

Rețeaua de utilități a orașului Otopeni intră într-o nouă etapă

Stația de epurare de pe strada Transilvaniei pregătește localitatea pentru un sistem de apă și canalizare adaptat dezvoltării sale

Orașul Otopeni parcurge o amplă etapă de modernizare care permite consolidarea infrastructurii de apă și canalizare printr-un program amplu de investiții. Stația de epurare de pe strada Transilvaniei joacă un rol central în cadrul acestui proiect, reprezentând o investiție care va crește de aproape patru ori capacitatea de tratare a apei uzate, prin reorganizarea sistemului pentru preluarea fluxurilor din mai multe zone ale orașului și va susține extinderea sistemului de utilități odată cu dezvoltarea localității.

Cristina NEDELICU

Infrastructura de apă și canalizare a orașului Otopeni trece printr-unul dintre cele mai importante programe de investiții pentru dezvoltarea localității, iar stația de epurare de pe strada Transilvaniei se apropie de etapa în care noua infrastructură va putea fi pusă în funcțiune. Proiectul de modernizare și extindere, cu o valoare de 6,7 milioane de euro, va crește capacitatea stației de la 2.200 de metri cubi pe zi la 8.041 de metri cubi pe zi, cu posibilitatea extinderii ulterioare până la 10.000 de metri cubi pe zi. În paralel cu lucrările la stație, este reorganizat și sistemul prin care apa uzată din mai multe zone ale orașului, inclusiv din cartierul Odăi, va fi colectată, pompată și transportată către noua infrastructură de pe Transilvaniei.

Proiectul stației de epurare este una dintre componentele programului mai amplu de modernizare a infrastructurii de apă, canalizare și epurare din Otopeni, cu o valoare totală de 13,7 milioane de euro și o perioadă de implementare de opt ani. Investițiile au fost planificate în contextul dezvoltării orașului și al creșterii necesarului de infrastructură de utilități.

În ceea ce privește stația de pe strada Transilvaniei, lucrările la componentele principale din interior au fost finalizate, iar proiectul se îndreaptă către etapa de testare a instalațiilor și pregătirea pentru operare. Primarul orașului Otopeni, Silviu Constantin Gheorghe, ne-a explicat că lucrarea se apropie de final astfel că în pe parcursul acestui an vom putea vorbi despre funcționarea efectivă.

O capacitate de aproape patru ori mai mare

„Lucrările la toate componentele din interiorul stației au fost finalizate. Mai sunt de realizat sistematizarea terenului din incintă și câteva lucrări la corpul administrativ, unde mai trebuie montate câteva elemente, însă acestea sunt intervenții care pot fi realizate într-un timp scurt”, a declarat primarul.

Etapă următoare este reprezentată de probele tehnologice. Echipamentele vor fi verificate individual, dar și împreună, pentru a fi verificată funcționarea întregului flux. „Echipamentele vor intra în etapa de testare, atât individual, pentru fiecare componentă în parte, cât și la nivelul întregului sistem. Vor fi realizate mai întâi probe fără introducerea apei în fluxul tehnologic, iar ulterior probe cu apa introdusă în fluxul tehnologic, pentru a verifica funcționarea întregii instalații în condiții reale”, a explicat Silviu Constantin Gheorghe.

Potrivit informațiilor tehnice publicate pentru proiect, modernizarea și extinderea stației sunt împărțite în trei etape. Faza preliminară, estimată la 0,7 milioane de euro, a inclus elaborarea proiectului tehnic, obținerea avizelor și autorizațiilor și organizarea șantierului și este finalizată. Faza de execuție, estimată la 5,8 milioane de euro, este în desfășurare și cuprinde reabilitarea echipamentelor existente, construcția unor bazine SBR suplimentare, realizarea unor bazine pentru nămol, a unei stații de pretratare cu unități compacte și a unui spațiu pentru deshidratarea nămolului. Faza de lansare, estimată la 0,2 milioane de euro, urmează și presupune testarea și verificarea tuturor echipamentelor, precum și obținerea certificărilor și autorizațiilor necesare pentru operarea stației, inclusiv certificatul de punere în funcțiune.

O capacitate de aproape patru ori mai mare

Primarul a explicat diferența dintre infrastructura existentă și cea construită prin noul proiect, reamintind faptul că proiectul noii stații de epurare a fost pregătit în urma negocierilor purtate cu Veolia România Soluții Integrate S.A. (VRSI), operatorul serviciului de apă și canalizare din Otopeni, în urmă cu trei ani, obiecti-



vul fiind realizarea unei infrastructuri cu o capacitate de aproximativ 8.000 de metri cubi pe zi, de aproape patru ori mai mare decât cea a stației construite în urmă cu 15-16 ani, dimensionată la circa 2.000 de metri cubi pe zi.

Noua stație este proiectată pentru epurare mecano-biologică și include bazine de epurare cu funcționare secvențială și echipamente pentru procesul de aerare. Soluția tehnică urmărește optimizarea îndepărtării fosforului, carbonului și azotului, precum și stabilizarea

nămolului, ceea ce va reduce cantitatea de nămol deshidratat.

Stația va fi dotată și cu un sistem SCADA pentru controlul și monitorizarea proceselor de epurare. Sistemul este parte a automatizării instalației și va permite monitorizarea proceselor și intervenția rapidă în cazul unor situații care necesită atenție.

Instalarea și testarea SCADA sunt legate de etapa de punere în funcțiune, în paralel cu instruirea personalului care va opera stația. Programul de instruire include

atât sesiuni teoretice, cât și practice, inclusiv privind manipularea echipamentelor, interpretarea alertelor SCADA și intervenția în caz de avarie.

