



Expropriările pentru construirea noului terminal al Aeroportului Otopeni, finalizate

Expropriările pentru noul terminal al Aeroportului Internațional Henri Coandă au fost finalizate, iar anul acesta vom actualiza studiul de fezabilitate, pentru ca în 2022 să intrăm cu licitație pentru proiectare și execuție, a declarat noul director general al Companiei Naționale Aeroporturi București, Cosmin Peșteșan, la inaugurarea Pistei 2 de la Aeroportul Otopeni.

El a explicat că de-a lungul timpului au fost discuții cu Banca Europeană de Investiții și cu BERD cu privire la finanțarea acestui program strategic, respectiv dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă București, iar condiția pe care aceste instituții au pus-o a fost actualizarea studiului de fezabilitate, care datează din 2008.

Expropriările sunt finalizate pentru terminalul 2. Urmează comisiile cu primarii de la Otopeni și Tunari pentru plata despăgubirilor. Deci, terenurile sunt expropriate, le avem. (...) anul acesta intenționăm să actualizăm studiul de fezabilitate. Am cerut oferte din piața europeană de la aeroporturi cu experiență. Dorim să vină cineva care să ne propună un design al noului terminal și un set-up al studiului de fezabilitate adaptat vremurilor. După ce actualizăm studiul de fezabilitate, ordonanța de urgență care aprobă programul strategic are deadline anul 2027, deci lucrări finalizate", a explicat Peșteșan.

Potrivit acestuia, anul viitor ar putea fi demarată licitația pentru proiectare și execuție.

„Anul acesta terminăm studiul de fezabilitate. Sperăm să avem buget ca de la anul să intrăm cu licitație pentru proiectare și execuție. Din păcate, traficul anului acesta, ca și traficul anului trecut, ne forțează să ne uităm foarte atent la ce investiții programăm în buget, pentru că dorim să avem un buget cu execuție zero și nu pe pierderi”.

Plățile pentru exproprieri vor fi efectuate în scurt timp

În ceea ce privește plățile către cei 969 de proprietari expropriați în vederea construirii noului terminal de la Aeroportul Henri Coandă, acestea au intrat în linie dreaptă, iar aproape 70% dintre dosare au fost clarificate, a anunțat la jumătatea lunii ianuarie CNAB.

„Plățile pentru proprietarii expropriați conform HG 799/2019 vor putea fi efectuate în scurt timp. Aproape o mie de

dosare (circa 70%) din total au fost deja clarificate, astfel că, în acest moment, mai este necesară doar completarea Comisiilor de expropriere cu noii membri, desemnați în urma alegerilor locale din septembrie 2020 în cele două unități administrative teritoriale implicate (Otopeni și Tunari) pentru demararea plăților. Instituirea stării de urgență între 16 martie și 15 mai 2020, precum și a stării de alertă din 18 mai până în prezent, au constituit obstacole pe care, însă, cu eforturi suplimentare, Comisiile de exproprieri le-au depășit, procedurile legale continuând în toată această perioadă”, conform CNAB.

Conform datelor companiei, este vorba despre un total al despăgubirilor de 236,037 milioane de lei, din care 102,318 milioane de lei la Otopeni și 133,719 milioane de lei la Tunari.

Proiectul pentru care se face expropriere, „Dezvoltarea și modernizarea Infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional Henri Coandă București”, va asigura construirea nu numai a unui terminal de pasageri, ci și extinderea platformelor de îmbarcare-debarcare, a sistemului de căi de acces și parări, precum și a unui nou turn de control și a unor hangare și spații tehnice.

CAREU DE ȘTIRI

Cei mai mulți vizitatori ai României au fost din Europa

Cei mai mulți vizitatori străini au venit anul trecut în România din țări situate în Europa (96,2%), ponderea cea mai mare aparținând vizitatorilor din Bulgaria (26,2%), conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică (INS).

Topul primelor 6 locuri, după ponderea în numărul total de

sosiri: Bulgaria (25,2%), Republica Moldova (16,5%), Ucraina (13,2%), Ungaria (9,6%), Turcia (7%) și Polonia (4%).

Potrivit INS, numărul de sosiri al vizitatorilor străini înregistrați la punctele de control de la frontierele României a fost anul trecut de 5.022.700, în scădere cu 60,8% față de cel înregistrat în 2019.

