

# O nouă linie pentru transportul public din Corbeanca

## De la 1 iulie, cetățenii din satul Tamași pot ajunge la București cu autobuzul R441B

● Linia R441 funcționează în continuare pe același traseu ● Viceprimarul Adrian Snagoveanu a făcut demersuri pentru extinderea transportului local până în orașul Buftea

Anul acesta au continuat proiectele importante pentru comunitatea comunei Corbeanca în ceea ce privește transportul, prin înființarea unei noi linii de autobuze pe traseul București – Tamași și retur. În prezent, două linii de autobuz deservește transportul pe traseul București-Corbeanca și retur, respectiv linia R441 pe direcția București – Ostratu și noua linie R441B pe direcția București – Tamași.

*Cristina NEDELICU*

Viceprimarul cu atribuții de primar Adrian Snagoveanu a anunțat că a realizat extinderea liniei de transport R441 până în satul Tamași, iar recent, primăria a demarat toate măsurile necesare pentru prelungirea liniei R441, cu ajutorul transportului local, până în Buftea, la Studiourile Buftea.

“Nouă ne pasă cu adevărat de elevii care au nevoie de un transport sigur și eficient de la Gara Buftea la Liceul Energetic din Studio, dar și de bătrânii și familiile, care au nevoie de un acces eficient la infrastructura medicală din zonă și care trebuie să ajungă cât mai ușor la Policlinica Buftea sau la Spitalul de Obstetrică Ginecologie Buftea”, a explicat viceprimarul.

Adrian Snagoveanu ne-a spus că pentru prelungirea liniei 441, cu ajutorul transportului local, stațiile pe traseul Petrești, DN1 - Studiourile Buftea sunt următoarele: Drumul Războieni, Știrbei Vodă, Drumul Ciocănești, Poșta, Liceul Dumitru Dumitrescu, Oraș Buftea, Studiourile Buftea. “Acest demers reprezintă o necesitate și o continuare normală a muncii noastre în slujba cetățenilor”, a precizat edilul.

Viceprimarul a anunțat că a fost prelungită linia R441 în satul Tamași, comuna Corbeanca, cu o linie R441bis cu oprire în stațiile Stadion – Tamași, Școala Tamași și Strada Garoafei, având cap de linie intersecția străzi-

lor Șoseaua Unirii cu Strada Garoafei. Măsura a fost aprobată de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov. Prin urmare, cetățenii care doresc să călătorească pe traseul București – Corbeanca și retur beneficiază practic de două linii de transport, respectiv R441 și R441B.

Așadar, autobuzul pentru linia R441B circulă de la 1 iulie pe traseul: Piața Presei – Tamași cu opriri în stațiile: Gara Băneasa, Pod Băneasa, Aeroport Băneasa, Drumul Mătășii, Institutul Meteorologic, Aleea Privighetorilor, Liceul Francez, Pasaj CFR Otopeni, Amco, Primăria Otopeni, Icsitmua, DN 1 Aeroportul Henri Coandă, Filan, Geriatrie Otopeni, CFR Balotești, Petrești (Mega Image), Sat Petrești, Penny, Arcadei, Policlinica, Primăria Corbeanca, Primăverii, Teren Sport, Sat Tamași, Școala Tamași, Garoafei, Tamași.

Autobuzul pentru linia R441 circulă în continuare pe traseul cunoscut Piața Presei – Ostratu, cu opriri în stațiile: Gara Băneasa, Pod Băneasa, Aeroport Băneasa, Drumul Mătășii, Institutul Meteorologic, Aleea Privighetorilor, Liceul Francez, Pasaj CFR Otopeni, Amco, Primăria Otopeni, Icsitmua, DN 1 Aeroportul Henri Coandă, Filan, Geriatrie Otopeni, CFR Balotești, Petrești (Mega Image), Sat Petrești, Penny, Arcadei, Policlinica, Primăria Corbeanca, Primăverii, Casa Tineretului, Poșta Ostratu, Ostratu.



### Confortul cetățenilor, o prioritate

“Din momentul în care am preluat acest mandat, am făcut toate demersurile necesare pentru prelungirea liniei 441 către Tamași. Comunitatea din satul Tamași este foarte mare și se crease o situație foarte neplăcută pentru cetățenii care au nevoie să ajungă în Otopeni sau București, cât și pentru copiii care merg la școală în aceste zone. Aceștia erau nevoiți să vină la intersecția străzilor Unirii cu Primăverii, sau să se dea jos la întoarcere și apoi să meargă pe jos spre Tamași.

Am decis că trebuie să fac ceva pentru a le asigura transportul necesar. Imediat ce am primit aviz favorabil de la TPBI, am făcut cele necesare pentru implementarea autobuzelor către Tamași. Am informat și CL care a fost de acord, pentru că este o necesitate. În plus, am creat și un punct de întoarcere, în satul Tamași, la Strada Crinului, adică am creat capăt de staționare, întoarcere și reluare a rutei. Am reușit și a fost un lucru foarte important pentru mine și pentru oamenii din satul în care m-am născut și am crescut. De aceea, am plecat împreună cu cetățenii, în



prima cursă, toți călătorii erau foarte fericiți și mulți dintre ei m-au îmbrățișat. A fost un moment foarte sensibil care m-a emoționat. În prezent, linia își desfășoară activitatea exact așa cum îmi doream”, a explicat viceprimarul Adrian Snagoveanu.

Acesta a explicat că în privința transportului local, care va face legătura între Corbeanca și diferite zone de interet din orașul Buftea, a cerut sprijinul primarului Gheorghe Pistol, care a răspuns pozitiv, astfel că în scurt timp, linia de transport local din Corbeanca va avea permisiunea să funcționeze pe

raza și în stațiile din Buftea. “Este linia noastră locală, microbuzele noastre care luau cetățenii de la intersecția Primăverii cu Mega spre Tamași. Această cursă va pleca de la Hornbach și va întoarce în Buftea, pe aceleași trasee pe care funcționează câteva autobuze din Buftea. Avem două mașini de cursă locală și intenționez ca până la începutul anului școlar, linia să devină funcțională. În plus, pentru a eficientiza timpii de transport, am luat în calcul și posibilitatea de a ocoli bariera de la Buftea, astfel încât elevii să poată ajunge la timp la școli, iar cetățenii la Gara Buftea”, a explicat edilul.

