



Magistrala 5 de metrou poate fi dată în exploatare

Membrii Comisiei Centrale de Recepție la terminarea lucrărilor de la magistrala M5 și cei ai Comisiei de Punere în Funcțiune (PIF) au semnat procesele-verbale în urma cărora această magistrală de metrou poate fi dată în exploatare și, totodată, în trafic cu călători, a anunțat, vineri, 11 septembrie, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

„Suntem acum în situația în care pot să afirm cu certitudine că în curând bucureștenii pot să folosească cel mai așteptat mijloc de transport din această zonă, și anume, metroul din drumul Taberei. A fost o muncă titanică, începută din prima zi a mandatului meu de ministru, pentru a putea să le ofer bucureștenilor din zona Drumul Taberei și nu numai, ceea ce așteptau de atâția ani. Mulțumesc tuturor aceluia care au făcut posibil să ajungem astăzi la acest deznodământ extrem de fericit pentru bucureșteni”, a declarat ministrul de resort, Lucian Bode.

„Promitaci” și „exploitaci”

Ministrul Transporturilor, Lucian Bode, a afirmat pe 22 iunie că termenul asumat neforțat de către antreprenori, consultanți și beneficiari pentru darea în folosință cu călători a metroului din Drumul Taberei - și anume 30 iunie 2020 - nu poate fi respectat, specialiștii fiind cei care vor de-

cide momentul în care magistrala M5 va fi dată în exploatare. „În momentul preluării mandatului de ministru, am afirmat foarte clar că pentru mine și pentru Guvernul Ludovic Orban proiectul Magistralei M5 reprezintă unul dintre principalele obiective de investiții din București. În acest sens, am alocat timp și resurse pentru ca Magistrala M5 să fie finalizată (...). La începutul mandatului am cunoscut o categorie de angajați ai Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, inclusiv din Metrorex, pe care am denumit-o generic «promitaci». Termenul nu îl găsiți în DEX. Promit orice, rezolvă orice, își asumă orice. Când văd că se apropie termenele și văd că tot ceea ce au promis nu se concretizează, aceștia se transformă în «exploitaci». Nici acest termen nu o să-l găsiți în DEX. Explică de ce nu s-a putut, cum au făcut tot ce a depins de ei și așa mai departe. Eu cred că este momentul ca aceste categorii să nu mai ocupe funcții de decizie în Ministerul Transporturilor. După ce în 2019, în noiem-

brie, și până în mai 2020 am primit zeci de documente asumate prin semnătura antreprenorilor, a beneficiarului și a consultantului, prin care reconfirmau data de 30 iunie 2020 ca dată la care metroul va circula pe M5, la sfârșitul lunii mai am fost informat cu privire la problemele apărute la centrala de ventilație și stația de pompare a apei din infiltrații, undeva la suprafață în zona pieței Moghioroș”, a afirmat Bode, aflat într-o vizită tehnică la metroul Drumul Taberei, împreună cu premierul Ludovic Orban.

Lucrări arhitecturale și tehnologice „spectaculoase”

După călătoria cu o garnitură Bombardier între stațiile Râul Doamnei - Eroilor 2, șeful de la Transporturi a apreciat ca fiind spectaculoase lucrările la magistrala M5, atât din punct de vedere arhitectural, cât și din punct de vedere tehnologic. Secțiunea Râul Doamnei - Eroilor, inclusiv stația și Depoul Valea Ialomiței, este finanțată integral din fonduri externe nerambursabile în cadrul POS-T 2007 - 2013, PO-IM 2014 - 2020 (85%) și de la bugetul de stat (15%). Valoarea proiectului aprobat prin HG nr. 374/2019 este de aproape 3,224 miliarde de lei.

CAREU DE ȘTIRI

Scădere drastică a vânzărilor în retailul nealimentar

Situația magazinelor din retailul nealimentar este una extrem de dificilă la aproape 3 luni de la redeschiderea centrelor comerciale de tip mall, în perioada iulie - august fiind înregistrate scăderi ale vânzărilor de până la 75%, anunță Organizația Patronală a Retailerilor din Români.

Potrivit patronatului, aceste scăderi puternice ale volumului vânzărilor nu au putut fi evitate nici în condițiile în care retailerii au aplicat tăieri semnificative ale marjei comerciale, chiar și cu până la 78%, fiind înregistrate situații în care peste 20% din întreg volumul comercializat a avut marjă negativă.

