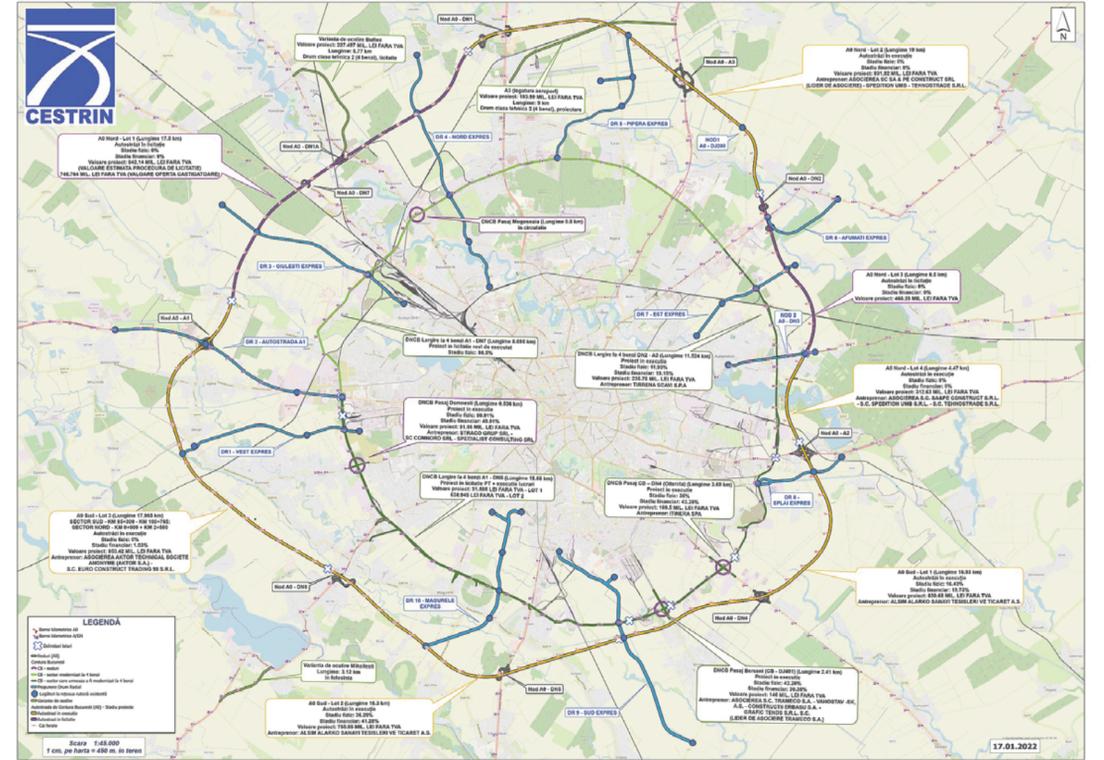


Pași siguri înainte, în proiectul celor 10 drumuri radiale, conexe A0

Protocol de colaborare pentru realizarea "Orbital București"



- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București va elabora SF-ul pentru construcția drumurilor radiale, conexe A0, iar CNAIR se va ocupa de implementarea proiectului
- De acum, autoritățile locale pot să lanseze proiectele pentru realizarea drumurilor radiale

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) anunță semnarea, pe 25 ianuarie 2022, cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB), a protocolului de colaborare în perspectiva fluidizării traficului în Capitală prin crearea legăturilor între Autostrada de Centură A0 și comunitățile locale din jurul Bucureștiului. Este vorba despre proiectul "Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul Drumuri radiale conexe Autostrăzii de Centură București A0", al cărui scop este acela de a elabora documentația tehnico - economică aferentă obiectivului de investiții de infrastructură rutieră de interes local/județean, ce urmează a fi depus spre finanțare în perioada de programare 2021-2027.

