂLEI	
PNULUI	
FĂRĂȘII	
1 DECEMBRIE	
AVRAN IANCU	
BISERICA	
PRIMĂRIA TUNARI	
MARĂȘTI	
CINTE	
ASOCIAȚIA COLUMBOPIHLA	
STĂȚIA DE EPURARE	
CARTIERUL NOU	
GRADINȚA	
ȘCOALA GENERALĂ	
STADION	
BOLTAȘ	
MINOZELE	
BRANDEȘELOR	
ȘTRADA DOAMNA STANCA	
ȘTRADA DOMNIȚA RALU	
ȘTRADA MOTRULUI	
ȘTRADA DACIA	
ȘTRADA ȘCOLII	
BISERICA VECHIE	
DEPENSAȘ	
PRIMĂRIA AFUMAȚI	
ȘTRADA MOINEȘTI	
ȘTRADA GAROAFELOR	
ȘTRADA TERULUI	
CABANA	
COZIEȘI - BĂIJO	
PITEȘCA - DJ 100	
ȘTRADA ION CREAȘA	
GRADINȚA PASĂRE	
ȘTRADA BRĂSOV	
LICEUL TRAIAN LALEȘCU	
LICEUL THEODOR PIETRARIU	
GARA BRĂNEȘTI	
TURCI	
GRADINȚA BRĂNEȘTI	
TÂRG	
CABANA	
ȘTRADA VIOLETELE	
ȘTRADA CAIATEI	
ȘTRADA ȘOARELEI	
VADU ANEI - ȘTRADA TRAIAN	
VADU ANEI	
PIATA PRESEI	

Primarul comunei Afumați, Gabriel Dumănică, a anunțat introducerea, de la 1 ianuarie 2020, a liniei regionale R403 pe traseul: Brănești - Gâneasa - Afumați - Ștefănești - Tunari - Otopeni - Aeroport Henri Coandă - Aeroport Băneasa - Piața Presei Libere (parc Herăstrău). Pentru această rută, primarul Gabriel Dumănică a solicitat și a obținut înființarea a 11 stații noi pe DJ 100: Str.

Teiului, Str. Garoafelor (Magazin), Str. Moinești (la Huse), Primăria Afumați (Monument), Dispensar, Biserica Veche, Str. Școlii, Str. Dacia (Stadion), Str. Motrului, Str. Domnița Ralu (Ferma) și Str. Doamna Stanca (Cartier Tineret). Astfel, începând cu 2020, comuna Afumați beneficiază de 5 linii de transport public care tranzitează localitatea: R403, R411, R412, R413 și R417.

STABILILE LINIEI	
PIATA PRESEI	
GARA BANEAȘA	
POD BANEASA	
AEROPORTUL BANEASA	
DREȘUL MATAȘI	
INSTITUTUL METEOROLOGIC	
ALTEA FRIGIETORILOR	
PASA C.F. OTOPENI	
AMCO	
PRIMĂRIA OTOPENI	
PREMARIE	
CARTIERUL OTOPENI	
ȘTEAUA ROȘIE	
BISERICA ȘANTUL NICOLAE	
FĂLTIȘULUI	
LEONOR	
REVOLUȚIONARILOR	
COMPLEX REZIDENTIAL	
COBRĂLEI	
PNULUI	
FĂRĂȘII	
1 DECEMBRIE	
AVRAN IANCU	
BISERICA	
PRIMĂRIA TUNARI	
MARĂȘTI	
CINTE	
ASOCIAȚIA COLUMBOPIHLA	
STĂȚIA DE EPURARE	
CARTIERUL NOU	
GRADINȚA	
ȘCOALA GENERALĂ	
STADION	
BOLTAȘ	
MINOZELE	
BRANDEȘELOR	
ȘTRADA DOAMNA STANCA	
ȘTRADA DOMNIȚA RALU	
ȘTRADA MOTRULUI	
ȘTRADA DACIA	
ȘTRADA ȘCOLII	
BISERICA VECHIE	
DEPENSAȘ	
PRIMĂRIA AFUMAȚI	
ȘTRADA MOINEȘTI	
ȘTRADA GAROAFELOR	
ȘTRADA TERULUI	
CABANA	
COZIEȘI - BĂIJO	
PITEȘCA - DJ 100	
ȘTRADA ION CREAȘA	
GRADINȚA PASĂRE	
ȘTRADA BRĂSOV	
LICEUL TRAIAN LALEȘCU	
LICEUL THEODOR PIETRARIU	
GARA BRĂNEȘTI	
TURCI	
GRADINȚA BRĂNEȘTI	
TÂRG	
CABANA	
ȘTRADA VIOLETELE	
ȘTRADA CAIATEI	
ȘTRADA ȘOARELEI	
VADU ANEI - ȘTRADA TRAIAN	
VADU ANEI	
PIATA PRESEI	

Supermarketurile și hipermarketurile cu suprafață de peste 400 mp, amplasate în afara orașului

Mai mulți parlamentari de la PSD, PMP și UDMR au depus, la Senat, un proiect de lege care prevede că structurile de vânzare cu o suprafață de peste 400 metri pătrați, cum ar fi supermarketurile și hipermarketurile, să fie amplasate exclusiv în afara orașelor.

