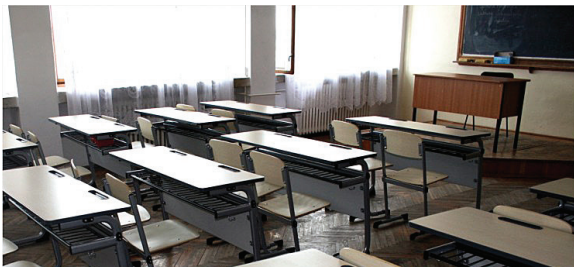


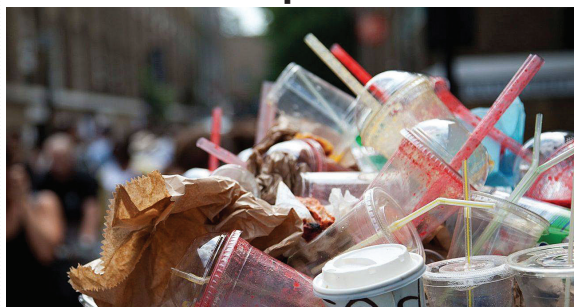
### Mai puțini elevi în clase



Ministrul Educației, Sorin Cîmpeanu, a decis că numărul de elevi în clasele de început de ciclu, în învățământul liceal cu frecvență - zi, se va reduce: de la 28 la 24 de elevi în clasă, pentru filiera tehnologică și învățământul profesional, inclusiv dual, precum și pentru filiera vocațională - profil sportiv, teologic, pedagogic și învățământul liceal de artă; de la 28 la 26 de elevi în clasă pentru filiera teoretică. Joi, 21 ianuarie 2021

a fost transmis la Monitorul Oficial ordinul de ministru pentru aprobarea Metodologiei privind fundamentarea cifrei de școlarizare pentru învățământul preuniversitar de stat, evidența efectivelor de preșcolari și elevi școlarizați în unitățile de învățământ particular, precum și emiterea avizului conform în vederea organizării rețelei unităților de învățământ preuniversitar pentru anul școlar 2021-2022.

### Asigurări că Sistemul de Garanție-Returnare va fi implementat



Ministrul Mediului, Tanczos Barna, care s-a întâlnit recent cu Asociația OIREP Ambalaje, reprezentantul organizațiilor care implementează obligațiile privind răspunderea extinsă a producătorului, în ceea ce privește deșeurile din ambalaje, a declarat în legătură cu creșterea gradului de colectare separată și reciclare a deșeurilor din România și îndeplinirea obligațiilor prevăzute lege pentru toți agenții economici care pun pe piață produse ambalate, că este nevoie "de o dezbatere profesională cu ADI-urile și primăriile pentru a stabili împreună pașii de urmat pentru următorii patru ani". "Opinia mea este că responsabilitatea trebuie să rămână la producător,

indiferent câte OIREP-uri (n.r. - organizații care implementează obligații privind răspunderea extinsă a producătorului) și câți operatori unici sunt implicați. Misiunea noastră este clară: rezolvarea problemei deșeurilor în România! Trebuie să colectăm, să scoatem de pe piață acele cantități de ambalaje care sunt puse pe piață de producător, să aducem înapoi aceste cantități în economia circulară. Vă asigur că Sistemul Garanție Returnare va fi implementat, deoarece este o soluție care funcționează la nivel european, iar toate studiile arată că este cea mai potrivită variantă pentru consumatorul român", a mai declarat ministrul Mediului.

# Mai mult de jumătate dintre români au luat măsuri față de pericolele din on-line



Mai mult de jumătate dintre persoanele în vârstă de 16-74 ani care au folosit internetul în ultimele 3 luni, în anul 2020, și-au luat măsuri pentru a preveni accesul la datele personale pe internet, conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică (INS).

Dintre acestea, mai mult de 7 din 10 au citit politica de confidențialitate înainte de a furniza date cu caracter personal, 50,8% au limitat accesul la profilul sau conținutul de pe site-urile rețelelor de socializare, 47,8% au refuzat permiterea utilizării datelor cu caracter personal în scopuri publicitare, iar 45,1% au restricționat sau au refuzat localizarea geografică, în timp ce doar o persoană din 10 a verificat securitatea site-ului web unde a furnizat date cu caracter personal. Din analiza pe grupe de vârstă, se observă că cei mai mulți utilizatori de internet care au luat măsuri de a gestiona accesul la datele personale în mediul online au provenit din grupa de vârstă de 16-34 ani (respectiv 3 din 5 persoane), urmați de

grupa de vârstă 35-54 de ani (mai mult de jumătate dintre ei).

