



FOTO: Clubul Feroviar

## Lucrările la calea ferată Gara de Nord - Aeroportul Otopeni ar putea fi gata în luna mai

Constructorul are toate condițiile ca, la sfârșitul lunii mai, trenul să circule între Aeroportul Otopeni și Gara de Nord, în vederea începerii Campionatului European de Fotbal, în caz contrar ne facem de râs, a declarat, joia trecută, ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, Lucian Bode, după o vizită în care a verificat stadiul de execuție al legăturii feroviare dintre cele două obiective.

„(...) Am vrut să mă conving la fața locului că suntem în grafic cu lucrurile la acest obiectiv. Este greu, foarte greu pentru mine să înțeleg cum poți să îți fixezi ca și condiție pentru organizarea Campionatului European de Fotbal din 2020 finalizarea acestui obiectiv după terminarea evenimentului. Nu există niciun impediment ca lucrările să continue în termenul în care am discutat (luna mai - n.r.), nu în cel contractual, care este 26 august. Termenul despre care vorbim noi este termenul până la care trenul va circula de la aeroport la Gara de Nord. Vor mai fi lucrări de finisaje, lucrări la stații, dar (...) noi spunem că în acest moment constructorul are toate condițiile pentru ca la sfârșitul lunii mai trenul să circule, în vederea începerii Campionatului European de Fotbal. Altfel, dacă nu circulă, avem o mare problemă și cu ceea ce ne-am asumat împreună cu constructorul și cu cei din companie, pentru că ne fa-

cem de râs. Sper să nu fim în situația asta!”, a afirmat ministrul.

### Două litigii pot întârzia lucrările de construcție

La rândul său, directorul general al CFR SA, Marius Chiper, a explicat care este stadiul litigiilor în instanță care ar putea împiedica derularea proiectului. „Din punct de vedere al CFR SA, noi am făcut o expropriere în baza Legii 255/2010 și suntem proprietarii terenului pe care executăm această lucrare. În mod normal, apar astfel de cazuri în care avem proprietari nemulțumiți, care se duc și acționează în instanță. (...) Avem trei litigii în instanță. Avem un litigiu prin care s-a cerut suspendarea HG de expropriere, acest litigiu este suspendat la această fază; avem un litigiu în care s-a cerut suspendarea deciziei de expropriere, în acest litigiu am avut prima fază procesuală, care s-a încheiat cu o decizie a instanței

dată pe 23 decembrie, prin care s-au respins majoritatea solicitărilor, rămânând în discuție doar două proprietăți, respectiv un hotel și o proprietate privată. Eu am fost preventiv și, împreună cu ministrul, am luat autorizația de construire pe tot tronsonul cu o clauză suspensivă că vom începe lucrările în acele zone doar în momentul în care se va clarifica în instanță situația procesului. Nu avem termen, așteptăm motivarea pentru cele două și vom face recurs pentru că a fost în prima instanță”, a explicat Chiper. El a dat asigurări că pe cele două proprietăți nu sunt prevăzute lucrări majore.

### Stația CFR, la 80 de metri de aeroport

În ceea ce privește stația CFR, aceasta va fi la aproape 80 de metri de aeroport și vor fi executate niște culoare speciale de trecere pentru călători, care vor ajunge în aeroport. De asemenea, proiectul va beneficia de ultima generație de panouri fonoabsorbante, astfel încât nivelul de zgomot va fi redus la minim.

Pe toată lungimea viaductului, de 1.521 de metri, vor fi montate panouri fonoabsorbante, de la un capăt la altul, iar trenurile vor fi silențioase.

## CAREU DE ȘTIRI

### A crescut numărul de autovehicule noi înmatriculate în anul 2019

Numărul înmatriculărilor de autoturisme noi și rulate înregistrate în România, în 2019, a ajuns la 606.163, în creștere cu 0,27% față de anul precedent, când erau consemnate 604.535 de exemplare, reiese din datele Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV).

Conform statisticii, înmatriculările de autoturisme second hand au fost de 444.601 unități, în scădere cu 6,13% față de 2018, în timp ce înmatriculările de autoturisme noi s-au majorat cu 23,41%, până la 161.562 de unități.

