

Nicușor Dan, despre neplata datoriilor PMB către Serviciul de Transport Voluntari

Serviciul de Transport Voluntari, care operează 16 linii între București și comunele din Ilfov, a anunțat Primăria Capitalei și primăriile din Ilfov că de la 1 februarie ar putea opri cursele regionale, din cauză că municipalitatea nu i-a plătit circa 8,6 milioane de lei, datoriile aferente lunilor noiembrie și decembrie pentru prestarea serviciului.

Nicușor Dan, primul general al Capitalei, a declarat pentru HotNews.ro că "este un contract de delegare care trece prin ADI Transport Public București-Ilfov. Tot ce înseamnă transport urban și interurban trece prin acest ADI. Pe transport interurban, contribuția este socotită conform contractului de delegare la 90% pentru municipiul București și 10% Ilfov. Nu știu pe Ilfov cum împart mai departe cei 10% Consiliul Județean și UAT-urile. Acest contract va fi renegociat, nu știu dacă vor rămâne aceste procente. Ei spun că se bazează pe un studiu care spune că 90% dintre cei care folosesc aceste autobuze lucrează în București și atunci impozitul lor pe venit se duce la București și nu la Ilfov".

"Avem întârzieri cu plata la toată lumea, unii înțeleg, alții nu înțeleg,

din cauza situației lășate de fosta administrație. La un moment dat o să le reglăm. Nu am vorbit cu ei (n.r. - Societatea de Transport Voluntari), nu au fost la discuții, au trimis doar o adresă oficială în care anunță că vor să oprească de pe 1 februarie, dar atât. Nu au solicitat o întâlnire, au solicitat doar să le dau banii pe care nu îi am", a mai explicat Nicușor Dan.

Patru acte adiționale în mai puțin de un an

În perioada 2018-2019, ADI Transport Public București-Ilfov a delegat cu acordul Consiliului General gestiunea serviciului de transport călători către 3 operatori regionali: STB, care gestionează transportul public din București și o bună parte din liniile regionale, Serviciul de Transport Vo-

luntari și STCM Ecotrans, pentru o parte din liniile regionale.

ADI Transport București-Ilfov a delegat pe 17 mai 2019, cu acordul Consiliului General unde majoritatea era deținută de PSD, gestiunea pentru serviciul de transport în regiunea București-Ilfov operatorului Serviciul de Transport Voluntari, pe 2 ani. Potrivit contractului inițial de delegare de gestiune, valoarea medie anuală a serviciului era de aproape 13 milioane lei/an.

Potrivit contractului, sunt deservite 42 de localități: municipiul București, județul Ilfov, Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeni, Voluntari, 1 Decembrie, Afumați, Balotești, Berceni, Brănești, Cernica, Chiajna, Ciolpani, Ciorogârla, Clințeni, Copăceni, Corbeanca, Cornetu, Dascălu, Dărăști, Dobroești, Domnești, Dragomirești Vale, Băneasa, Glină, Grădiște, Gruiu, Jilava, Moara Vlășiei, Comuna Mogoșoaia, Nucii, Periș, Petrăchioaia, Snagov, Ștefănești de Jos, Tunari și Vidra.

În mai puțin de 1 an au fost încheiate însă 4 acte adiționale prin care valoarea contractului

Primăria Afumați
20h

TRANSPORTUL PUBLIC DE PERSOANE CONTINUA ÎN TOT JUDEȚUL ILFOV!

PRIMĂRIA COMUNEI AFUMATI SUSTINE TRANSPORTUL PUBLIC PENTRU AFUMATENI!

Primăria comunei Afumați va informa pe liniile R403, R411, R412, R413, R417, pe care afumatienii le folosesc să se deplaseze zilnic spre și din Capitala (Bucur Obor și Piața Presei Libere-parc Herastrau), vor continua să circule în program normal începând cu data de luni, 01.02.2021.

Neînțelegerile dintre Primăria mun. București și operatorul de transport STV, datorate lipsei aprobării bugetelor locale (situație în care se poate folosi doar o cota de 1/2 din bugetul anului 2020, insuficient pentru a suporta aceste costuri ridicate formate din carburant/motorină și întreținere, care includ și subvenționarea biletelor și abonamentelor elevilor, studenților și pensionarilor), AU FOST REZOLVATE.

Primarul Gabriel Dumanica considera transportul afumatienilor ca fiind o prioritate și va aloca luna de luna sumele necesare pentru continuarea acestui serviciu atât de important!

Primăria comunei Afumați a achitat permanent, cu prioritate, facturile către TPBI (TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV)

Vom susține în continuare un transport public civilizat și modern pentru afumatienii (în comparație cu vechiul transport de tip Maxi-Taxi, care pentru a dezmințe zvonurile va informa că nu va reveni la perioada de tristă amintire).

Afumatienii vor beneficia în continuare de 5 linii de transport public care tranzitează comuna noastră: R403, R411, R412, R413 și R417, fiind una dintre puținele localități ale jud. Ilfov care oferă locuitorilor variante multiple de transport în condiții civilizate.

ATENȚIE! În cursul lunii februarie, dar și în lunile următoare se vor efectua controale dese pe cele 5 linii care străbat comuna Afumați.

265 71 comentarii 29 distribuiri

S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.
Sediul VOLUNTARI, BD. DUNĂRII nr. 71, Jud. ILFOV
J.23/1046/2002 - C.U.U.: RO 1468570
Tel: 031-436.99.21; Fax: 031-436.99.22
E-mail: stvoluntari@yahoo.com

CĂTRE:
Primăria Petricchioaia

Referință: Imposibilitate efectuare de transport public de persoane; lipsa fondurilor bănești.

