

Activitate constantă, eficientă și atent supravegheată

Avansează lucrările pe șantierele pasajelor de pe Centura București

La pasajele din jurul Capitalei se lucrează în același ritm alert în care ne-am obișnuit de ceva vreme. Irinel Scioșteanu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor a făcut, din nou, un bilanț al modului în care avansează proiectele și a anunțat că, săptămâna trecută au început lucrările și la ultima rampă necesară pasajului de la Domnești. "Trăim vremuri dificile, dar încercăm să mergem înainte! Am reușit ca, în 2 ani de pandemie, să nu întrerupem lucrul pe șantierele din România și să deschidem altele noi. Facem și acum tot ceea ce depinde de noi să ne continuăm activitatea, să dezvoltăm infrastructura rutieră!", a declarat Irinel Scioșteanu.



"Cel mai mare și complex pasaj care se află în construcție pe Centura București, respectiv Pasajul Olteniței - Popești-Leordeni, este în grafic"

"Săptămâna trecută s-au montat încă 14 grinzi de beton, pe primele deschideri ale rampelor de urcare/coborâre dinspre București și de urcare/coborâre dinspre Oltenița. Iar săptămâna viitoare (n.r. - în cursul acestei săptămâni) vor fi montate ultimele 14 grinzi dintre cele 73 necesare pasajului. Continuă să sosească în șantier elementele necesare tablierului metalic

al pasajului, care sunt asamblate la sol. După ce s-au finalizat toate elevațiile, se lucrează la ultima riglă a pasajului, aferentă rampei de coborâre spre Oltenița. S-a finalizat armătura și a început turnarea plăcii de suprabetonare la rampa de urcare dinspre Berceni. S-a finalizat montarea predalelor și a început realizarea armăturii la rampa de coborâre spre Glina. Continuă construirea



bazinului de retenție a apei pluviale din zona pasajului, care va avea o capacitate de acumulare a apei de 1.000 mc. De asemenea, continuă și execuția canalului colector, care se va conecta la acest bazin de retenție. Continuă realizarea infrastructurii

pentru dublarea la 4 benzi a DN 4 spre Oltenița, precum și lucrările pentru dublarea la 4 benzi a Centurii București spre Berceni. Continuă devierea utilităților și realizarea canalizării pluviale aferente pasajului", a completat Irinel Scioșteanu.

"Este vorba despre rampa de urcare/coborâre spre și dinspre Domnești, unde au început săpăturile. Se execută ultimele lucrări și la girația dinspre Domnești, iar săptămâna viitoare (n.r. - în cursul acestei săptămâni) va fi deviat traficul pentru a putea fi continuate lucrările la această rampă. Pe segmentul de Nord-Vest al girației suspendate s-a finalizat montarea predalelor și continuă armarea plăcii de suprabetonare și va fi turnat betonul. Continuă montarea predalelor și pe segmentul de Sud-Vest al girației suspendate. Continuă montarea elementelor prefabricate la zidurile de sprijin la rampa de urcare dinspre Bragadiru, la rampa de urcare dinspre Chiajna, precum și la rampa de coborâre spre București. Continuă montarea acestora și la rampa de coborâre spre Chiajna, precum și la rampa de urcare dinspre București. S-a finalizat realizarea grinzii de parapet de-a lungul rampei de urcare dinspre Chiajna și continuă realizarea grin-

zii de parapet la rampa de coborâre spre Chiajna. S-a finalizat așternerea stratului de balast stabilizat și se execută așternerea straturilor de mixtură asfaltică la breteaua de întoarcere pe sub rampa de urcare/coborâre spre și dinspre Domnești. Continuă relocarea celorlalte rețele de utilități, precum și realizarea rețelei de canalizare pluvială și a rețelei de iluminat public", a explicat oficialul.

"Activitate bună și pe șantierul Pasajului Berceni"

La mijlocul lunii martie a.c., secretarul de stat Irinel Scioșteanu anunță "activitate bună și pe șantierul Pasajului Berceni". Acesta detalia spunând, la acel moment, că muncitorii "continuă asamblarea la sol a tronsoanelor de tablier metalic, care urmează a fi ridicate și montate la pasaj. S-a finalizat betonarea rampei de coborâre spre Popești-Leordeni. S-a finalizat armarea plăcii de suprabetonare și urmea-

ză turnarea betonului la rampa de urcare dinspre Jilava. S-a finalizat montarea predalelor și a început montarea armăturii la placa de suprabetonare aferentă rampei de coborâre spre Jilava. Continuă lucrările la pile și cullee, la rampa de urcare/coborâre spre și dinspre București. Continuă lucrările de realizare a infrastructurii drumului agabaritic, care va face legătura între Șos. Berceni și Centura Capitalei. Continuă lucrările pentru dublarea Centurii actuale a Bucureștiului, la 4 benzi, spre Jilava. Și continuă devierea utilităților, lucrările la bazinul de retenție a apei pluviale în zona DJ 401 și realizarea canalizării pluviale pe Șos. Berceni", anunță Scioșteanu.