Magistrala de metrou M6, reevaluată

Segmentul magistralei de metrou M6 dintre Băneasa și Aeroportul Henri Coandă se află într-un proces de reevaluare la Ministerul Transporturilor, în contextul în care magistrala M5, pe axa de est-vest a orașului, ar putea avea o încărcare de călători de 10 ori mai mare, a

declarat ministrul Transportului și Infrastructurii, Cătălin Drulă.

El a explicat că trenul de la Gara de Nord către aeroport, la terminalul actual, face 20 de minute, iar metroul ar face 35 de minute, cu 14 opriri, și nici nu ar ajunge până la noul terminal al aeroportului.

Procedură de infringement pentru emisiile industriale



Comisia Europeană a trimis României o scrisoare de punere în întârziere prin care îi cere să își aducă legislația națională în linie cu Directiva UE privind emisiile industriale, informează un comunicat al Executivului comunitar. Această scrisoare de punere în întârziere repre-

zintă, de fapt, deschiderea formală a procedurii de infringement.

România are acum la dispoziție două luni pentru a remedia deficiențele identificate de Comisie. În caz contrar, Comisia ar putea decide să le trimită un aviz motivat.

Atingerea țintei de deficit bugetar pentru 2021, realizabilă

Atingerea țintei de deficit bugetar în anul 2021 este fezabilă, atât potrivit metodologiei cash, cât și europene, apreciază reprezentanții Consiliului Fiscal în opinia privind Legea bugetului de stat, Legea bugetului de asigurări sociale pentru 2021 și Strategia fiscal-

bugetară 2021 - 2023.

De asemenea, aceștia avansează o plajă de evoluție a PIB între 4 și 5% pentru anul 2021, având în vedere incertitudinile existente, în timp ce creșterea PIB estimată de Comisia Națională de Strategie și Prognoză este de 4,3%.

Românii cumpără tot mai multe autoturisme ecologice

Vânzările de autoturisme ecologice noi au crescut în România cu 26,04%, în ianuarie, comparativ cu aceeași perioadă din anul anterior, până la 847 de unități, dar au scăzut cu 45,6% raportat la decembrie 2020, arată datele Asociației Producătorilor și Importatorilor de Autoturisme (APIA).

Potrivit sursei citate, ponderea autoturismelor electrice și full hibride noi în totalul pieței auto locale a crescut vertiginos, în ianuarie 2021, la 14,3%, de la 5,4% în aceeași lună din anul precedent, respectiv de la 9,8% în ultima lună din 2020.

În prima lună a acestui an, cele mai multe achiziții noi au fost consemnate la categoria autoturismelor full hibride, respectiv 584 de unități, în

creștere cu 30,1%, față de cele din luna ianuarie a anului anterior.

De asemenea, vânzările de autoturisme plug-in hybrid s-au majorat cu 66,1%, la 98 de unități, în timp ce modelele full electrice au înregistrat o creștere de doar 0,6%, până la 165 de exemplare.

Statistica APIA relevă faptul că, în topul celor mai comercializate autoturisme 100%



electrice conducea, în ianuarie, Volkswagen - cu 58 de unități, urmată de BMW, cu 17 exemplare, Peugeot (15), Hyundai (13), Mini (10), Nissan (9), Renault (8), Skoda și Smart (câte

7 unități) și Kia (6).

Totodată, cele mai multe autoturisme full hibride vândute în România, în perioada analizată, au fost comercializate de: Toyota - cu 501 unități, Hyundai

(49), Ford (11), Lexus (9), Honda (5), Renault și Subaru (câte patru exemplare) și Kia (1).

În topul vânzărilor de autoturisme plug-in hybrid, pe primul loc se afla, în ianuarie, BMW - cu 21 de unități, Mercedes-Benz și Volvo (câte 18 exemplare), Renault (9), Mitsubishi și Porsche (câte șase unități), Skoda (4), DS și Mini (câte trei unități), respectiv Hyundai (2).

La nivel general, în ianuarie 2020 fuseseră comercializate 672 de mașini „verzi”, iar în ultima lună a anului anterior un număr de 1.557 de exemplare, față de cele 847 de exemplare vândute în ianuarie 2021.