

Clădirile administrate de CJ Ilfov vor beneficia de energie electrică din producție proprie

# Centrală electrică fotovoltaică, în Cernica

Consiliul Județean Ilfov a adoptat, săptămâna trecută, proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice, faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru "Dezvoltarea și construirea unei centrale electrice fotovoltaice în județ, inclusiv drumuri de acces interior, post transformare, îngrădire de siguranță și record la rețea".

"Costurile cu energia vor fi reduse cu 90% în clădirile administrate de CJ Ilfov. Pentru că am aprobat azi, în ședință de consiliu, construcția unei centrale fotovoltaice, la Cernica. Energia produsă acolo va fi pentru autoconsum, în toate clădirile administrate de noi. Asta înseamnă că, pe viitor, în imobilele noastre, sediul CJ Ilfov, sediile DGASPC, Spitalul Județean Ilfov, Spitalul de Obstetrică-Ginecologie Buftea și spitalul de la Bălăceanca, costurile cu energia se vor reduce enorm. Ne dorim să construim centrala fotovoltaică pe bani din Fondul de Modernizare, de la Ministerul Energiei. Depunem proiectul în valoare



de peste 14 milioane de lei imediat ce se deschide linia de finanțare, luna viitoare. După aprobare, vom demara și procedurile pentru construcția efectivă, care va dura un an. Energia din surse regenerabile înseamnă nu doar costuri reduse, ci și reducerea anuală a emisiilor de gaze cu efect de seră", a declarat președintele CJ Ilfov, Hubert Thuma.

Potrivit referatului de aprobare a proiectului de hotărâre, pe 1 noiembrie 2023 a fost publicat Ghidul solicitantului - condiții specifice de accesare a finanțării din Fondul pentru modernizare (FM) - instrument nou de finanțare, ce contribuie la obiectivele Pactului ecologic european prin sprijinirea unei tranziții juste

din punct de vedere social către o economie verde - Programul cheie 1 - surse regenerabile de energie și stocarea energiei.

În cadrul acestui apel, județul Ilfov intenționează să depună spre finanțare proiectul amintit, în vederea dezvoltării unei centrale electrice fotovoltaice, cu o putere instalată de aproximativ 2,2 MW, amplasată în localitatea Cernica, în vederea asigurării, cum precizăm anterior, a unei ponderi cât mai mari (peste 90%) din necesarul de energie electrică al clădirilor, respectiv punctelor de consum aflate în proprietatea sau în subordinea Consiliului Județean Ilfov. Conform Ghidului solicitantului, data deschiderii platformei, în vederea depunerii dosaru-

lui de finanțare, este 15 noiembrie 2023, însă una dintre cerințele obligatorii se referă la aprobarea proiectului, a valorii acestuia, documentației tehnico-economice și indicatorilor tehnico-economici, de către beneficiarul proiectului.

Valoarea totală a proiectului este de 12.031.938,07 lei fără TVA (14.298.845,15 lei cu TVA), reprezentând cheltuieli eligibile, iar rata de finanțare este de 100%. Din surse proprii ale bugetului local al județului se vor asigura cheltuielile care nu sunt acoperite de finanțarea ce urmează a fi acordată de Ministerul Energiei din Fondul pentru modernizare și a cheltuielilor neeligibile, care pot apărea pe perioada implementării proiectului.

## Recrutare soldat gradat profesionist

Doar săptămâna aceasta se mai pot depune cereri de înscriere pentru ocuparea unuia dintre cele 50 de posturi de soldat gradat profesionist la Centrul 70 GENIU "General-maior Gheorghe Teodorescu" (singura unitate tactică de geniu din Forțele Aeriene și continuatorul tradițiilor Regimentului 70 Geniu Aeronautic), cu sediul în Pantelimon, Șos. de Centură nr. 220, Ilfov. Condițiile minime de recrutare sunt: cetățenie română și domiciliul stabil în România; vârsta între 18 ani împliniți, la data începerii programului de instruire, și cel mult 45 de ani împliniți, la data finalizării programului de instruire; absolvirea cel puțin a primilor doi ani de studiu din învățământul secundar superior (minimul 10 clase); numai pentru arma "auto" și/sau pentru specialitățile militare care necesită conducerea tehnicii specifice auto din arma



"geniu": să dețină permis de conducere auto valabil, categoriile B și C; să nu faceți parte din partide politice; să nu aveți antecedente penale; pentru candidații care au activat în sistem, trebuie declarată în scris că renunță la grad (în urma selecției și instruirii, aceștia vor primi gradul de soldat); apt medical; apt psihologic. Selecția aptitudinală generală constă în parcurgerea: probei sportive (traseu utilitar-aplicativ și alergare de rezistență pe distanța de 2.000 m); examinării psihologice (teste de aptitudini, chestionare de personalitate); examinării medicale. Informații suplimentare se pot obține de la tel. 021.352.25.00, interior 301.

