



Noile mașini diesel, un pericol pentru sănătate!

Poluarea de la noile mașini diesel depășește și de o mie de ori limita admisă, arată rezultatele unor teste realizate pe două modele auto de top, scrie platforma 2Celsius, membră a Federației Europene pentru Transport și Mediu (T&E).

„Poluarea provenită de la noile mașini diesel ajunge la valori și de 1.000 de ori mai mari decât cele normale, au arătat două teste realizate pe două modele auto de top. Astfel de vârfuri de poluare sunt foarte periculoase și pot afecta instantaneu inima. Ele sunt rezultatul unui proces de curățare a filtrelor prin care trec mașinile, uneori chiar în zonele urbane, care se poate întinde pe 15 kilometri, un proces complet ignorat de testele oficiale de emisii. Peste 45 de milioane de mașini care circulă pe drumurile din Europa au acest filtru, ceea ce înseamnă 1,3 miliarde de procese de curățare într-un an”, notează sursa citată. Modelele testate au fost Nissan Qashqai și Opel Astra, mașini aflate pe locurile doi, respectiv patru în topul vânzărilor pe segmentele lor. În urma testelor independente au reieșit depășiri cu 32%, respectiv cu 115% a limitei legale pentru emisii în timpul curățării filtrelor. „Ca urmare a unui gol în legislație, însă, limita legală

nu se aplică în timpul curățării filtrelor, ceea ce înseamnă că între 60% și 99% din emisiile rezultate în cadrul unui test sunt ignorate”, susțin realizatorii.

Particulele ultrafine pot produce cancer

Conform informațiilor centralizate în urma testelor, totalul particulelor dăunătoare emise de către cele două mașini a crescut chiar mai mult, cu între 11 și 184%, când au fost luate în calcul și particulele ultrafine, nereglementate de lege.

„Aceste particule ultrafine nu sunt măsurate de testele oficiale, dar sunt considerate cele mai dăunătoare pentru sănătatea umană, întrucât avansează foarte mult în corpul uman și au fost corelate cu cancerul la creier”, se precizează în concluziile controalelor.

Statisticile arată că trei din patru cetățeni europeni sunt expuși unui nivel periculos de particule din aer, iar poluarea cu

particule este cel mai grav tip de poluare, asociat cu cancerul, iar expunerea îndelungată provoacă afecțiuni ale inimii și plămânilor.

Numărul de autovehicule diesel, în creștere

Pe de altă parte, o analiză a celor de la T&E relevă faptul că numărul autovehiculelor diesel care circulă pe drumurile din Europa a ajuns la 51 de milioane, în creștere cu 18% raportat la ultimele 12 luni, și cu 74% în comparație cu anul 2016.

În ceea ce privește numărul total al mașinilor diesel aflate în circulație, România a înregistrat cea mai mare rată de importuri de diesel poluante din Europa Centrală și de Est. Astfel, datele Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor (DRPCIV) arată că, la nivelul anului 2018, din totalul celor aproape 8,20 de milioane de autovehicule existente în parcul auto național, 3,791 milioane de unități aveau motorizare diesel.

2Celsius (2C) este o organizație europeană, culturală și de mediu cu sediul în România, membră a rețelei Transport și Mediu de la Bruxelles (T&E).

CAREU DE ȘTIRI

Un număr mai mare de firme radiate, în 2019

Numărul firmelor radiate a crescut în 2019 cu 26,71%, comparativ cu anul anterior, ajungând la 101.601, conform statisticilor Oficiului Național al Registrului Comerțului (ONRC). Cele mai multe radieri au fost înregistrate în municipiul București - 12.554 de firme

și în județele Iași - 4.994, Cluj - 4.009 și Prahova - 3.617.

La polul opus, cele mai puține radieri au fost consemnate în județele Ialomița, respectiv 783, în creștere cu 29,21% față de anul anterior, Covasna - 823 și Giurgiu - 895.

Gaze mai ieftine, din vară?

