



S-a dat startul lucrărilor și la Lotul 1 din Autostrada de Centură București - Sud

La mijlocul acestei luni, ministrul Transporturilor a emis și semnat ordinul de începere a lucrărilor pentru Lotul 1 din Autostrada A0 - Sud, prilej care i-a adunat pe oficialul de la Transporturi, Cătălin Drulă, secretarul de stat în MT, Irinel Scioșteanu, ambasadorul Republicii Turcia la București, E.S. Fusun Aramaz și pe reprezentanții Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), la amplasament, pentru a înmâna documentul antreprenorului turc care a fost desemnat câștigătorul licitației.

"Știm foarte bine ce importanță au cele două inele de autostradă pentru noi, românii. Le urăm colegilor noștri din Republica Turcia mult succes! Ne dorim ca lucrările să fie de cea mai bună calitate, ca proiectul să fie livrat la timp și pe teren să existe mobilizare generală, astfel încât, până la finalul anului 2022, să dăm în circulație cea mai mare parte a celor două loturi (n.r. 1 și 2), urmând ca restul să fie livrat în 2023, conform contractului. Am încredere în acest parteneriat și vă ofer sprijinul nostru", a declarat Cătălin Drulă. În cadrul vizitei, ministrul a inspectat și lucrările aflate deja în desfășurare pe Lotul 2 al A0, acolo unde același constructor turc este deja mobilizat pe teren, de anul trecut. De aceea, ministrul a transmis că se așteaptă la un avans



consistent în 2021, în condițiile în care expropriările au fost finalizate în decembrie 2020.

Detalii proiect A0 - Sud

Lotul 1 din Autostrada de Centură (A0) Sud are o lungime de 16,9 km, între Berceni și A2, constructorul desemnat fiind Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş., iar contractul are o valoare de 750,8 milioane de lei", a explicat Irinel Scioșteanu. Acesta a completat informațiile, oferind detalii și despre Lotul 3 din Autostrada de Centură - Sud, care leagă DN6, în zona Bragadiru - Cornetu, până la A1 și are o lungime de 18 km. Constructor este în acest caz, Asociera Aktor SA - Euro Construct Trading SRL, iar valoarea contractului es-

te de 853,4 milioane de lei. "În decembrie 2020 a fost aprobată declarația de proiectare. Se lucrează la proiectul tehnic pentru emiterea autorizației de construire", a mai precizat Scioșteanu.

Patru loturi pentru Nord

Potrivit secretarului de stat, pe partea de Nord Autostrada de Centură A0 este împărțită în patru loturi, iar pentru Lotul 1 al A0 - Nord, care se află între A1 și DN1, câștigătorul pentru proiectarea și execuția celor 17,5 km de autostradă a fost desemnat pe 15 iunie 2020. "Este vorba despre compania Nurool Insaat Ve Ticaret A.S. Au fost depuse 4 contestații la

CNSC, iar toate au fost respinse. Curtea de Apel a decis apoi reevaluarea ofertelor", precizează oficialul de la Transporturi. Pentru Lotul 2 din A0 - Nord, de 19 km, aflat între DN1 (în dreptul localității Corbeanca) și DN2 (în dreptul localității Afumați) au fost depuse 11 oferte: două de către constructori din România, 3 de către constructori din Turcia, 2 din Grecia, 2 firme din China, una din Austria și una din Italia. A fost desemnat câștigătorul, respectiv Asociera SA&PE Construct - Spedition UMB - Tehnostrade și, din nou, au existat contestații la CNSC, care au fost respinse. Cei care au pierdut la CNSC pot face recurs la Curtea de Apel. Pentru Lotul 3 A0 - Nord, aflat între DN2 și DN3, care trece prin localitățile ilfovene Afumați, Găneasa și Pantelimon, câștigător este Nurool Insaat Ve Ticaret A.S. Lungimea Lotului 3 este de 8,6 kilometri, iar valoarea contractului este de 428,8 milioane de lei. Au fost depuse 7 contestații la CNSC. Curtea de Apel a decis reevaluarea ofertelor. Iar pentru Lotul 4, pe 18 august 2020 a fost semnat contractul de proiect-

are și execuție. Este vorba despre tronsonul aflat între DN3 și A2, cu o lungime de 4,47 km, unde câștigător este Asociera SA&PE Construct - Spedition UMB - Tehnostrade, cu prețul de 312,6 milioane de lei. În prezent, se lucrează la realizarea proiectului tehnic.

Noua Centură - o promisiune care se respectă!

Autostrada de Centură București A0 va avea o lungime totală de 101 km și este parte a unui uriaș proiect european de infrastructură rutieră numit Coridorul 4 pan-european, care traversează România de la Vest la Est, pe direcția Nădlac - Arad - Timișoara - Lugoj - Deva - Sibiu - Pitești - București - Constanța.

"Așa cum am promis, în maximum 2 ani (2022), vom finaliza cele 5 pasaje pe actuala Centură a Bucureștiului, respectiv Mogoșoaia, Berceni, Cernica, Domnești și Popești-Leordeni (Olteniței) și, în maximum 3 ani (2023), cele 3 loturi de pe A0 Sud, adică 52 de km din Autostrada de Centură București Sud", a precizat Irinel Scioșteanu.