## La RAR, doar cu programare

Redobândirea certificatului de înmatriculare, duplicatul și înlocuirea Cărții de identitate a vehiculului se pot face la Registrul Auto Român (RAR) doar cu programare! Instituția informează că, din 15 noiembrie 2023, verificările necesare pentru redobândirea certificatului de înmatriculare reținut la controlul tehnic în trafic, eliberarea duplicatului și înlocuirea cărții de identitate vor avea nevoie de programare prealabilă, care se realizează pe site-ul [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro), secțiunea "programări" sau telefonic la nr. de call

### PROGRAMARE ACTIVITĂȚI RAR



Redobândirea certificatului de înmatriculare, duplicatul și înlocuirea Cărții de identitate a vehiculului se pot face la RAR doar cu programare!

center 021/9672. Măsura a fost luată pentru a reduce timpul de așteptare de la intrarea în curtea reprezentanțelor RAR până la preluarea vehiculelor de inginerii de pe linie. Mai mult, RAR vine în întâmpinarea clienților prin suplimentarea numărului de locuri disponibile în vederea programărilor, astfel încât intervalul de așteptare să fie cât mai scurt.

# S-a deschis stația de metrou "Tudor Arghezi"

Pe 15 noiembrie, în prezența prefectului Capitalei, Rareș Hopincă, a președintelui CJ Ilfov, Hubert Thuma, deputatului George Tuță, a primarului Sectorului 4, Daniel Băluță și a conducerii Metrorex, s-a deschis pentru călători stația de metrou "Tudor Arghezi", din Sudul Capitalei, foarte aproape de Șoseaua de Centură.

Circulația se realizează, într-o primă fază, în sistem pendulă, pe o singură linie, între noua stație și stația "Berceni", deoarece sistemul de semnalizare și automatizare a traficului nu a fost finalizat în integralitate.

Hubert Thuma a de-

clarat că această stație de metrou înseamnă foarte mult, mai ales pentru locuitorii din zonă, care lucrează în București și pot ajunge mai repede la muncă, se întorc mai repede acasă. "Așadar, economie de timp. Apoi, un abonament de metrou

lunar costă 80 de lei, pe când un plin la mașină câteva sute de lei, deci o economie și de bani. În plus, avem grijă și de mediu. Dacă alegem să lăsăm mașina acasă, poluăm mai puțin. Urmează să ducem metroul în Ilfov, în comuna Berceni, în Jilava. Orice investiție în infrastructura mare aduce cu sine o dezvoltare economică. Vor veni investiții private, investiții care generează locuri de muncă, investiții care generează taxe și impozite la bugetul de stat. Cred că Sudul Bucureștiului, în următorii 10 ani, va cunoaște o

dezvoltare pe care, până acum, n-a mai cunoscut-o!", a spus președintele CJ Ilfov. Iar primarul Sectorului 4, Daniel Băluță, a precizat că autoritatea locală va decide curând dacă parcare care a fost dată în folosință în zona noii stații de metrou va rămâne gratuită încă o perioadă de timp. "Cu certitudine, chiar dacă nu începând de astăzi, într-un viitor apropiat, va exista o taxă pentru această parcare, pentru că toate aceste investiții și aceste facilități au nevoie, la rândul lor, de mentenanță", a explicat edilul.



Stația de metrou "Tudor Arghezi", singura astfel de facilități construite de o autoritate locală în România, în parteneriat cu Metrorex, este o investiție în valoare de 50 de milioane de euro - fonduri nerambursabile. Împreună cu linia de legătură, noua stație are o suprafață de

peste 15.000 de metri pătrați, între stația "Berceni", actualul capăt al Magistralei 2, și Șoseaua de Centură, și are un traseu cu o lungime totală de 1,6 kilometri, a informat Primăria Sectorului 4. Stația este construită la nivel supraterran și are un regim de înălțime de P+2E.