



De la proiecte aflate în pregătire, la șantiere care avansează

Brănești își schimbă infrastructura educațională prin investiții care prind contur

● Comuna introduce, pentru prima dată, infrastructură publică pentru educația antepreșcolară

La Brănești, investițiile în educație au trecut, într-un singur an, de la proiecte și finanțări la lucrări care încep să schimbe concret infrastructura locală. În educație, investiții importante pentru preșcolarii și elevii din comună sunt în fază avansată de execuție, un exemplu relevant fiind ritmul accelerat în care prinde contur prima creșă publică din localitate, iar pe de altă parte, internatul Liceului Tehnologic „Cezar Nicolau” se apropie de finalizare. În paralel, investițiile în infrastructura rutieră încep să-și arate efectele în teren. După deschiderea pasajului peste calea ferată București–Constanța, circulația în zonă a devenit mai fluentă, iar accesul către principalele artere de transport este mai rapid și mai ușor. Schimbarea este importantă nu doar prin numărul proiectelor, ci prin etapa în care acestea au ajuns. La aproximativ un an de la prezentarea proiectelor, schimbarea poate fi urmărită deja în teren.

Cristina NEDELCO

Dacă anul trecut accentul era pus pe finanțările obținute și investițiile care urmau să înceapă, astăzi proiectele au intrat în diferite etape



de execuție, iar programul de dezvoltare a infrastructurii educaționale s-a extins. Pentru o comună aflată într-o dezvoltare rezidențială și economică accelerată, infrastructura publică trebuie să țină pasul cu această evoluție. Creșterea constantă a numărului de copii a determinat administrația locală să accelereze investițiile în

infrastructura educațională, atât pentru extinderea capacității existente, cât și pentru dezvoltarea unor servicii noi destinate familiilor din comunitate. Proiectele aflate în implementare urmăresc să răspundă acestei evoluții prin crearea de noi locuri pentru copii, modernizarea școlilor și dezvoltarea infrastructurii publice, în paralel cu investițiile în

infrastructura rutieră necesare unei comune aflate într-un proces susținut de dezvoltare.

O grădiniță care își dublează capacitatea

În centrul satului Brănești, lucrările la noul corp al Grădiniței cu Program Prelungit „Rița Gărgărița” au

ajuns la aproximativ 50%. Investiția, finanțată prin Programul Regional București–Ilfov 2021–2027, are o valoare totală de 13,37 milioane de lei și presupune construirea unui corp nou pentru patru grupe, cu o capacitate de 80 de copii. Termenul estimativ pentru finalizare este 20 noiembrie 2026.

Noua clădire nu va funcționa ca o unitate

separată, ci împreună cu imobilul existent, formând un singur ansamblu educațional. În acest fel, capacitatea grădiniței va ajunge la opt grupe – patru cu program normal și patru cu program prelungit.

Proiectul a pornit de la o problemă concretă. Clădirea veche, construită în urmă cu multe decenii, nu mai putea fi adu-



să la standardele actuale printr-o simplă reabilitare. A fost demolată, iar pe același amplasament se ridică acum o construcție nouă, proiectată potrivit cerințelor actuale de siguranță, funcționalitate și eficiență energetică.

Noul corp va avea spații pentru activități educaționale, sală de mese, spații de joacă interioare și exterioare, cabinet medical și spații administrative. „Noua clădire va putea fi dată în funcțiune după obținerea tuturor avizelor necesare, inclusiv a celor privind securitatea la incendiu și sănătatea publică. Documentația tehnică stabilește soluții moderne de eficiență energetică, între care pompe de căldură, recuperatoare de căldură și panouri fotovoltaice, sisteme eficiente de termoizolare, în acord cu principiile nZEB”, a semnalat primarul comunei Brănești, Nicolae Cismaru.

Prima creșă publică din Brănești

Dacă extinderea grădiniței răspunde unei nevoi existente de extindere a capacității, construirea creșei aduce un serviciu public care până acum lipsea cu totul din comună.

În satul Brănești se construiește și prima creșă publică din localitate. Proiectul are o capacitate de 40 de copii, iar lucrările sunt în jurul pragului de 25–30%, cu termen estimativ de finalizare în martie 2027. Pentru Brănești, este una dintre cele mai importante premiere ale actualului program de investiții.

„Creșa este o premieră pentru comuna Brănești și este, în același timp, un răspuns direct la nevoile familiilor din comunitate. Proiectul a pornit de la solicitările părinților și reflectă preocuparea administrației locale pentru dezvoltarea infrastructurii educaționale și pentru crearea unor condiții care să le permită familiilor să își crească și să își educe copiii în comunitatea în care locuiesc”, spune primarul Nicolae Cismaru. Clădirea are regim P+1 și este proiectată special pentru nevoile copiilor de vârstă antepreșcolară. Proiectul prevede spații generoase, zone verzi și locuri de joacă, precum și circuite funcționale adaptate activităților unei creșe.

Din documentația tehnică rezultă că investiția este realizată pe un teren de aproximativ 3.742 mp și urmărește crearea unei clădiri moderne, accesibile și eficiente energetic.

Sunt prevăzute sisteme de încălzire în pardoseală, pompă de căldură, recuperatoare de căldură și panouri fotovoltaice. Apariția creșei completează astfel infrastructura pentru educația timpurie. De la primele servicii antepreșcolare și până la grădiniță și învățământul tehnologic, comuna începe să construiască o infrastructură educațională mai apropiată de nevoile unei comunități în creștere.

le și eficiente energetic. Sunt prevăzute sisteme de încălzire în pardoseală, pompă de căldură, recuperatoare de căldură și panouri fotovoltaice.