În ceea ce privește lucrările care mai trebuie realizate în incintă, acestea includ sistematizarea pe verticală a terenului, drumurile și aleile, nivelarea terenului la cotele finale, lucrări la clădirea administrativă și intervenții la mai multe structuri existente. Sunt prevăzute lucrări la camera de pompare, bazinul de omogenizare și bazinul de mineralizare, pre-

cum și lucrări de reparare și vopsire a halei vechi de pretratare.

Proiectul include și realizarea rigolelor pentru preluarea apelor pluviale, refacerea gardului de la strada Transilvaniei, trei porți de acces auto și o poartă de acces pietonal, precum și re poziționarea unui stâlp de iluminat interior.

O parte importantă a lucrărilor tehnologice este deja realizată. Potrivit informațiilor VRSI, au fost puse în funcțiune ansamblul de grătare rare și stația de pretratare cu unități compacte, iar

structurile pentru bazinele SBR, hala de deshidratare a nămolului și stația de suflante au fost finalizate. Au fost montate și puse pe poziție turnul de deodorizare și noul post trafo. Au fost finalizate și structurile adiacente obiectelor tehnologice, inclusiv căminele de pompare și platformele pentru obiectele secundare, precum și lucrările electrice și legăturile interioare aferente obiectelor tehnologice.

Modernizarea stației nu este un proiect izolat. Creșterea capacității este însoțită de reorganizarea traseelor prin care apa uzată este colectată și transportată în interiorul orașului.

Unul dintre obiective este ca apa uzată din partea de vest a orașului Otopeni, inclusiv din cartierul Odăi și zonele aferente, să fie direcționată către stația mare de pe strada Transilvaniei.

Primarul a explicat că infrastructura existentă de pe strada Marin Preda și cea de pe strada Matei Basarab își schimbă rolul în cadrul noului sistem, urmând să funcționeze ca stații de pompare.

În cazul stației de pe strada Marin Preda, bazinul de omogenizare existent va fi folosit ca bazin



sumurilor de energie și reactivi și reducerea emisiilor de CO₂. Pagina tehnică a proiectului indică 2027 drept anul estimat pentru finalizarea lucrărilor de modernizare și extindere.

Apa uzată din Odăi va ajunge la stația de pe Transilvaniei

Modernizarea stației nu este un proiect izolat. Creșterea capacității este însoțită de reorganizarea traseelor prin care apa uzată este colectată și transportată în interiorul orașului.

Unul dintre obiective este ca apa uzată din partea de vest a orașului Otopeni, inclusiv din cartierul Odăi și zonele aferente, să fie direcționată către stația mare de pe strada Transilvaniei.

Primarul a explicat că infrastructura existentă de pe strada Marin Preda și cea de pe strada Matei Basarab își schimbă rolul în cadrul noului sistem, urmând să funcționeze ca stații de pompare.

În cazul stației de pe strada Marin Preda, bazinul de omogenizare existent va fi folosit ca bazin

taimon, iar lângă acesta va fi realizată o nouă stație de pompare. Apa uzată va fi apoi transportată către stația de pe strada Matei Basarab.

Conducta aferentă acestui tronson va avea o lungime de 2.530 de metri și un diametru de 225 de milimetri. Traseul va traversa strada Grivița, Drumul Viilor și strada Matei Basarab, iar pe conductă sunt prevăzute cinci cămine de izolare, aerisire și curățare.

De la stația de pe Matei Basarab, apa uzată va fi transportată mai departe

ja semnat contractul de execuție.

Tronsonul dintre cartierul Odăile, stația de pe Matei Basarab și drumul național urmează să fie realizat prin investiția partenerului Veolia, în timp ce tronsonul dintre drumul național și strada Transilvaniei este responsabilitatea Primăriei Otopeni. Pentru partea finanțată de administrația locală au fost realizate studiile, obținute avizele și autorizațiile de construire.

Primarul a legat lucrările de obiectivul de a prelua întreaga apă uzată menajeră din partea orașului aflată în stânga drumului național, la intrarea în Otopeni. Reconfigurarea sistemului presupune, astfel, transformarea stațiilor existente de pe Marin Preda și Matei Basarab în stații de pompare, care vor direcționa apa uzată către stația modernizată de pe Transilvaniei. Veolia a inclus această reorganizare în programul de modernizare a infrastructurii de apă și canalizare din Otopeni.

Pentru stația de pe Matei Basarab este prevăzută un bazin de recepție cu o capacitate de 40 de metri cubi, amplasat lângă bazinul de omogenizare existent. Noua stație de pompare va împinge apa prin conducta de 3.300 de metri către drumul național, iar traseul va include 11 cămine pentru aerisire și curățare.

„După ideea pe care am avut-o în 2024, pe care am pus-o în operă, în sensul realizării întregii documentații, anul acesta se va deceda la execuția lucrării. Deci încă o promisiune pe care am lansat-o atunci se va pune în operă în anul 2026, privind evacuarea întregului debit de apă uzată menajeră din cartierul Odăi, în stația de epurare mare de pe strada Transilvaniei”, a spus primarul Silviu Constantin Gheorghe.

Pentru stația de pe Transilvaniei, proiectul intră astfel în succesiunea firească dintre finalizarea lucrărilor de execuție, testarea echipamentelor și pregătirea documentației necesare operării. În același timp, lucrările de canalizare și pompare din celelalte zone ale orașului sunt esențiale pentru ca noua capacitate să poată fi utilizată la nivelul pentru care a fost proiectată. Pentru oraș, investiția înseamnă nu doar o capacitate mai mare de epurare, ci și o infrastructură dimensionată pentru dezvoltarea viitoare a zonei.