### Nivelul de instruire, reflectat în preocuparea asupra furnizării datelor personale

Potrivit reprezentanților INS, nivelul de instruire s-a reflectat în gradul de preocupare legat de administrarea accesului la datele personale pe internet, mai puțin de 4 din 5 dintre cei cu studii superioare și-au luat măsuri de prevenție, comparativ cu cei circa jumătate care au studii medii sau cu cei de peste o treime cu nivel de instruire scăzut. Pe medii de rezidență, ponde-

rea utilizatorilor din urban care doresc să prevină accesarea informațiilor personale de pe web a fost mai mare cu 10,3 puncte procentuale decât cel din mediul rural. Totodată, circa jumătate (49,1%) dintre utilizatorii care au accesat un site web în ultimele 3 luni cunoștea că se utilizează cookie-uri ce urmăresc activitatea pe internet în scopul realizării unui profil pentru fiecare utilizator și al difuzării de publicitate personalizată. Peste 7 din 10 persoane dintre cele cu pregătire superioară aveau informații despre tehnologiile de tip cookie, pe când printre cele cu pregătire medie doar o proporție de 46%, iar dintre cele cu nivel scăzut de in-

struire doar 36,9% aveau astfel de cunoștințe.

### Reducerea accesului la cookie-uri

Într-o proporție de 16,6%, utilizatorii de internet în ultimele 3 luni au știut să modifice setările din browser-ul de internet cu intenția de a preveni sau a limita cookie-urile pe oricare dintre dispozitivele lor. Intenția în setările motorului de căutare cu scopul de a reduce accesul cookie-urilor au făcut-o 32,6% dintre persoanele cu instruire superioară, iar printre cei cu instruire medie și scăzută, proporțiile sunt mai reduse (13,4%, respectiv 12,4%). Legat de îngrijorarea că activitatea online este monitorizată în vederea difuzării de publicitate personalizată, s-a remarcat că 56,8% dintre persoanele în vârstă de 16-74 ani care au navigat pe internet în ultimele 3 luni nu și-au exprimat îngrijorarea sub acest aspect, 37% au fost oarecum îngrijorate, iar 6,2% au fost foarte îngrijorate de acest aspect.



## Anulare temporară a unor trenuri, pe relația feroviară București Nord - Aeroport Internațional "Henri Coandă" București

CFR SA informează că, în perioada 25.01.2021 - 08.02.2021, pe relația București Nord - Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București, antreprenorul va executa, în intervalul orar 8.40 - 14.30, lucrările de sudură a șinelor și aparatelor de cale, conform proceselor tehnologice prevăzute în proiectul de realizare a investiției.

"Lucrările de sudură a șinelor și a aparatelor de cale se execută după darea în exploatare a liniei și scurgerea tonajului de stabilizare a prisme de balast, cu închiderea liniei respective, procesul tehnologic necesitând un interval prestabi-

lit pentru atingerea parametrilor tehnici de calitate a sudurilor. Fiind astfel îndeplinite condițiile tehnice de realizare a căii fără joante (CFJ) pe relația București Nord - Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București, prin atingerea tonajului de sta-

bilizare și, de asemenea, fiind anunțate și temperaturi pozitive în perioada următoare, constructorul a solicitat închiderea temporară a circulației pentru desfășurarea acestor lucrări de sudură a șinelor și aparatelor de cale, prevăzute în procesele tehnologice ale proiectului de realizare a investiției și consemnate în documentele de recepție. Menționăm faptul că, în perioada desfășurării lucrărilor, respectiv 25 ianuarie - 8 februarie 2021, între orele 8.40 - 14.30, CFR SA

a solicitat operatorilor de transport feroviar de călători anularea a 18 trenuri din cele 72 de trenuri prevăzute în orarul zilnic de circulație pe relația București Nord - Aeroportul Internațional "Henri Coandă" București T1, celelalte trenuri respectând programul de circulație stabilit în intervalul orar 14.30 - 08.40, pe această rută", anunță CFR SA.

Trenurile anulate în perioada menționată, între orele 8.40 - 14.30, aparțin: CFR Călători - 4 trenuri (10715, 10718,



10717, 10720); Regio Călători - 8 trenuri (16049, 16048, 16051, 16050, 16053, 16052, 16055, 16054) și Transferoviar Călători - 6 trenuri (15022, 15023, 15024, 15025, 15026, 15027). În ceea ce privește operatorul de transport feroviar Transferoviar Călători, acesta a solicitat din proprie inițiativă anularea a încă 4 trenuri

(15028, 15029, 15020, 15021), care însă nu circulau în intervalul orar necesar desfășurării lucrărilor de sudură a șinelor și aparatelor de cale.

CFR Călători a anunțat, la rândul său, că pasagerii care au bilete/abonamente la trenurile anulate, aparținând companiei, vor primi, la cerere, contravaloarea acestora.