



La Buftea, intersecția DN7 - Strada Milano este modernizată printr-un sens giratoriu cu două benzi

Noua configurație rutieră urmărește fluidizarea traficului, creșterea siguranței și susținerea conectivității cu infrastructura metropolitană

Lucrările pentru amenajarea unui sens giratoriu modern pe DN7, la km 17+750, în intersecția cu Strada Milano (DJ602, km 37+100), realizate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), avansează, proiectul urmând să schimbe configurația unuia dintre cele mai circulante noduri rutiere din Buftea. Investiția are ca obiectiv eliminarea blocajelor, reducerea riscului de accidente și îmbunătățirea mobilității atât pentru locuitorii orașului, cât și pentru traficul de tranzit care utilizează zilnic drumul național.

Cristina NEDELICU

Lucrările la noul sens giratoriu de pe DN7 continuă într-un ritm susținut, iar primarul orașului Buftea, Gheorghe Pistol, însoțit de Irinel Scrioșteanu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor, a efectuat o nouă vizită pe șantierul amenajat în zona Biserica Săbăreni, unde a analizat stadiul execuției investiției. Proiectul vizează reorganizarea circulației într-un punct rutier cu trafic intens, în care soluția provizorie existentă nu mai răspunde volumului actual de autovehicule și cerințelor de siguranță.

„Amenajarea noului sens giratoriu de pe DN7 reprezintă o investiție importantă pentru creșterea siguranței și fluidizarea traficului într-o zonă ca-

re a cunoscut o dezvoltare accelerată în ultimii ani. Se intervine într-un punct în care valorile de trafic au crescut constant, iar soluția existentă nu mai răspundea nevoilor actuale. Noul sens giratoriu va reduce blocajele, va diminua riscul de accidente și va asigura un acces mai eficient atât pentru locuitorii din Buftea, cât și pentru șoferii aflați în tranzit. În același timp, investiția este gândită în corelare cu proiectele de dezvoltare a transportului metropolitan, astfel încât infrastructura rutieră să răspundă și cerințelor de mobilitate din următorii ani”, a declarat primarul orașului Buftea, Gheorghe Pistol.

Înainte de începerea lucrărilor, intersecția dintre DN7, DJ602 și Stra-



da Milano funcționa ca o intersecție în cruce, în care fusese amenajat un sens giratoriu provizoriu, realizat din balize de plastic. Configurația s-a dovedit insuficientă pentru circulația desfășurată pe două benzi pe sens ale drumului național, generând dificultăți de trafic,

conflicte între fluxurile de circulație și un risc ridicat de producere a accidentelor.

Totodată, DJ602, respectiv Strada Milano, reprezintă una dintre principalele căi de acces către și dinspre orașul Buftea în relația cu DN7, iar configurația actuală a

intersecției a favorizat în ultimii ani apariția unor blocaje frecvente și de lungă durată. Coloanele de autovehicule se formează atât pe drumul județean, cât și pe DN7, în special pe direcția Târgoviște - București, afectând mobilitatea locală și traficul de tranzit.

Noua configurație rutieră va crește capacitatea de trafic și nivelul de siguranță

Proiectul prevede amenajarea unui sens giratoriu adaptat configurației drumului național, cu do-

uă benzi pe sens, precum și realizarea unor lucrări complementare destinate creșterii capacității de circulație și îmbunătățirii condițiilor de exploatare a infrastructurii.

Investiția include montarea unor rigole prefabricate din beton pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, precum și amenajarea unei bretele de ocolire care va permite autovehiculelor venite dinspre DJ602 și Strada Milano să intre direct pe DN7, în direcția Târgoviște, fără traversarea fluxului principal din interiorul sensului giratoriu. Soluția tehnică este concepută pentru reducerea punctelor de conflict dintre autovehicule și pentru creșterea capacității de circulație în intervalele cu trafic intens. Noua amenajare va fi completată de un sistem de iluminat public, contribuind la creșterea vizibilității și la îmbunătățirea condițiilor de circulație pe timpul nopții sau în condiții meteorologice nefavorabile.

Potrivit datelor care au stat la baza proiectului, sensurile giratorii oferă conducătorilor auto un timp mai mare pentru reducerea vitezei și luarea deciziilor privind încadrarea în trafic, facilitând accesul în condiții sporite de siguranță. De asemenea, acestea permit intrarea în fluxul de circulație în condiții mai bune și reduc semnificativ severitatea accidentelor.

Studiile de specialitate arată că intersecțiile de tip giratoriu înregistrează

ză cu aproximativ 40% mai puține coliziuni între autovehicule și până la 90% mai puține accidente mortale comparativ cu intersecțiile clasice. În același timp, acestea sunt considerate mai sigure pentru conducătorii auto începători, contribuie la calmarea traficului, la eliminarea conflictelor dintre participanții la circulație și la prevenirea accidentelor.

Investiția este corelată cu dezvoltarea transportului metropolitan

Impactul proiectului depășește componenta de siguranță rutieră, investiția fiind integrată în perspectiva dezvoltării infrastructurii de transport din nord-vestul județului Ilfov. Noua configurație a



intersecției este corelată cu proiectul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov privind introducerea și dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan, program care include și modernizarea Gării Săbăreni.

Prin realizarea sensului giratoriu, accesul către această zonă va deveni mai rapid și mai sigur, facilitând dezvoltarea unui punct de interconectare între transportul rutier și cel feroviar și creând premise pentru extinde-

rea alternativelor de mobilitate destinate locuitorilor din Buftea și din localitățile învecinate.

Pe termen mediu și lung, autoritățile estimează că investiția va conduce la fluidizarea traficului în zonă, reducerea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, diminuarea consumului de carburanți și scăderea cheltuielilor de întreținere și reparații pentru autovehicule. Circulația mai fluentă va contribui inclusiv la reducerea emisiilor poluante, în timp

ce creșterea confortului participanților la trafic și îmbunătățirea condițiilor de siguranță sunt considerate beneficii directe ale noii amenajări.

Prin reorganizarea unuia dintre cele mai solicitate puncte de circulație din oraș, proiectul urmărește adaptarea infrastructurii rutiere la volumele actuale de trafic și crearea unor condiții mai eficiente pentru mobilitatea locală și regională, în contextul dezvoltării continue a zonei metropolitane București-Ilfov.