Subscrier. S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A. cu sediul în Voluntari, Bufteștii Dandri nr.71, județul Ilfov, CUI RO: 1468570, J.23/1046/2002. În calitate de operator de transport având contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători București-Ilfov cu numărul de înregistrare 7928 din 17.05.2019 vă aduce la cunoștință situația dramatică în care ne aflăm din cauza lipsei fondurilor bănești, aferente prestației lunilor noiembrie și decembrie 2020, de către Primăria Municipiului București.

Această situație, în care ne aflăm ne obligă ca începând cu data de Luni, 01.02.2021, să oprim transportul public de persoane în zona metropolitană București - Ilfov deoarece nu dispunem de fondurile financiare necesare achitării consumului zilnic de motorină și plata furnizorilor de piese și servicii de reparație și mentenanță a autobuzelor din dotare.

Totuși, vă aducem la cunoștință că personalul societății noastre nu a beneficiat de plata salariilor aferente lunii decembrie, acest lucru creând un climat nesigur și o atmosferă precară, acesta ducând la unele discuții și disensiuni în rândul angajaților acestora dorind să își manifeste nemulțumirile prin proteste în strada la sediul Primăriei Municipiului București.

Printr-un ultimatum de plată al furnizorului motorinei am fost sondați să achitam sumele necesare, în caz contrar după data de Vineri 29.01.2021, nu vom mai beneficia de cantitatea de motorină pentru desăvârșirea activității de transport public persoane.

În situația în care acest lucru va persista suntem nevoiți să nu ne mai onorăm obligațiile asumate privind transportul public de călători în zona metropolitană București-Ilfov.

Ne cerem scuze tuturor celor care călătoresc zilnic din localitățile de domiciliu spre București acolo unde situația o impune (servicii, situații medicale, nevoi personale zilnice, unități administrative teritoriale, spitale, polițieni, centre comerciale, etc).

DIRECTOR GENERAL
SORIN-IONUȚ DIACU

a ajuns de la 13 milioane lei pe an, la care se adaugă TVA. Pe 10 aprilie 2020 se încheie încă un act adițional, dar acesta nu se regăsește pe site-ul Primăriei Capitalei. Prin HCGMB 255/18 iunie 2020, Consiliul General a aprobat delegarea serviciului operatorului economic pe încă 10 ani. Valoarea contractului pe 10 ani este de circa 1 miliard de lei, cam 100 milioane lei/an. Costul planificat pentru primul an al contractului este de aproape 94 milioane lei, la care se adaugă investiții de 4,7

milioane lei și un profit de aproape 4 milioane lei. Numărul de km planificați pentru primul an, circa 8,9 milioane pentru 19 linii, circa 784 de curse zilnic cu 94 de autobuze. Numărul de autobuze pe linie este între 1 și 6.

În prezent, din 67 linii regionale dintre București și Ilfov, 16 sunt operate de STV, 4 de STCM Ecotrans, iar restul de 47 de STB. Datoriile PMB către ECOTRANS pentru lunile noiembrie și decembrie 2020 se ridică la 676.000 lei.

reia în vigoare a acestei ordonanțe, urmând ca, după această perioadă, statutul lor să se conformeze noilor reglementări.

Statutul prefectilor și subprefectilor a fost modificat

La propunerea Ministerului Dezvoltării, Guvernul României a aprobat modificarea statutului prefectilor și subprefectilor. Astfel, în ședința de guvern din 27 ianuarie a fost aprobată, în acest sens, o Ordonanță de Urgență pentru modificarea și completarea OUG 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Actul normativ clarifică statutul prefectului și subprefectului ca fiind funcții de demnitate publică. Această modificare a fost necesară, a anunțat ministrul Administrației, pentru a corela reglementările cu rolul constituțional al prefectului de reprezentant al Guvernului pe plan local. Necesitatea de clarificare a statutului prefectului și subprefectului a fost stabilită prin Programul de Guvernare, dar și Comisia

Europeană a cerut României să delimiteze linia dintre rolul politic și de specialitate ale acestor două funcții, a atras atenția ministrului de resort.

"Prefecții și subprefecții sunt numiți de forțele politice aflate la guvernare. În aceste condiții, doar ne prefacem că aceștia sunt funcționari publici fără apartenență politică", a spus ministrul Cseke Attila.

Pentru clarificarea delimitării între nivelul politic și cel administrativ al

instituției prefectului, se introduce funcția de secretar general al instituției prefectului, funcție publică din categoria înalților funcționari publici, cu rolul de a asigura stabilitatea la nivel instituțional. Înființarea acestei funcții reprezintă o garanție suplimentară privind îndeplinirea imparțială a atribuțiilor prefectului, inclusiv în contextul în care acesta este demnitar. Înaltul funcționar public sprijină activitatea prefectului în exercitarea controlului de legalitate și coordonează structura de specialitate prin care se realizează aceste atribuții. Mai mult, spre deosebire de prefecti și subprefecți, pentru secretarii generali ai instituției prefectu-

lui sunt introduse condiții exprese de studii.

În același timp, conform legislației în vigoare, pot fi numite în aceste funcții de prefect sau subprefect numai persoanele care au absolvit programe de formare specializată, pentru a asigura profesionalismul celor care exercită acest rol. Conform Ordonanței adoptate, a fost instituită o derogare de la această regulă, în sensul în care poate fi numită în aceste funcții o persoană care nu a absolvit programele de formare specializată, cu condiția ca, în termen de cel mult 1 an de la data emiterii actului de numire în funcție, să aprobe un astfel de program, sub sancțiunea eliberării din funcție.



Prefecții și subprefecții își vor păstra calitatea de înalți funcționari publici pentru o perioadă de cel mult 30 zile de la intra-

rea în vigoare a acestei ordonanțe, urmând ca, după această perioadă, statutul lor să se conformeze noilor reglementări.