



Taximetristii se plâng că sunt scoși de pe piața de transportul alternativ

Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România (COTAR) atrage atenția asupra nerespectării legislației în vigoare, la nivelul autorităților locale, prin diminuarea numărului de autorizații pentru taximetrie și creșterea numărului de transportatori de persoane în regim „ride sharing”, a anunțat luni organizația.

În context, reprezentanții COTAR acuză autoritățile că nu țin cont de consecințele grave ale acestui comportament îndreptat împotriva firmelor românești care aduc bani la bugetul de stat.

„În România sunt deja mai multe copii conforme pentru transport alternativ decât licențe de taxi. Doar în București sunt, în prezent, peste 30.000 de mașini în regim de transport alternativ, iar numărul lor este în creștere. Sunt firme care se folosesc de noua lege a transportului alternativ, intrată în vigoare în 2019, pentru a putea jongla în voie cu profitul, astfel încât să nu plătească taxe și impozite. Legea le permite să închidă și să redeschidă activitatea oricând doresc, ceea ce nu poate face o firmă de taxi, pentru că și-ar pierde licența. Aceste jocuri fiscale nu fac decât să falimenteze firmele care plătesc taxe și impozite statului român, scoțându-le de pe pia-

ță pentru a lăsa loc firmelor de transport alternativ”, se menționează în comunicat.

Autoritățile, acuzate că încurajează transportul alternativ și aplicațiile

Președinta COTAR, Vasile Ștefănescu, susține că autoritățile statului român încurajează transportul alternativ și susțin aceste firme, în defavoarea celor care sunt plătitori de taxe și impozite.

„Ne plângem că nu sunt bani, dar lăsăm zeci de mii de mașini neimpozitate în transportul alternativ, în timp ce firmelor plătitoare de taxe și impozite li se blochează conturile dacă uită să plătească un leu. Noi nu putem să închidem și să redeschidem firmele, pentru a nu plăti taxe și impozite, cum fac cei din trans-

portul alternativ, pentru că nouă ni s-ar retrage licența dacă am proceda la fel ca ei. Noi nu putem practica tariful dinamic și nici nu beneficiem de impozitarea făcută diferențiat. Vedem că autoritățile statului român încurajează aceste practici și susțin aceste firme, în defavoarea noastră, a celor care suntem plătitori de taxe și impozite”, a declarat Vasile Ștefănescu.

Potrivit acestuia, se încurajează, de asemenea, dezvoltarea aplicațiilor care au intrat și peste domeniul dispeceratelor, deși acestea sunt reglementate la fel ca și taximetria.

„Deja sunt aplicații care s-au autorizat pentru o activitate, dar dau și comenzi de taxi. Organele de control nu au făcut nimic pentru a opri aceste practici. În continuare vedem că singurele firme care sunt controlate sunt cele care plătesc taxe și impozite conform legii, nu și cele care au găsit modalități de a ocoli Fiscul. Cereți autorităților statului să rezolve această situație de discriminare din care companiile de transport în regim de taxi, dar și statul român, au de pierdut, în egală măsură”, se mai spune în comunicat.

CAREU DE ȘTIRI

România, primul loc în lume la categoria manageri femei

România este pe primul loc în UE când vine vorba de femei care conduc afaceri din poziția de Senior Executives în companii, potrivit unui comunicat al unui hub de afaceri dezvoltat de femei, care citează un raport Eurostat. Astfel, în Uniunea Europeană, 37% dintre manageri sunt

femei, 28% fac parte din boardul managerial, iar 18% sunt Senior Executives.

România ocupă locul 1 în Uniunea Europeană (34%) atunci când vine vorba de femei care conduc afaceri din poziția de Senior Executives, urmată de Estonia (33%), Lituania (30%) și Letonia (29%).

Încă 34 de trenuri InterRegio devin trenuri Regio-Expres

CFR Călători anunță că încă 34 de trenuri InterRegio din toată țara vor deveni, de la 1 aprilie, trenuri Regio-Expres, care au un tarif scăzut, la nivelul trenurilor Regio, dar beneficiază de viteza și confortul trenurilor InterRegio, precum și de rezervare pentru loc.

Practic, călătorii vor avea ocazia să călătorească la confort de IR la tarife mai mici, de tren Regio cu rezervarea locului. De asemenea, se vor menține orele și în mare parte stațiile de plecări/sosiri, fără scăderea vitezei de circulație.

Monedă de argint cu putere circulatorie, lansată de BNR



BNR a lansat, începând cu data de 8 martie, în circuitul numismatic, o monedă din argint cu tema „100 de ani de la nașterea Mitropolitului Bartolomeu Anania”, cu valoarea de 100 de lei, iar acestea au putere circulatorie pe teritoriul României.

