



Pasajul Mogoșoaia va fi dat în circulație, la 1 octombrie



● În cursul anului viitor, vor fi gata și pasajele Domnești, Berceni, Olteniței - Popești-Leordeni și Cernica

Pe 1 octombrie 2021, mult mai devreme față de termenul contractat (așa cum a promis la preluarea mandatului de secretar de stat în Ministerul Transporturilor, Irinel Scrioșteanu, fost administrator public al județului Ilfov) va fi funcțional pentru toți participanții la traficul rutier din zonă, Pasajul Mogoșoaia. Chiar dacă, la acest moment, cifrele oficiale indică un "grad de execuție de 47-53%".

Pentru că aceste procente nu se raportează la perioada de execuție scursă a lucrărilor, diferența reprezentând perioada rămasă, ci la ansamblul acestor lucrări. Iar în cele trei luni calendaristice rămase, potrivit secretarului de stat Irinel Scrioșteanu, mai sunt de executat lucrări de o mai mică amploare, unde se lucrează mult mai rapid, ajungându-se, la finalul lunii septembrie a.c., la 100% grad de execuție.

"La Pasajul Mogoșoaia, rampa spre Otopeni a ajuns la cota finală, s-a pus ultimul strat de balast. S-a început armarea, cofrarea și turnarea tălpii coronamentului rampei, precum și montarea lisei de coronament. La rampa dinspre Chitila continuă realizarea zidurilor de sprijin, în sistem Maccaferri, precum și așternerea și compactarea straturilor de balast. Continuă armarea plăcii de supra - betonare peste grinzile pasajului. Se armează și urmează să se toarne ultima antretoază. Până acum s-au armat, cofrat și turnat 4 antretoaze (grinzi transversale care leagă grinzile principale ale unui pod). Se continuă realizarea canalizării pluviale și a iluminatului public", ne-a explicat Irinel Scrioșteanu.

Pasajul Domnești, cel mai probabil va fi gata în mai-iunie 2022

Săptămâna trecută, la pasajul Domnești se fi-



nalizase montarea grinzilor principale, a celor secundare și a elementelor intermediare la rampa de urcare dinspre Domnești, cât și la rampa de coborâre spre Domnești. "S-au turnat primele două straturi de asfalt pe noua poziție a Centurii Capitalei, spre Bragadiru, s-au finalizat terasamentele pe noua poziție a Centurii spre Chiajna, s-a așternut balastul stabilizat și a fost turnat primul strat de asfalt", ne-a spus Irinel Scrioșteanu adăugând că, la sfârșitul acestei săptămâni urmează să se devieze traficul pe noul amplasament al Centurii Capitalei.

Pasajul Berceni, inaugurat în iulie-august 2022

La pasajul Berceni, la începutul lunii iunie a fost emisă autorizația de construire pentru parterul de pasaj, care se află în zona administrativă a Municipiului București



și a început relocarea utilităților pe aceea zonă. Grinzile de beton au fost produse la Ploiești, și încep să fie montate în circa două săptămâni. Acestea leagă tablierul metalic al pasajului de rampele de urcare și de coborâre. S-a lucrat la așternerea straturilor de asfalt care să permită devierea traficului pe Centura Capitalei, în vederea realizării rampelor de urcare și coborâre dinspre Jilava spre Popești-Leordeni. A fost executată, de asemenea, montarea sistemului Maccaferri la rampa de coborâre spre Popești-Leordeni. "Este vorba despre prefabricarea din beton, care se pun la zidurile de sprijin ale rampelor, produse în România. Aici au fost deja armate, cofrate și turnate zidurile de sprijin. Au început armarea, cofrarea și turnarea zidurilor de sprijin aferente rampei spre Berceni. A fost finalizat canalul colector pentru ape pluviale, paralel cu DJ 401 spre Berceni și se luca la canalizarea pluvială, care va fi situată în paralel cu Centura București spre Jilava și Popești-Leordeni. Continuă, de asemenea, relocarea utilităților", a spus oficialul.

Pasajul Olteniței - Popești-Leordeni, gata la sfârșitul verii - începutul toamnei 2022

Și pasajul Olteniței - Popești-Leordeni prinde contur, iar lucrările avansează, în grafic. La finalul lunii mai erau deja executate elementele de beton DN2 - A2) în condițiile în care aici, lucrările au mers foarte greu. În 2014, în fața de elaborare a proiectului tehnic, în zonă erau menționate aproximativ 70 de poziții de rețele de utilități, iar după toate sondajele din prezent, necesare la debutul lucrărilor,



cu armarea, cofrarea și turnarea zidurilor aferente rampei de urcare dinspre Berceni. În paralel, se realiza rampa de urcare dinspre Gîlna prin armarea culeei. "A fost decopertat pământul în zona capetelor piloților aferenți pilelor la rampa de urcare dinspre Gîlna, precum și la rampa de coborâre spre Berceni și a început armarea, cofrarea și turnarea radielor, precum și a elevațiilor acestor rampe. Pentru a permite aceste lucrări a fost deviat local traficul pe Centura actuală, în zona pasajului. S-au relocat utilitățile pe toate zonele, se lucrează la canalizarea pluvială pentru preluarea apelor din zona pasajului, spre Popești-Leordeni, tablierul metalic a fost comandat și se află în faza de producție (la fel ca la pasajul Berceni)", ne-a explicat secretarul de stat.