Prețul gazelor ar putea scădea în vara următoare, comparativ cu vara precedentă, se arată într-o analiză a Asociației Energia Inteligentă. Potrivit analizei, în vara lui 2020 am putea avea prețuri ale gazelor cu până la 18% mai mici decât cele din vara lui 2019 și, de asemenea, vom avea prețuri mai mici ale

gazelor în iarna 2020/2021, cu până la 2% față de prețurile din iarna 2019/2020 (în condițiile unei ierni normale).

Aceste scăderi de prețuri se datorează faptului că în vara lui 2020 ne vom confrunta cu un excedent de gaze pe piața din România, generat de cantitățile mari care vor rămâne în depozite iarna aceasta.

Tarifele apelurilor în Marea Britanie nu se modifică în acest an



Românii vor continua să beneficieze de roaming la tarife naționale în Marea Britanie cel puțin în acest an, se arată într-un comunicat al ANCOM. Astfel, utilizatorii români care călătoresc ocazional în Marea Britanie vor beneficia, cel puțin până la 31 decembrie 2020, de roaming la tarife naționale („Roam like at home”), deși de la

1 februarie 2020 Marea Britanie nu mai este stat membru al UE. Totodată, utilizatorii aflați pe teritoriul țării noastre care transmit apeluri sau SMS-uri către numere de telefon din Marea Britanie vor beneficia, tot până la 31 decembrie 2020, de plafoanele tarifare aplicabile în interiorul SEE (0,19 Euro/minut, fără TVA, și 0,06 Euro/SMS, fără TVA).

BCR lansează serviciul Plăți Instant

Banca Comercială Română lansează serviciul de Plăți Instant, care permite clienților să efectueze tranzacții în mai puțin de zece secunde către băncile care au operaționalizat acest serviciu, la orice oră, în orice zi a anului, potrivit unui comunicat al băncii. Plățile instant se pot

face pentru transferurile cu o valoare de până la 50.000 de lei, iar serviciul este disponibil tuturor clienților persoane fizice pentru plăți și încasări, prin platforma digitală George. În cazul companiilor cu cont la BCR, serviciul este disponibil, pentru moment, numai pentru încasări.

Plafonul total, în 2020, pentru „Prima casă” - 2 miliarde de lei

Plafonul total de garantare pentru anul 2020 aferent Programului „Prima casă” este de două miliarde de lei, potrivit unui proiect de hotărâre al Guvernului postat spre consultare publică pe pagina de internet a Ministerului Finanțelor Publice (MFP).

Conform notei de fundamentare a proiectului de act normativ, de la lansarea Programului în anul 2009 până la finele lunii octombrie 2019, au fost acordate 250.673 garanții în valoare totală de 21,6 miliarde de lei.

Totodată, de la începutul anului 2019 și până la finele lunii octombrie 2019, au fost acordate 14.052 garanții, în valoare totală de 1,3 miliarde de lei, precum și 4.344 promisiuni

de garantare, în valoare totală de 0,5 miliarde de lei.

Conform documentului, până în prezent au fost executate un număr de 886 de garanții, în valoare de 70,7 milioane de lei, din care s-a recuperat de către Agenția Națională de Administrare Fiscală suma de 26,51 milioane de lei, rezultând o rată a creditelor neperformante de aproximativ 0,4% din totalul creditelor acordate prin programul „Prima casă”.

Pentru anul 2021, plafonul total este mai mic

Prin Memorandumul cu tema Aprobarea strategiei programului „Prima casă” 2017-2021, adoptat de Guvern în ședința din data de 29 noiembrie 2016, au fost stabilite obiectivele și liniile directoare care vor governa programul „Prima casă” în următorii 5 ani, precum și nivelul plafonului de garantare în cadrul Programului pentru perioada 2017-2021.

Astfel, Ministerul Finanțelor Publice a avut în vedere un plafon anual de garanții în cadrul Programului de 2,5 miliarde de



lei pentru primul an (2017), câte 2 miliarde de lei pentru fiecare an pentru anii 2, 3, și 4 (2018-2020), iar pentru ultimul an (2021) 1,5 miliarde de

lei, astfel încât să crească predictibilitatea creditelor ce pot fi acordate și contractate în cadrul Programului.