

## Strategie de Dezvoltare, în dezbatere publică



Prezentarea Strategiei de Dezvoltare a județului Ilfov 2020-2030 a fost făcută, într-un mod inedit, săptămâna trecută, în cadrul primului webinar din seria "Webinariile CJ Ilfov" (care poate fi urmărit la adresa: <https://www.facebook.com/CJIlfov/videos/255341732191661/>). Marian Petrace, președintele CJ Ilfov, a declarat că "strategia va rămâne în dezbatere publică până pe 30 iunie", timp în care sunt așteptate puncte de vedere din partea publicului. "Ne dorim o participare cât mai activă din partea dumneavoastră. În felul acesta veți afla la ce să vă așteptați din partea administrației publice județene și veți ști cum este influențată viața dumneavoastră în următorii 10 ani. Vrem să facem din Ilfov un spațiu al dialogului, al polarizării inteligente, un județ competitiv, durabil și incluziv. Avem două obiective strategice esențiale: creșterea calității vieții și a atractivității pentru mediul de afaceri și pentru vizitatori", a explicat Petrace.

## Fără carantină în Grecia, după 15 iunie

Grecia va primi turiști din România, Bulgaria și statele UE cu un profil epidemiologic similar cu cel al Greciei, începând din 15 iunie, fără niciun fel de măsuri de carantină. Restaurantele și cafenelele din Grecia au fost redeschise încă din 25 mai, cu păstrarea distanței sociale prin rearanjarea locurilor,

Strategia de Dezvoltare a județului Ilfov a fost elaborată împreună cu specialiștii Băncii Mondiale, după discuții cu cetățenii și cu reprezentanții tuturor categoriilor sociale. Marcel Heroiu, specialist senior Dezvoltare Urbană, Banca Mondială, consideră că "Ilfovul este zona din România unde se întâmplă cele mai multe lucruri. Este teritoriul unde se fac cele mai mari, importante și numeroase investiții din țară, pe termen mediu și lung. Este o concentrație de investiții de infrastructură mare - autostrăzi, drumuri expres, drumuri de legătură, centre intermodale. Ilfovul are cea mai mare rată de antreprenariat din țară - cel mai mare număr de antreprenori la mia de locuitori. Regiunea București-Ilfov generează un PIB mai mare decât nouă țări, precum Bulgaria, Serbia sau Croația. Când ai o forță economică la un asemenea nivel, trebuie și capacitate de a implementa proiecte la nivel de guvern".

iar de la 1 iunie s-au redeschis și campingurile și hotelurile, urmate din 15 iunie de toate spațiile de cazare a turiștilor. Până la finele lunii iunie, zborurile spre Grecia vor ateriza numai la aeroporturile din Atena și Salonic, iar de la 1 iulie, zborurile din străinătate vor fi reluate pe toate aeroporturile din Grecia.

# ELI-NP: noua instalație de interes național a României



În cadrul sesiunii de Guvern din 27 mai 2020, a fost aprobată Hotărârea privind completarea listei instalațiilor și obiectivelor speciale de interes național, finanțate din fondurile Ministerului Educației și Cercetării.

Instalațiile și obiectivele speciale de interes național sunt structuri de cercetare-dezvoltare, fără personalitate juridică, ce funcționează în cadrul unei unități de cercetare-dezvoltare cu personalitate juridică, acestea asigurând sprijinul științific și tehnologic pentru unul sau mai multe domenii din Strategia Națională de Cercetare, Dezvoltare, Inovare, dar și suport logistic pentru cooperări internaționale.

În prezent, lista instalațiilor și obiectivelor speciale de interes național, finanțate de Ministerul Educației, de la bugetul de stat, capitolul "Cercetare fundamentală și cercetare-dezvoltare", cuprinde 30 de poziții, se-

lectate în urma evaluării pe baza metodologiei și criteriilor stabilite prin ordin de ministru. Acestea li se adaugă, începând din 27 mai, Extreme Light Infrastructure - Nuclear Physics (ELI-NP), administrată de către Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru Fizică și Inginerie Nucleară "Horia Hulubei" (IFIN-HH), institut aflat în coordonarea Ministerului Educației.