Carmen ISTRATE

"Practic, construcția drumurilor radiale va face posibilă interconectarea localităților din jurul capitalei cu sectoarele de autostradă de care

sunt legate, astfel încât nu va mai fi necesară tranziția orașului pentru a a ajunge la destinația dorită. De acum, autoritățile locale pot să lanseze proiectele pentru realizarea următoarelor drumuri radiale:

● **Vest Expres**, care are o lungime de 8,98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DN CB - Bulevardul Timișoara;

● **Giulești Expres**, care are o lungime de 10,37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, și se prelungeste până la DN CB, apoi realizează legătura cu Calea Giulești;

● **Nord Expres**, care are o lungime de 12,59 km și realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 și realizează legătura municipalității București la A0 prin Dobroesti - Pantelimon - DN CB - A0;

● **Pipera Expres**, care are o lungime de 8,30 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DN CB;

● **Afulați Expres**, care are o lungime de 4,39 km și realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afulați;

● **Est Expres**, care are o lungime totală de 6,10 km și conectează localitatea Moara Domneasca la Autostrada A0 și realizează legătura municipalității București la A0 prin Dobroesti - Pantelimon - DN CB - A0;

● **Splai Expres**, care are o lungime de 5,49 km și conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DN CB și Splaiul Unirii, dar realizează și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica;

● **Sud Expres**, care are o lungime de 13,86

km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DN CB - Bulevardul Metalurgiei/Gara Progresu;

● **Măgurele Expres**, care are o lungime de 9,62 km și realizează legătura Autostrăzii A0 la DN CB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari;

● **Nodul rutier 1**, care realizează conectarea DJ 200 la Autostrada A0, pe teritoriul localității Stefănești de Jos", precizează reprezentanții CNAIR.

Absolut necesară existența unei infrastructuri rutiere între A0 și actuala Centură a Bucureștiului

La evenimentul de semnare a protocolului au fost prezenți ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu și secretarul de stat în Ministerul Transporturilor, Irinel Scriosteanu, primarul general al Capitalei, Nicușor Dan, președintele Consiliului Județean Ilfov, Hubert Thuma, directorul general al CNAIR, Cristian Pistol și reprezentantul ADIZMB, Marian Rusu. "Protocolul stabilește drepturile, obligațiile și contribuția financiară a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului ce va fi depus în cadrul POIM, în perioada de programare 2021-2027. Scopul îl reprezintă

proiectarea drumurilor radiale conexe Autostrăzii de Centură București A0. De la începutul anului 2021, conștienți fiind că Autostrada Bucureștiului nu trebuie folosită doar pentru tranzit, ci și pentru a genera dezvoltare și impact economic major pentru regiune, în cadrul Grupului de lucru format din experți din cadrul Ministerului Transporturilor, ai CJII și ai Primăriei Capitalei am analizat și identificat necesitatea realizării unei strategii de dezvoltare a infrastructurii între cele două inele rutiere din jurul Capitalei - A0 și Centura Bucureștiului, respectiv să realizăm noi drumuri, pe care le-am numit radiale, care să facă legătura dintre Coridorul IV - A0 și zona economică.

Creșterea calității vieții

Același punct de vedere a fost subliniat și de Hubert Thuma, președintele Consiliului Județean Ilfov, acesta adăugând că "proiectul «Orbital București» și drumurile radiale conexe» va avea un impact uriaș pentru zona București - Ilfov și va aduce beneficii pe termen lung, nu doar la nivel de infrastructură rutieră, ci și din punct de vedere economic, de mediu și de creștere a calității vieții de zi cu zi a oamenilor".

Continuarea descentralizării

Iar ministrul Transporturilor, Sorin Grindeanu, a vorbit, în contextul semnării protocolului, despre "continuarea descentralizării". "CNAIR și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) au semnat un Protocol de colaborare. ADIZMB va elabora studiul de fezabilitate pentru construcția drumurilor radiale conexe Autostrăzii de Centură (A0), iar CNAIR se va ocupa de implementarea proiectului.

lungul tuturor drumurilor radiale și 120 de puncte de încărcare a autovehiculelor electrice", a explicat Irinel Scriosteanu.

