

S-a reluat lucrul pe șantierele proiectelor rutiere din jurul Capitalei



Chiar din prima zi de muncă a anului 2023, s-au reluat lucrările la Autostrada Bucureștiului A0. Potrivit anunțului secretarului de stat în Ministerul Transporturilor, Irinel Scioșteanu, pe 3 ianuarie se montau ultimele grinzi "pe șantierele unuia dintre cele mai mari noduri rutiere construite până acum în România".

"Pe șantierele Autostrăzii Bucureștiului A0 Sud - Lot 1 se montează ultimele grinzi aferente nodului rutier care va lega autostrăzile A0 și A2 (București-Constanța) în zona localității Cernica, fiind printre cele mai mari noduri rutiere construite până acum în România. Au fost executate lucrări de structuri, respectiv poduri și pasaje, după cum urmează:

- s-au montat grinzi aferente pasajului principal, podului pe autostradă peste Valea Călnăului și pasajului pe autostradă peste drum local (km 68+521);

- s-au demarat lucrările de montare a preadelor la bretelele F și A din zona A2 și la pod pe autostradă peste Valea Călnăului (km 59+444);

În perioada următoare, vom continua montarea grinzilor în zona nodului rutier A0 - A2 (la bretea și instalarea preadelor aferente structurilor cu grinzi tip I). De asemenea, se vor realiza lucrări de armare și cofrare la suprastructuri.

Fac precizarea că pe Lotul 1 al Autostrăzii de Centură Sud A0 sunt montate 403/649 (62%) din grinzile necesare tuturor pasajelor și podurilor, între

comuna Berceni și A2.

De asemenea, au fost executate următoarele lucrări principale de drum:

- Zona nodului rutier A0 - A2: umpluturi în corpul autostrăzii, km. 52+170 - km. 52+715 și km. 53+418 - km. 54+130, umpluturi la bretelele E și G, umpluturi la banda de decelerare A2 stânga și fundație din balast la bretea G;

- Zona râului Dâmbovița: consolidări la terenul de fundație de la km. 54+240 - km. 54+380 și umpluturi în corpul autostrăzii, km. 54+240 - km 55+007;

- Zona comunei Gлина: stabilizări ale terenului de fundare la parcare de la km. 55+800 (calea 1) și umpluturi în corpul autostrăzii, km. 55+570 - km. 56+700, precum și la rampele aferente pasajului de la km. 58+276;

- Zona intersecției cu DN4: fundație de balast la bretelele H și G, drumul provizoriu pentru devierea traficului, strada de formă de la km.

61+900 - km. 65+220 și stabilizarea rampelor pasajului de la km. 65+151;

- Zona comunei Berceni: umpluturi în corpul autostrăzii, km. 65+260 - km 66+260.

- S-a realizat varianta de ocolire în zona Berceni și s-a deviat traficul rutier pentru executarea rampelor la pasajul pe DJ401 peste autostradă (km. 66+300) și se lucrează la devierea traficului în zona DN4. Se vor executa lucrări de terasament și lucrări de scurgere a apelor, în funcție de condițiile meteorologice.

Lotul 1 al Autostrăzii Bucureștiului - A0 Sud - are o lungime de 16,9 km., cuprinsă între localitățile Cernica și Jilava, iar antreprenorul care execută lucrările este Alsim Alarko Sanayi Tesisleri veTicaret A.Ş. Valoarea contractului este de 830.679.662,15 de lei, fără TVA, iar termenul de finalizare al lucrărilor aferente acestui lot este în toamna acestui an", a precizat Irinel Scioșteanu.

Continuă campaniile de sterilizări gratuite



Președintele CJ Ilfov, Hubert Thuma, a anunțat continuarea campaniilor de sterilizări gratuite a animalelor de rasă comună, în ianuarie 2023 de acțiunile urmând a se derula în Glina, Cernica, Domnești și Dascălu.

