

Asociația Elevilor din București și Ilfov acuză Primăria Sectorului 1 că își face propria lege privind acordarea bursei

Asociația Elevilor din București și Ilfov (AEBI), organizație reprezentativă a elevilor din Capitală și din județul Ilfov, condamnă tăierea bursei sociale și sistemul de tip clasament constituit de Sectorul 1 cu scopul de a diferenția cuantumul bursei de merit.

Joi, 21 ianuarie a.c., Direcția de Administrație a Unităților de Învățământ din Sectorul 1 a trimis o adresă către toți directorii din sectorul respectiv cu precizări legate de modul de acordare a bursei școlare, conținând un criteriu adițional, care nu este regăsit nici în OMECTS 5576/2011. Suplimentar, cuantumul bursei sociale sunt prezentate ca fiind 150 de lei, cu 50% mai puțin decât în anii precedenți.

Față de acestea, Asociația a făcut o serie de precizări: "Art. 8 din OMECTS 5576/2011 aduce în vedere faptul că «Bursele de merit se acordă elevilor care se încadrează în cel puțin unul din cazurile următoare: a) au rezultate deosebite la învățătură: au obținut media generală de cel puțin 8,50 și nota 10 la purtare în anul școlar anterior, respectiv în primul semestru al anului școlar,



pentru elevii aflați în clasele de început ale învățământului gimnazial, liceal sau profesional». În adresa respectivă acest lucru, deși menționat, nu este luat în considerare, bursele de merit distribuindu-se «în funcție de locul ocupat de elev în clasamentul liceului». Acest lucru nu denotă nicidecum echitate, precum afirmă Primăria, ci, din contră, creează o situație în care aprecierea cuantumulului va sta la baza comparării notelor cu cele ale colegilor, nu a mediei în sine. Mai mult, se constată o tăiere substanțială a cuantumulului pe anul acesta în comparație cu cele din anul precedent, deși a fost promisă de nenumărate ori păstrarea în formatul anului 2019-2020, fapt regăsit și în proiectul inițial de HCL. Aducem în vedere faptul că bursele sociale sunt

imperioase pentru familiile cu o situație financiară precară, iar acest ajutor nu ar trebui nicidecum înjumătățit. Astfel, Primăria Sectorului 1 nu ar trebui să taie din bugetul alocat pentru burse pentru a ajunge la același nivel cu restul sectoarelor, ci ar trebui să dea un exemplu de bună practică prin păstrarea cuantumulului precedente. Pe această cale, solicităm Consiliului Local Sector 1 și primarului Clotilde Armand atât modificarea urgentă a modului de acordare a bursei de merit, astfel încât acestea să nu constituie un clasament, cât și majorarea bursei sociale. Elevii care nu au o situație financiară stabilă și depind de această burse au așteptat și așteaptă primirea bursei de jumătate de an, iar atunci când în final se observă o

dorință față de achitare, aflăm faptul că se dorește tăierea bursei sociale. De ce se ia banii din cea mai neajutorată categorie de elevi? Când oare o să învățăm faptul că bursele acestea sunt imperioase pentru ei? Mai mult, dorim să știm unde în ordinul de ministru pentru stabilirea criteriilor de acordare a bursei școlare se găsește constituirea unui clasament pe baza cărui să se facă discrepanțe în cuantumul? Singurul mod în care cuantumul pot fi diferențiate este în funcție de medie. Așadar, condamnăm ferm, ca și până acum, și amânarea aprobării proiectului. Ne aflăm la final de semestru și iață că bursele din Sectorul 1 nu au fost acordate", se precizează în comunicatul Asociației, semnat de Ana-Maria Groza, președinta AEBI.

Șef nou la CNAS



Adrian Gheorghe, cercetător în economia sănătății la Imperial College din Londra, a fost numit președinte al Casei Naționale de Asigurări de Sănătate. Decizia de revocare a Adelei Cojan din funcția de președinte al CNAS și de numire a lui Adrian

Gheorghe, semnată de premierul Florin Cițu, a fost publicată săptămâna trecută în Monitorul Oficial. Adela Cojan fusese numită președinte al CNAS în noiembrie 2019, la scurt timp după venirea lui Victor Costache la conducerea Ministerului Sănătății.