Potrivit Mediafax, inițiativa legislativă modifică OUG 99/2000 privind comercializarea și serviciilor de piață, prin introducerea unor alineate care vizează amplasarea numai în jurul orașelor a magazinelor care se vor întinde pe mai mult de 400 mp.

Astfel, la art. 12 al actului normativ sunt introduse două alineate care prevăd că: "În vederea dezvoltării rețelilor de distribuție, autoritățile publice locale vor stabili următoarele: a) accesul vehiculelor de transport marfă în unitatea administrativ-teritorială în funcție de tonaj și dimensiuni maxim admise; b) regimul parării vehiculelor de transport marfă și regimul orar al aprovizionării comercianților. Amplasarea structurilor de vânzare cu suprafața mai mare de 400 mp se va face exclusiv în teritoriul periurban, conform prevederilor Legii 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare".



Autoritățile administrației publice locale stabilesc strategia de dezvoltare a rețelei de distribuție, având drept obiective: „dezvoltarea și revigorarea rețelei de distribuție în zonele turistice de interes național și local, zonele montane, rurale și defavorizate și susținerea creării de servicii de piață în aceste zone”, potrivit proiectului de lege.

De asemenea, autoritățile administrației publice locale, în stabilirea strategiei de dezvoltare au în vedere următoarele caracteristici teritoriale: „centre istorice, în scopul promovării unor activități comerciale adecvate - în special producția și comercializarea produselor tradiționale și cu indicație geografică, artizanat și meșteșugărești,

alimentație publică și al protejării zonelor cu valoare istorică și artistică”, conform modificărilor propunerii legislative.

Încurajarea micilor producători și promovarea afacerilor locale

Inițiatorii susțin că în ultimul deceniu au apărut dezechilibre în domeniul comerțului în rețelele de supermarketuri și hipermarketuri. "Ultimii 10-15 ani au fost marcați în România, în domeniul comerțului, de dezvoltarea rețelilor de supermarketuri și hipermarketuri, ceea ce a condus, pe de o parte, la modernizarea activităților de comerț cu amănuntul și cu ridicata, în prezent pondera

rea comerțului cu produse alimentare fiind de 50-60% la nivel național, iar pe de altă parte, această extindere a creat o serie de dezechilibre în multe sectoare", arată parlamentarii care au inițiat proiectul, în expunerea de motive. Aleșii mai motivează că modificările propuse prin inițiativa legislativă vor încuraja micii producători și afacerile locale să se dezvolte. "Prin modificările propuse, comunitățile locale vor avea mai multe avantaje din punct de vedere al menținerii și încurajării IMM - micilor producători și afacerilor locale, prin ocuparea mai judicioasă a spațiilor comerciale cu suprafețe mici, precum și pentru interesele consumatorilor, prin varietatea mai mare de produse, prin încurajarea specificității locale și a serviciilor turistice, cât și din punct de vedere al dezvoltării urbane durabile a localităților", mai spun inițiatorii.

Ilfov: buget redus pentru sport și tineret!

● Activitățile de tineret, neatrăgătoare

Activitatea propriu-zisă a Direcției Județene pentru Sport și Tineret (DJST) Ilfov se desfășoară prin intermediul a două compartimente - Sport și Tineret. Iar dacă pe partea sportivă, activitatea se canalizează spre angrenarea unui număr cât mai mare de tineri din județ în activități educative și sportive, pe partea de tineret, din păcate, nici în 2019 nu s-au desfășurat, în cadrul DJST Ilfov, activități. Deși au fost îndeplinite toate condițiile stipulate în metodologie privind informarea structurilor din județ, la Concursul Local de Proiecte și proiecte proprii nu s-a prezentat niciun ONG sau asociație de tineret.

S-au organizat, în soanele cu dizabilități: la 2 schimb, tabere pentru per-

au participat 8 persoane, Gălăciuc (jud. Vrancea), unde au participat 12 persoane, și la Cozia (jud. Vâlcea), unde au participat 34 de persoane. Iar cererea de locuri în astfel de tabere este tot mai mare, cu fiecare an. Din păcate, nu pot fi satisfăcute toate aceste solicitări, din cauza bugetului insuficient alocat.

Realizări sportive în 2019

Pentru 2019, DJST Ilfov a avut o alocare bugetară de 20.000 lei,

pentru derularea calendarului privind activități sportive, care se stucturează pe două programe: P1 - sportul de performanță,

P2 - sportul pentru toți.

În anul care a trecut, DJST Ilfov a desfășurat 7 acțiuni sportive, din care 5 în cadrul P1 - sportul de performanță și 2 competiții în P2 - programul sportul pentru toți. Au fost integrate toate categoriile de vârstă, de la preșcolari, la tineri și adulți, sportivi amatori sau de performanță.