Parteneriat instituțional

Reamintim că, pe 5 ianuarie 2022, primarul general al Capitalei, Nicușor Dan, anunță că Adunarea Generală a ADIZMB a aprobat parteneriatul cu CNAIR pentru realizarea studiilor de fezabilitate pentru cele 10 radiale care leagă Bucureștiul de Autostrada de Centură A0. Acesta după ce, în noiembrie 2021, "protocolul privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor, județul Ilfov, prin Consiliul Județean și municipiul București - în vederea realizării și implementării proiectului «Drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției Autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acestora la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96,11 km. (...) Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. (...) Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate). Costul estimat al proiectelor este de 590,85 milioane euro fără TVA și 703,12 milioane euro cu TVA. De asemenea, costul/km este de aproximativ 7,32 milioane euro cu TVA", se arată în anexa aferentă protocolului de colaborare încheiat la finele anului trecut, de Primăria Capitalei - CJII și Ministerul Transporturilor.

Această rețea de drumuri va conecta mai eficient comunitățile locale din jurul Bucureștiului și va elimina o parte din aglomerația din Capitală. Oamenii vor ajunge mai ușor unde doresc, fără să mai tranziteze Bucureștiul!", a explicat oficialul.

Parteneriat instituțional

Reamintim că, pe 5 ianuarie 2022, primarul general al Capitalei, Nicușor Dan, anunță că Adunarea Generală a ADIZMB a aprobat parteneriatul cu CNAIR pentru realizarea studiilor de fezabilitate pentru cele 10 radiale care leagă Bucureștiul de Autostrada de Centură A0. Acesta după ce, în noiembrie 2021, "protocolul privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor, județul Ilfov, prin Consiliul Județean și municipiul București - în vederea realizării și implementării proiectului «Drumurile radiale care ajută la creșterea atractivității investiției Autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acestora la municipiul București și la aria metropolitană, sunt în număr de 10 și însumează o lungime totală estimată de 96,11 km. (...) Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2. (...) Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate). Costul estimat al proiectelor este de 590,85 milioane euro fără TVA și 703,12 milioane euro cu TVA. De asemenea, costul/km este de aproximativ 7,32 milioane euro cu TVA", se arată în anexa aferentă protocolului de colaborare încheiat la finele anului trecut, de Primăria Capitalei - CJII și Ministerul Transporturilor.

de drumuri, de aproape 100 de km între București, noul inel de Centură A0 și localitățile din Ilfov. Valoarea investițiilor este estimată la 700 milioane de euro, bani ce ar urma să vină din fonduri europene, bugetul local și bugetul de stat. Proiectul se numește «Drumuri radiale - Orbital București» și a fost realizat de Ministerul Transporturilor, la nivel de studiu de fezabilitate.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB) este o structură asociativă a municipiului București și a județului Ilfov, care va gestiona realizarea proiectului din partea celor două entități. ADIZMB a fost înființată în 2018, prin transformarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară București - Ilfov (ADIBI), și are ca scop pregătirea, promovarea și implementarea, la toate nivelurile, a proiectelor de dezvoltare regională de interes, precum și dezvoltarea serviciilor sociale, educaționale, management al deșeurilor, mediu, mediu de afaceri, turism și scopul de a obține finanțări interne și externe necesare derulării acestora, inclusiv pentru achiziționarea în comun a diverselor echipamente (inclusiv pentru intervenții în situații de urgență).

"Bucureștiul și Ilfovul au nevoie de proiecte structurale pentru rezolvarea problemei de trafic, iar proiectul celor 10 radiale și proiectul trenului metropolitan (metroul de suprafață) reprezintă proiectele majore, structurale, pentru regiune", spune la începutul acestui an, primarul general al Capitalei, Nicușor Dan.