



SINDICAT:

Comaniile naționale vor fi „spulberate” odată cu intrarea pe calea ferată a multinaționalelor

Proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 1 ianuarie 2020 - 31 decembrie 2023 în transportul feroviar public de călători este un dezastru pentru toate cele șase companii cu capital românesc, inclusiv CFR Călători, care vor fi „spulberate”, susține Iulian Măntescu, președintele Federației Mecanicilor de Locomotivă (FML).

Potrivit acestuia, documentul nu face altceva decât să pregătească terenul pentru intrarea în România a multinaționalelor, respectiv DB (Deutsche Bahn AG) și OBB.

În context, liderul de sindicat a precizat că sindicatele din transporturi pregătesc o serie de amendamente pe care le vor aduce acestui proiect de act normativ care, în forma actuală, va determina scoaterea de pe piață a companiilor românești.

Potrivit acestuia, proiectul de HG, în forma actuală, va genera pierderi de peste 600 de milioane de lei în anul 2020 pentru CFR Călători.

Măntescu a atras atenția că nicio companie națională de transport feroviar de călători nu este rentabilă, însă guvernele re-

spectiv fac infuzie de capital în aceste societăți, iar eventualele pierderi sunt trecute la sfârșitul anului la datoria publică, pentru a nu genera penalități și accesorii. De altfel, în cazul lor nu există penalități impuse pentru nerespectarea indicatorilor ca tren-km sau călători-km.

Subvenții mari pentru companiile de cale ferată străine

„La companiile de cale ferată străine subvenția este undeva la peste 70%, la noi subvenția este între 45-55%. De la an la an, subvenția a fost mai mică. Printr-o HG, ca strategie a Ministerului Transporturilor, CFR Călători în 2018 trebuia să ajungă la 80 de milioane tren-km ca pachet social. Nu numai că nu

au crescut pachetul social, dar l-au redus, pentru că s-a redus și subvenția, și am ajuns ca, dacă în urmă cu trei ani aveam 60 de milioane tren-km, acum mai avem 48,661 milioane. În afară, nicio cale ferată nu este rentabilă, dar statele respective - Germania, Austria, Italia, Spania, Elveția - fac infuzie de capital puternică, iar în cazul în care, la sfârșitul anului, societatea statului este pe pierdere, acea pierdere trece la datoria publică a statului și se șterge datoria, ca să nu plece în anul următor cu datorie care să le creeze penalități și accesorii, care să le nenorocească, așa cum se întâmplă la noi cu CFR Marfă și CFR Călători. Noi avem o politică proastă, în sensul că am acceptat toate mizeriile și experimentele altora și n-am făcut nimic în interesul statului român”, a precizat Măntescu.

În prezent, pe piața din România activează Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA și cinci operatori privați - Regio Călători, Interregional Călători, Transferoviar Călători, Astra Trans Carpatic și Softrans.

Aproape 1 milion de numere de telefon, portate în anul 2019

Aproximativ un milion de numere de telefon au fost portate pe parcursul anului 2019 pe piața telecom din România, cele mai multe (93%) fiind pe segmentul telefoniei mobile, unde primul loc este deținut de RCS & RDS, cu peste 337.700 de portări, reiese din statistica publicată de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații (ANCOM).

Conform datelor centralizate de către arbitrajul pieței locale telecom, din totalul celor 958.821 de numere de telefon portate anul trecut, 895.083 sunt numere de telefonie mobilă și 63.738 de telefonie fixă.

Media lunară de portări aferentă anului 2019 este în ușoară creștere față de anul anterior, de la 77.543 - în 2018, la 79.902 de

portări. Cifre peste medie au fost înregistrate în lunile mai (89.584 numere), decembrie (88.317) și ianuarie (88.183), când au fost portate cele mai multe numere.

Potrivit sursei citate, în 2019, 81% din numărul de portări au fost realizate de către persoane fizice, în timp ce restul de 19% au aparținut persoanelor juridice.