Monedele din argint sunt am-

balate în capsule de metacrilat transparent și sunt însoțite de broșuri de prezentare redactate în limbile română, engleză și franceză. Tirajul maxim pentru moneda din argint este de 5.000 piese, iar prețul de vânzare al acesteia este de 450 lei, fără TVA, inclusiv broșura de prezentare.

Scădere dramatică a transportului aerian de pasageri, în 2020

Numărul persoanelor care au optat pentru transportul aerian de pasageri a scăzut anul trecut cu 69%, de la 23.193.300 pasageri în 2019, la 7.186.500 pasageri în 2020, conform datelor centralizate de Institutul Național de Statistică.

Cele mai mari ponderi în ceea ce privește transportul

de pasageri s-au înregistrat pe aeroporturile Henri Coandă-București - 2.248.100 pasageri îmbarcați și 2.202.500 debarcați, Avram Iancu-Cluj-Napoca - 463.400 pasageri îmbarcați și 435.500 debarcați și Traian Vuia-Timișoara cu 241.400 pasageri îmbarcați și 229.100 debarcați.

România, locul 8 la spionajul telefonic

România s-a clasat pe locul 8 în Europa în privința incidenței cazurilor de stalkerware, un software de supraveghere instalat pe telefoanele mobile cu scopul de a spiona victimele fără acordul lor, arată o statistică publicată, vineri, de Kaspersky.

Conform raportului „The State of Stalkerware 2020”, la nivel global, aproape 54.000 de utilizatori de telefonie mobilă au fost afectați de acest fenomen, în scădere, totuși, față de anul precedent, cu 67.500 de utilizatori afectați de acest software.

„Stalkerware este o formă de cyber-violență și un fenomen global care afectează țări indiferent de mărime, societate sau cultură: Rusia, Brazilia, Statele Unite ale Americii, India

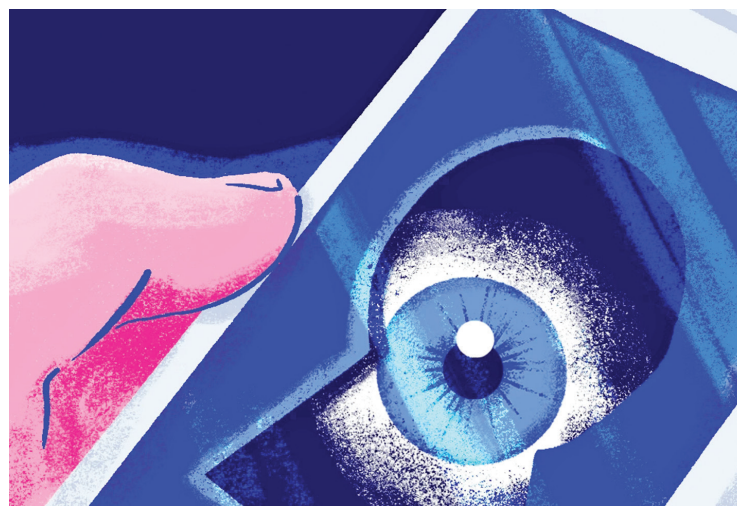
și Mexic se află în fruntea listei Kaspersky din 2020 a țărilor în care numărul utilizatorilor afectați de acest fenomen este foarte mare. (...) România se află pe locul opt în clasamentul european, numărul utilizatorilor de telefonie mobilă afectați de stalkerware fiind de 222”, menționează sursa citată.

Primele zece locuri din clasamentul de la nivel european este încheiat de Belgia - cu 180 de cazuri și Austria (153).

Coaliție împotriva stalkerware

La nivelul anului 2019, Kaspersky a creat, împreună cu alte nouă organizații, Coalition Against Stalkerware, care are în prezent 30 de membri de pe cinci continente. Coaliția își propune să îmbunătățească nivelul de detectare a stalkerware-ului, schimbul de informații între organizații non-profit și companii și să crească nivelul de conștientizare în rândul publicului.

Specialiștii recomandă utilizatorilor de telefonie mobilă să verifice permisiunile din aplicațiile instalate, întrucât aplicațiile Stalkerware pot fi deghiza-



te sub un nume fals de aplicație, cu acces suspect la mesaje, jurnale de apeluri, locație și alte activități personale. De exemplu, o aplicație numită

„Wi-Fi” care are acces la geolocalizarea dumneavoastră este una suspectă, precizează sursa citată.