## Cea mai avansată infrastructură de cercetare din lume în domeniul laserelor de mare putere

Având în vedere criteriile de evaluare aplicate,

s-a constatat că ELI-NP a atins un nivel de maturitate tehnică și funcțională, laserul fiind în parametri proiectați, și are un rol de suport major pentru activitatea de cercetare-dezvoltare în domeniul strategice, asigurând, totodată, suportul științific, tehnic și logistic pentru cooperări internaționale, inclusiv în diverse programe de infrastructuri pentru cercetare la care România este parte. La această oră, România dispune de cea mai avansată infrastructură de cercetare din lume în domeniul laserelor de mare putere. În cadrul acesteia, au fost recepționate și sunt date în exploatare: clădirile speciale și sistemul geotermal care asigură condițiile de mediu necesare funcționării aparaturii științifice, sistemul de lasere de mare putere cu două brațe de 10 PW, două brațe de 1 TW, două brațe de 100 TW, laboratorul de ținte pentru interacția laser cu materia, laboratorul optic, precum și toate ansamblurile

experimentale prevăzute de proiectele tehnice ale experimentelor, aprobate de Comitetul Științific Internațional al ELI-NP.

Pe lângă confirmarea funcționalității și livrarea parametrilor proiectați pentru Sistemul Laser de Mare Putere, au fost realizate și primele experimente cu acesta la brațele de putere mai mică, ceea ce reprezintă o premieră mondială. Este absolut necesară susținerea operării acestui sistem pentru demararea experimentelor preconizate în această perioadă, având în vedere că până la sfârșitul anului 2020, urmează să fie montate și camerele de interacție necesare operării laserului la puterea maximă.

Accesul la utilizarea acestei infrastructuri este asigurat nu numai cercetătorilor din unitățile de cercetare-dezvoltare de drept public, ci și cercetătorilor și utilizatorilor din unități de cercetare-dezvoltare de drept privat și agenților economici.

## Transport gratuit pentru elevi, pe tot parcursul anului!

Executivul a aprobat HG prin care elevii vor beneficia de transport rutier județean sau transport cu trenul - între localitatea de domiciliu și localitatea unde sunt școlarizați, de transport local, naval și cu metroul - gratuit, pe tot parcursul anului calendaristic.

Pentru a beneficia de gratuitate, elevii vor solicita centrelor de emitere a documentelor de transport, aparținând operatorului de transport public local, în baza carnetului de elev vizat prin ștampilă pentru anul în curs, eliberarea documentului de că-

lătorie de tipul legitimație de transport/abonament/card sau alte documente tip, cu valabilitate lunară. Pentru asigurarea gratuității transportului elevilor, pe durata cursurilor, elevii din învățământul preuniversitar, domiciliați în altă localitate față de

unitatea de învățământ, depun la începutul fiecărui semestru, la secretariatul școlii, o cerere prin care solicită eliberarea unei adeverințe care atestă calitatea de elev înmatriculat la unitatea de învățământ, în vederea deplasării cu titlu gratuit de la domiciliu la unitatea școlară. În baza acestei adeverințe, operatorul de transport rutier/naval eliberează documentul de călătorie de tipul legitimație de transport/abonament/card sau alte

documente tip, pe traseul prevăzut în adeverința eliberată de unitatea de învățământ.

De asemenea, elevii din învățământul obligatoriu, profesional, inclusiv postliceal, liceal acreditat/autorizat vor beneficia de gratuitate pentru transportul feroviar intern la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a, pe tot parcursul anului calendaristic. Operatorii de transport feroviar de călători vor elibera elevilor legitimații de călătorie și abonamente lunare gra-



tuite pentru toate categoriile de tren, clasa a II-a. Și, elevii din învățământul obligatoriu, profesional, inclusiv postliceal, liceal acreditat/autorizat vor beneficia de gratuitate pentru transportul cu metroul, pe bază de abonament lunar, pe tot parcursul anului școlar. Eliberarea abo-

nementului lunar gratuit pentru elevi se face în baza carnetului de elev, care va avea înscris pe prima filă codul numeric personal al elevului, respectiv în baza adeverinței doveditoare și a certificatului de naștere, în copie, pentru elevii claselor pregătitoare.