Pasajul Cernica, ultimul șantier dintre cele cinci, va fi închis la sfârșitul anului viitor

Pasajul Cernica - un sens giratoriu suspendat - are finalizarea estimată pentru sfârșitul anului 2022 (cu toate lucrările executate în zona DN2 - A2) în condițiile în care aici, lucrările au mers foarte greu. În 2014, în fața de elaborare a proiectului tehnic, în zonă erau menționate aproximativ 70 de poziții de rețele de utilități, iar după toate sondajele din prezent, necesare la debutul lucrărilor,

numărul identificat de constructor este de circa 270. Așadar, o documentație tehnică incompletă, scoasă la licitație, care a făcut extrem de dificilă munca în teren. "Vorbim aici și despre reamenajarea intersecției dintre DN2 și Centura, dublarea celor două poduri peste calea ferată și reamenajarea intersecției dintre Centura București și A2 plus dublarea Centurii Capitalei între DN2 și A2. Lucrările au mers greu și din cauza problemelor legate de exproprierile făcute în 2014-2015, pentru care nu s-au plătit banii. Așadar, proiectul a trebuit refăcut, acum toți deținătorii de utilități au avizat relocarea/protecția rețelelor din zonă și, practic, antreprenorul nu mai are motive de a nu finaliza lucrarea până la sfârșitul anului viitor.

Restricții de trafic

La sfârșitul săptămânii trecute, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a anunțat că circulația rutieră între Mogoșoaia și Otopeni se va desfășura cu restricții, etapizat (începând chiar de vinerea trecută, 9 iulie 2021) și până la sfârșitul lunii septembrie. Compania a explicat că în acest interval de timp se realizează lucrări pe Centura București între Mogoșoaia și Otopeni, instituindu-se restricții de circulație pe acest tronson, pe calea 1, km 69+810 - km 71+860. Astfel, s-a închis circulația pe sensul de mers Mogo-



șoaia - Otopeni, iar traficul rutier se desfășoară simultan în ambele sensuri pe câte o bandă de circulație pe sensul de mers Otopeni - Mogoșoaia. De asemenea, în intervalul 15 august - 30 septembrie, se vor executa lucrări între km 67+340 și km 67+663, calea 1 și calea 2 (continuare pasaj Mogoșoaia) în două etape, după cum urmează: etapa 1 - lucrări pe calea 1 banda 2 și calea 2 banda 2; etapa 2 - lucrări pe calea 1 banda 1 și calea 2 banda 1. În plus, în perioada 17 august - 30 septembrie, se vor executa lucrări pe sensul Otopeni - Mogoșoaia, pe calea 2, km 69+810 - km 71+860. Se va închide circulația, iar traficul rutier se va desfășura simultan în ambele sensuri pe câte o bandă de circulație pe sensul de mers Mogoșoaia - Otopeni.

de bază; așternerea a 6 cm strat de legătură; așternerea a 4 cm strat de uzură; amenajarea scurgerii apelor, amenajarea drumurilor laterale și a acceselor la proprietăți; execuția marcajelor.

Reprezentanții CNAIR precizează, totodată, că, în intervalul 20 iulie - 30 septembrie vor avea loc lucrări și la Pasajul Superior peste CF de la Otopeni și se vor institui restricții între km 0+500 - km 0+800 astfel încât să se mențină două benzi de circulație către direcția A3 și o bandă de circulație către direcția Mogoșoaia. Astfel, se vor institui restricții de circulație a traficului pe calea 2, banda 2 - direcția de mers A3 - Mogoșoaia, înainte de sensul giratoriu premergător pasajului hobanat. Restricția va începe cu 100 de metri înainte de sensul giratoriu astfel încât circulația să se realizeze pe o singură bandă înainte și după sensul giratoriu în scopul de a avea două benzi de circulație către direcția A3.

Lucrările principale de la pasaj constau în: refacerea rosturilor de dilatație; curățirea și repararea/recondiționarea parapetelor pietonale; recondiționarea parapetului pietonal; curățirea mantalei de protecție a hobanelor pe toată suprafața acestora; curățirea și vopsirea măștilor grinzilor principale pe toată suprafața acestora. "Pentru asigurarea continuității, DRDP București va executa împreună cu terți covoare asfaltice pe secțiunile de la km 67+663 - km 69+810 și km 0+000 - km 1+200. Lucrările de frezare de 4 cm și așternere strat nou de uzură se vor executa doar pe timpul nopții pentru reducerea disconfortului creat de restricțiile necesare execuției lucrărilor", explică CNAIR. În același timp, lucrările la partea carosabilă sunt sincronizate cu cele de la proiectul de execuție pentru pasaj Mogoșoaia pe Centura București, peste DN1A, astfel încât data de finalizare va fi 1 octombrie 2021, așa cum a anunțat Irinel Scrioșteanu.