Beneficii de 3,5 milioane de euro pentru clienții băncilor

Clienții băncilor au obținut beneficii de 3,5 milioane de euro în urma negocierilor intermediare de Centrul de Soluționare Alternativă a Litigiilor în domeniul Bancar (CSALB), în cei cinci ani de la înființare, potrivit unui comunicat.

În cei cinci ani de la înființare, au avut loc mai mult de 1.500 de negocieri între consumatori și bănci/IFN-uri, din care 1.300 s-au încheiat cu acordul părților. În total, consumatorii au obținut beneficii de 3,5 milioane de euro din aceste negocieri.

Serviciile de transport aerian, țigările și fasolea boabe s-au scumpit cel mai mult



Serviciile de transport aerian, țigările și fasolea boabe s-au scumpit cel mai mult în luna august, față de iulie, în timp ce prețurile la cartofi, combustibili și servicii de telefonie au scăzut în perioada menționată. Potrivit datelor INS, prețurile la serviciile de transport aerian au crescut

cu 9,95% în luna august a acestui an, față de iulie 2020. În luna august, cartofii s-au ieftinit cu 6,58% față de iulie, serviciile de telefonie s-au ieftinit în august cu 0,03% față de iulie, iar tutunul și țigările s-au scumpit cu 0,36% în luna august comparativ cu luna anterioară.

Inflație mai mică, în luna august

Rata anuală a inflației a coborât la 2,7% în luna august a acestui an, de la 2,8% în iulie, în condițiile în care mărfurile alimentare s-au scumpit cu 5,45%, serviciile cu 2,97%, iar mărfurile nealimentare cu 0,75%, potrivit datelor INS. „Rata anuală calculată pe baza indicelui armonizat al prețurilor

de consum (IAPC) este 2,5%. Rata medie a prețurilor de consum în ultimele 12 luni (septembrie 2019 - august 2020) față de precedentele 12 luni (septembrie 2018 - august 2019), calculată pe baza IPC, este 3,1%. Determinată pe baza IAPC, rata medie este 2,9%”, se arată în comunicatul INS.

Documentația pentru extinderea rețelelor de gaze se poate depune până pe 17 noiembrie

Autoritățile locale pot depune documentația pentru extinderea rețelei de distribuție a gazelor până la data de 17 noiembrie, urmând să primească bani europeni în acest sens, a declarat Petrică Lucian Rusu, secretar de stat în cadrul Secretariatului General al Guvernului.

„Deși România are importante resurse de gaze, există 3,5 milioane de români care nu sunt racordați, ceea ce afectează calitatea vieții oamenilor și atractivitatea economică a anumitor zone. De aceea, Guvernul a lansat programul «Gaz în casele românilor», începând cu 17 august, în care investim într-o primă fază 235 de milioane de euro din fonduri UE. Ghidul solicitantului a fost lansat pe 17 au-

gust, iar autoritățile publice locale pot depune documentația până la 17 noiembrie 2020”, a spus Rusu. Finanțarea se acordă pentru dezvoltarea rețelelor de distribuție a gazelor naturale în comunități.

Furnizorii de gaze critică proiectul

Eric Stab, directorul general al Engie România, a criticat



proiectul autorităților de extindere a rețelei de gaze, care este un proces costisitor, iar banii se vor reflecta tot în factura oamenilor. El a asemănat planul autorităților cu legenda Meșterului Manole și a atras

atenția că pot face mai mult rău, plecând de la o intenție bună. „Poate fi asemănată situația cu legenda Meșterului Manole, pe care toată lumea o știe, chiar și străini ca mine. Știm ce s-a întâmplat cu meșterul Mano-

le și cu soția sa, când a încercat să construiască mănăstirea Curtea de Argeș și a finalizat prin a se sacrifica pe sine, familia sa și echipa sa. Trebuie să avem mare grijă pe viitor, că avem intenții bune să construim - construirea unei mănăstiri e o intenție bună, construirea unei rețele de gaze e o intenție bună, dar nu trebuie să o facem într-un fel în care să ne autosacrificăm”, a susținut Stab.

Potrivit acestuia, sunt multe legende cu înțelesuri în folclorul românesc și trebuie avut în minte pe Manole când se fac politici energetice.