Cele mai multe portări, în rețeaua RCS & RDS

Pe segmentul telefoniei mobile, furnizorii de telefonie mobilă au reușit să atragă, în 2019, prin portare, 895.083 de utiliza-

tori. Dintre aceștia, cei mai mulți au optat pentru rețeaua RCS & RDS (337.784), în timp ce Orange a primit prin portare 170.528 de utilizatori, Telekom Romania Communications - un număr de 152.274 utilizatori, Vodafone (137.385), iar Telekom Romania

Mobile Communications un număr de 97.086 utilizatori.

Totodată, din totalul celor 895.083 de numere de telefonie mobilă portate în 2019, aproape jumătate (47%) au fost numere de cartele preplătite.

În privința telefoniei fixe, datele ANCOM arată că, în anul 2019, au fost portate 63.738 de numere, reprezentând 7% din totalul numerelor portate în acest an. Majoritatea numerelor de telefonie fixă portate au fost împărțite între principalii furnizori, astfel: RCS & RDS - 34.527, Vodafone - 10.488, Orange - 9.954, UPC România - 5.085 și GTS Telecom - 1.025.

Pagină realizată de ANDREI DUMITRU

CAREU DE ȘTIRI

Vânzările de automobile Dacia au crescut

Automobile Dacia a vândut, în anul 2019, un număr de 736.570 581.543 au fost comercializate în statele UE și în cele ale Asociației Europene de Liber Schimb și s-a clasat pe locul al 13-lea în această regiune, potrivit unui comunicat al companiei.

În Franța, Dacia a vândut anul

trecut 140.568 de automobile, în Italia 88.499 de unități, în Germania a comercializat 83.518, iar în Spania 70.189. În România, Dacia a vândut anul trecut 55.463 de vehicule, în creștere față de anul trecut. Cele mai vândute mașini noi vândute anul trecut în România au fost modelele Logan, Duster și Sandero.

România, cea mai mare creștere a lucrărilor de construcții

Lucrările de construcții în România au înregistrat o creștere de 24% în luna noiembrie 2019, comparativ cu luna noiembrie 2018, acesta fiind cel mai mare avans înregistrat în rândul statelor membre UE, arată datele publicate de Eurostat. Comparativ, atât în zona euro cât și la nivelul Uniunii Europene, lucrările de

construcții au înregistrat o creștere de 1,4% în ritm anual. În rândul statelor membre UE, lucrările de construcții au înregistrat cele mai mari creșteri în România (24%), Ungaria (6,8%) și Germania (4,8%), iar cele mai semnificative scăderi au fost înregistrate în Slovacia (minus 9,6%), Slovenia (minus 8,4%) și Spania (minus 3%).

Gazele românești mai scumpe decât la bursa din Viena

Prețul gazelor românești pe Bursa Română de Mărfuri (BRM) a ajuns, în decembrie, la 103,71 lei pe MWh, cu 32% mai mare decât cel al resurselor tranzacționate pe bursa de la Viena, potrivit datelor BRM.

Prețul gazelor autohtone a crescut odată cu intrarea în vigoare a OUG 114/2018. Ordonanța a plafonat prețul gazelor pentru consumatorii casnici la 68 de lei pe MWh, ceea ce a dus la creșterea prețului gaze-



lor de pe piața liberă, destinate agenților economici.

Noul Guvern liberal a decis eliminarea plafonului de 68 de lei pe MWh începând cu 1 iulie 2020.

Capacitate de producție a energiei electrice de peste 20.000 MW

România dispune, oficial, la data de 16 ianuarie, de capacități de producere a energiei electrice cu o putere instalată totală de 20.696 de MW, potrivit datelor ANRE, însă instituția este într-un proces de analiză pentru a stabili care dintre centrale mai funcționează cu adevărat.

Statistica oficială indică existența unor capacități instalate de 20.696,688 MW în total, din care 31,4% hidro (6.703 MW), 23,1% pe cărbune (4.787 MW), 15,7% hidrocarburi (3.240 MW), 14,6% eolian (3.023 MW), 6,8% nuclear (1.413 MW), 6,7% solar (1.391 MW) și 0,5% biomasă (112 MW).