### Active în creștere la fondurile de pensii

Fondurile de pensii private obligatorii aveau active în valoare de peste 60,09 miliarde de lei, la 30 noiembrie 2019, în creștere cu 26,48% față de nivelul existent în luna aceeași lună a anului trecut, potrivit datelor ASF. Potrivit ASF, valoarea activului total al fondurilor de pensii de la Pilonul II era de 60,939 miliarde de lei, iar va-

loarea activului net de 60,920 miliarde de lei.

Titlurile de stat dețin cea mai mare pondere în cadrul activelor, de 37,1 miliarde de lei (60,91%). Pe locul doi se află acțiunile, cu 13,4 miliarde de lei (22,5%), iar obligațiunile corporative ocupă locul al treilea, cu 4,236 miliarde de lei (6,95%).

### Suprataxele pentru roaming au scăzut de la 1 ianuarie

Volumul de date care pot fi consumate în roaming (UE/SEE) fără taxe suplimentare a crescut de la 1 ianuarie 2020, în timp ce suprataxele care pot fi aplicate după depășirea limitelor utilizării rezonabile au scăzut de la aceeași dată, a anunțat Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM).

Potrivit ANCOM, suprataxa pentru date a scăzut cu aproximativ 22%, de la 4,5 la 3,5 euro/GB, fără TVA, iar su-

prataxa pentru apelurile primite a scăzut cu aproximativ 7%, de la 0,85 la 0,79 eurocenti/minut, fără TVA.



### Banca Mondială a revizuit în creștere avansul economic al României

Banca Mondială a revizuit în creștere la 3,9% estimările privind avansul economiei românești în 2019, cu 0,3 puncte procentuale mai mult față de prognoza din iunie 2019, se arată în raportul „Global Economic Prospects”, publicat de Banca Mondială (BM).

De asemenea, instituția financiară internațională a informat

că se așteaptă ca România să înregistreze în 2020 o creștere a Produsului Intern Brut de 3,4%, cu 0,1 puncte procentuale peste previziunea precedentă.

În pofida îmbunătățirii estimărilor, Banca Mondială susține că ritmul de creștere a Produsului Intern Brut al României va încetini semnificativ, ajungând la 3,1% atât în 2021 cât și în 2022.

## ANRE reduce tarifele de distribuție și transport al energiei electrice

Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei (ANRE) va reduce tarifele de distribuție și transport al energiei electrice cu ponderi cuprinse între 1,7% și 1,9%, începând cu 15 ianuarie 2020, în urma eliminării contribuției de 2% din cifra de afaceri pe care o plăteau companiile din energie la bugetul autorității.

Astfel, potrivit unor proiecte de ordin, tariful de transport va fi redus cu 1,9%, până la 17,97 lei pe MWh. Tarifele de distribuție vor scădea cu ponderi între 1,7% și 1,8% și vor ajunge la următoarele valori: 122,92 lei pe MWh pentru Distribuție Oltenia, 109,54 lei pe MWh pentru E-Distribuție Banat, 134,02 lei pe MWh pentru E-Distribuție Dobro-

gea, 116,67 lei pe MWh pentru E-Distribuție Muntenia.

Electrica Transilvania Nord va avea un tarif de 106,5 lei pe MWh, Electrica Muntenia Nord va percepe 126,05 lei pe MWh, iar Electrica Transilvania Sud un tarif de 106,53 lei pe MWh, în timp ce Delgaz Moldova va factura un tarif de distribuție de 132,24 lei pe MWh.

De la 1 ianuarie, ANRE majorase aceste tarife cu până la 7,5%.

### Procedurile din OUG 33/2017, eliminate

„Tarifele în vigoare de la data de 1 ianuarie 2020 includ în categoria costurilor de operare și mentenanță necontrolabile costuri aferente contribuției către ANRE în procent de 2% din cifra de afaceri, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 33/2007 (...). Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 1/2020, procedurile legale din OUG 33/2017 (...) re-



feritoare la nivelul contribuției către ANRE au fost eliminate”, explică reprezentanții ANRE în nota de fundamentare. În consecință, ANRE trebuie să modifice tarifele de transport și de dis-

tribuție aprobate anterior aferente anului 2020 și să le diminueze, având în vedere reducerea contribuției de la 2% la 0,2%, mai spun oficialii autorității.