Apariția creșei completează astfel infrastructura pentru educația timpurie. De la primele servicii antepreșcolare și până la grădiniță și învățământul tehnologic, comuna începe să construiască o infrastructură educațională mai apropiată de nevoile unei comunități în creștere.

Internatul liceului „Cezar Nicolau”, aproape de final

Programul de investiții nu se oprește la educația timpurie. La Liceul Tehnologic „Cezar Nicolau”, lucrările de consolidare și modernizare a Corpului C2 – internatul – sunt realizate în proporție de 95%.

Investiția este finanțată prin Programul Regional București–Ilfov, prin apelul dedicat infrastructurii educaționale pentru învățământul profesional și tehnic. Termenul de finalizare este 11 septembrie 2026, iar internatul va avea o capacitate de cazare de 100 de persoane.

Prin urmare, cele trei obiective aflate în execuție acoperă nive-

luri diferite ale sistemului educațional: creșa pentru copiii mici, grădinița pentru preșcolari și infrastructura liceului tehnologic. Este o abordare care depășește intervențiile punctuale asupra unor clădiri și urmărește dezvoltarea unei rețele educaționale adaptate unei comunități care se extinde.

În satul Pasărea, lucrările la grădiniță sunt întârziate din cauza neseriozității constructorilor

Cel de-al doilea proiect destinat infrastructurii preșcolare, cel din satul Pasărea, are însă un parcurs diferit. Investiția pentru modernizarea și extinderea Grădiniței „Rița Gărgărița” din Pasărea are o valoare de aproape 10,95 milioane de lei și urmărește creșterea capacității la trei grupe, respectiv 48 de copii.

Lucrările au ajuns la un stadiu fizic de 15%, însă contractul de execuție a fost încetat la 31 iulie 2026, ca urmare a nerespectării obligațiilor contractuale de către executor. Primăria Brănești va declanșa demersuri-

le legale pentru aplicarea penalităților/prejudiciilor, urmând a efectua etapele necesare aferente contractării unui nou executor pentru restul lucrărilor. Altfel spus, administrația locală trebuie acum să parcurgă o nouă succesiune de etape: expertizarea tehnică a ceea ce a fost executat, stabilirea restului de lucrări, refacerea documentației și a bugetului și, ulterior, contractarea unui nou constructor. „Vom cere prejudiciu, penalități și mai departe vom re lua documentațiile pentru atribuirea unui nou contract cu un alt executor”, explică reprezentanții administrației locale.

„Situția de la Pasărea întârzie calendarul proiectului, dar nu schimbă direcția generală a programului de investiții. Celelalte obiective își continuă parcursul, iar diferența față de anul trecut este că o parte importantă din investițiile anunțate atunci se află deja în șantier”, ne-a declarat administrator public Andrei Ciozvardă-Diaconescu.

Infrastructura rutieră schimbă și ea ecuația

Dezvoltarea educației nu este singura transfor-

mare vizibilă în Brănești. În noiembrie 2025, pasajul rutier peste calea ferată București–Constanța a fost deschis circulației, realizând legătura dintre DN3 și DJ100. Investiția a eliminat unul dintre principalele puncte de blocaj ale comunei – trecerea la nivel cu calea ferată. Pentru locuitori, schimbarea înseamnă mai puțin trafic de tranzit prin zonele rezidențiale, reducerea timpilor de deplasare și eliminarea dependenței de vechea trecere la nivel cu calea ferată. Pentru economie, însă, miza este și mai mare. Accesul direct către A2, DN3 și infrastructura feroviară creează condiții mai bune pentru dezvoltarea zonei industriale și pentru atragerea unor noi investiții. Administrația comunei Brănești urmărește dezvoltarea economică printr-o infrastructură care să ofere acces la autostradă, la drumul național și la calea ferată.

Investiții care răspund nevoilor comunității

Privite separat, creșa, grădinițele, internatul, pasajul și centura sunt proiecte diferite. Privite împreună, ele descriu însă aceeași direcție, mai exact adaptarea infrastructurii publice la ritmul de dezvoltare al comunei.

În educație, administrația locală încearcă să recupereze decalajul dintre numărul tot mai mare de copii și capacitatea clădirilor existente. În transporturi, obiectivul este scoaterea traficului greu și de tranzit din zonele locuite și conectarea mai eficientă a comunei la marile artere de transport.

Iar între cele două există o legătură directă. O localitate care se dezvoltă are nevoie de școli, grădinițe și creșe, dar și de drumuri care să permită locuitorilor și companiilor să se deplaseze rapid și sigur.

Aceasta este, de fapt, diferența esențială care se poate observa de la un an la altul. Proiectele devin realitate și pot fi cuantificate în procente de execuție, clădiri care se ridică, unități funcționale și drumuri care au intrat deja în circulație.

Pentru Brănești, următoarea etapă nu mai este doar despre a atrage investiții, ci despre a le transforma într-o infrastructură publică funcțională, capabilă să susțină dezvoltarea comunității pe termen lung. Astfel, investițiile au intrat într-o etapă în care nu mai este vorba doar despre ceea ce urmează să se construiască, ci despre ceea ce a început deja să schimbe, concret, viața unei comunități aflate în plină dezvoltare.