Condiții noi pentru SUA



Toate persoanele care sosesc în Statele Unite ale Americii pe cale aeriană trebuie să prezinte la îmbarcare un test cu rezultat negativ pentru infecția cu SARS-CoV-2 efectuat cu maximum 72 de ore (3 zile) anterior sosirii în SUA, fiind acceptate atât testele moleculare, cât și testele antigen, iar documentul care atestă rezultatul negativ al testării trebuie prezentat în format tipărit. Noile măsuri intră în vigoare din 26 ianuarie 2021. Reprezentanții companiilor aeriene nu vor permite îmbarcarea persoanelor care

refuză prezentarea documentelor solicitate de autoritățile americane. Măsura se aplică tuturor persoanelor cu vârsta de peste 2 ani, inclusiv cetățenilor americani, rezidenților permanenți și cetățenilor aflați în tranzit. Totodată, autoritățile federale americane recomandă ca persoanele care intră în Statele Unite ale Americii să se testeze după o perioadă de 3 până la 5 zile de la sosire și să rămână în autoizolare la domiciliu/reședință, pentru o perioadă de 7 zile din momentul intrării pe teritoriul SUA.

Ministrul Transporturilor: "Hai să nu facem o investiție doar pentru că sună bine pentru PR" Magistrala de metrou M6 de la Băneasa la Otopeni NU este fezabilă

"Nu are rost să construim o linie de metrou de la Băneasa la Aeroportul Otopeni, fiindcă ar trece printr-o zonă puțin populată și ar fi nepotrivit să facem o investiție care sună bine doar de PR fiindcă sunt două cuvinte care prind: metrou și aeroport", a spus ministrul Transporturilor, Cătălin Drulă, într-un interviu acordat HotNews.ro.

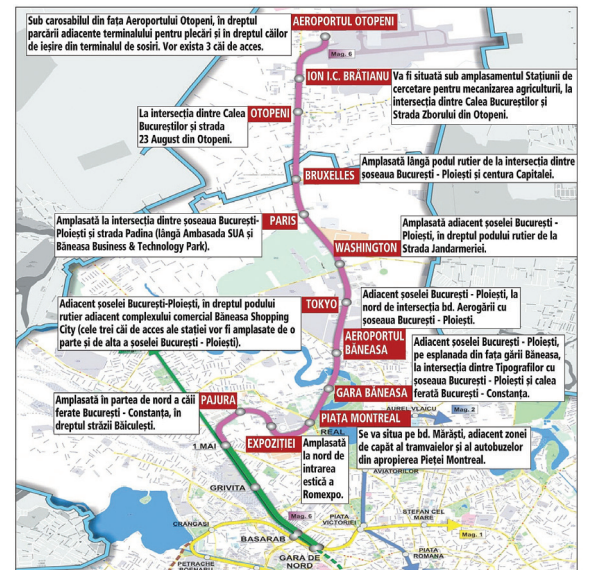
Ministrul a mai spus că Metrorex s-a concentrat mult prea mult pe această linie către aeroport, însă "această linie are multiple probleme de fezabilitate pe care le-a ridicat și Comisia Europeană. Dincolo de centrul comercial Băneasa (stația Tokyo), această linie trece printr-una dintre cele mai puțin dense populare zone ale Capitalei și

ale zonei metropolitane București - Ilfov. Dacă am face o hartă folosind culori, acea zonă ar fi rece, ar fi cu albastru pentru că sunt păduri". Ei bine, vorbim despre o investiție de sute de milioane făcută acolo, care apoi te costă în operare - iar anul trecut am plătit de la bugetul de stat subvenție pentru Metrorex de peste 600 milioane lei.

Analiză serioasă

Ministrul a mai spus că M6, pe porțiunea Băneasa - Otopeni, trebuie foarte serios analizată ca proiect, "Comisia Europeană a refuzat finanțarea acelei secțiuni și cred că acele resurse bugetare trebuie redirecționate în părți ale rețelei de metrou din București unde sunt mult mai necesare", a completat oficialul, care a precizat pentru sursa citată că a discutat cu primarii din sectoarele 2 și 6 și aceștia spun "faceți magistrala 5 pentru că aceasta ne-ar ajuta. (...) Recunosc că acum 10 ani și mie mi s-a părut o idee grozavă, dar când te uiți

în detaliile investiției și cât costă operarea unei linii nu mai sună așa bine - și vă dau exemplul liniei M5 care are 1.000 de angajați alocați pentru o linie cu 10 stații și 5 km. Trebuie să fim atenți cu banii și cu resursele și să investim unde avem maxim de valoare", spune ministrul. În acest context, el a pomenit de reprioritizarea proiectelor de metrou din Capitală, cu finalizarea Magistralei 5 de metrou cap de afiș. "M5 este o linie prevăzută să meargă de la Est la Vest, de la Drumul Taberei la Eroilor, de acolo mai departe la Universitate și apoi până la Iancului și Pantelimon. Pentru



București ar fi aer să aibă această linie est-vest, dar ea a tot fost depriorităzată", a spus Cătălin Drulă.