"Tot anul vom avea campanii de sterilizări gratuite. Sterilizăm câini și pisici de rasă comună. Vă rog să vă mobilizați și să veniți cu animalele din curte la sterilizat! În continuare, sunt foarte multe animale pe străzi în Ilfov, în special câini. Noi, Consiliul Județean Ilfov, nu le putem lua de pe stradă pentru că nu avem atribuții legale în acest sens și nici adăpost. Dar, avem un program de sterilizări gratuite, bine pus la punct. Suntem singurul consiliu județean din țară care oferă un program de sterilizări gratuite, permanent. (...) Legea ne obligă să ne sterilizăm

câinii de rasă comună. În plus, am spus-o de atâtea ori, sterilizarea este singura soluție prin care putem reduce numărul animalelor de pe străzi. Dacă nu aveți un câine sau o pisică acasă, puteți aduce la sterilizat animale de pe stradă. Important este să le asigurați apoi un loc cald, în care să stea peste noapte. În același timp, vă încurajez să adoptați și să fiți mereu bunii! Colegii mei de la Protecția Animalelor merg zi de zi pe teren. Să informeze proprietarii de animale cu privire la obligațiile lor legale, să facă curățenie în adăposturi, să hrănească animalele de pe străzi, să promoveze adopția animalelor. Nu uitați, legea ne permite să hrănim animalele nimănui și e important să alegem să nu trecem indiferenți pe lângă suferințele în nevoie", a spus președintele CJ.

Cresc alocațiile

Alocațiile de stat pentru copii cresc încă puțin. "Începând cu drepturile aferente lunii ianuarie 2023, cuantumul alocației de stat pentru copii se indexează anual, din oficiu, cu rata medie anuală a inflației", se arată în OUG 126/2021, iar rata inflației în 2021 a fost de 5,1%, ceea ce înseamnă că dacă se aplică acest procent de creștere, alocațiile noi ar fi de 255,4 lei pentru copiii cu vârsta între 2 și 18 ani și 630,6 lei pentru cei până la doi ani. Adică, din februarie 2023,



majoritatea copiilor - cei din grupa 2-18 ani - va adăuga 12 lei la alocația de stat, care până la sfârșitul anului trecut a fost, pentru această categorie de beneficiari, de 243 de lei.

Noaptea dintre ani a poluat România

Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor (MMA) a constatat, în noaptea de Revelion, prin RNMCA - Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului, o depășire semnificativă a limitelor la care calitatea aerului poate reprezenta un pericol pentru sănătatea umană, creșterile bruște ale nivelurilor indicatorilor fiind cauzate de jocurile pirotehnice, se arată într-un comunicat transmis de secretarul de stat în MMA, Ionuț Banciu.

Conform sursei citate, cele mai multe depășiri

ale pragurilor "rău", "foarte rău" și "extrem de rău" s-au înregistrat în municipiul București și în județul Ilfov, însă valori îngrijorătoare ale nivelurilor admise s-au produs și în câteva mari orașe, cum ar fi Craiova, Brașov sau Cluj-Napoca. "Observând aceste riscuri pe care le reprezintă artificii, în toată lumea se caută alternative sustenabile care să ne facă să ne bucurăm în continuare de magia sărbătorilor, cum ar fi dispozi-

tivele și aranjamentele luminoase LED, spectacolele cu drone de agrement, jocurile și proiecțiile de lumină sau tuburile cu conțineri biodegradabile. Este timpul să pășim și noi, ca țară, într-o nouă eră bazată pe respect și incluziune, iar eu, împreună cu echipa de la minister, analizăm constant variantele cele mai durabile pe care să le putem implementa spre beneficiul tuturor", a declarat Ionuț Banciu.

Cei mai mari poluanți



pe care îi degajă artificii sunt pulberile în suspensie, cu indicatorii PM10 și PM2.5, dar și particulele ultrafine - sub 0,3 microni în diametru sau compuși organici volatili. Pe lângă înrăutățirea calității aerului, acești compuși poluează

și fonic și, în unele cazuri, emană mirosuri pestilențiale sau produc deșeuri pirotehnice. De asemenea, particulele rezultate din explozia artificilor pot fi dăunătoare dacă pătrund în sol sau apă, a menționat sursa citată.