Vectra Snagov, gazda semifinalei
și a marii finale Danube Champions Tour Series

România își consolidează locul pe harta europeană a sportului ecvestru

● Marilena Mladin, președinta Federației Ecvestre Române: ”Ani de zile, am mers noi spre Europa. Astăzi, Europa vine să concureze în România”

● De la o investiție privată construită în jurul pasiunii pentru cai, la organizarea unor competiții internaționale de anvergură, Vectra Horse Club demonstrează că România poate aspira la un rol tot mai important în sportul ecvestru european

În octombrie, atenţia iubitorilor sportului ecvestru s-a îndreptat din nou către Snagov, unde Vectra Horse Club a găzduit semifinala şi marea finală a primei ediţii Danube Champions Tour Series, un circuit internaţional de sărituri peste obstacole care a reunit sportivi şi cai din mai multe ţări europene. După etapa organizată în luna mai 2026, baza hipică din judeţul Ilfov a revenit în centrul competiţiei, de această dată pentru momentele decisive ale unui tur în care rezultatele s-au acumulat de la o etapă la alta, iar constanţa sportivilor a făcut diferenţa.

Carmen ISTRATE

Evenimentul a reprezentat mai mult decât o competiție de profil, fiind și o confirmare a capacității României de a organiza concursuri ecvestre la standarde internaționale și un pas important în ambiția de a atrage la Snagov evenimente de nivel tot mai ridicat. În spatele acestui parcurs se află colaborarea dintre Federația Ecvestră Română, organizatorii circuitului și echipa Vectra Horse Club, precum și investiția privată susținută de omul de afaceri Marcel Butuza.

Un circuit european, cu România în prim-plan

Danube Champions Tour Series a fost conceput ca un circuit internațional în care sportivii acumulează punctele pe parcursul mai multor etape, iar clasamentul general recompensează performanța susținută, nu doar reușita într-un singur concurs. Traseul competițional a inclus etape în Ungaria, România, Grecia, Croația, Slovacia, Cehia și Slovenia, reunind baze hipice și concurenți din spațiul european. Calendarul a prevăzut mai multe niveluri de concurs, de la competiții de două stele până la întreceri de nivel superior, inclusiv probe asociate circuitului Cupei Mondiale. În acest context, includerea României cu trei momente importante - etapa de la Snagov din luna mai, semifinala și finala din octombrie - a reprezentat o oportunitate de vizibilitate sportivă și organizatorică.

Prima confirmare a potențialului de la Snagov

Prima întâlnire a circuitului cu publicul român a avut loc în perioada 6-10 mai, la Vectra Horse Club, în cadrul concursului internațional Bucharest-Snagov CSI2*. Evenimentul s-a desfășurat sub egida Federației Ecvestre Române și a Federației Ecvestre Internaționale, cu Vectra Horse Club și Riders'n Dreams în roluri de organizare. Etapa a adus la Snagov peste 200 de cai și sportivi din opt țări: Austria, Bulgaria, Grecia, Serbia, Croația, Ungaria, România și Emiratele Arabe Unite. Programul a inclus probe pentru cai tineri, copii, juniori, tineret și amatori, precum și întreceri de nivel internațional superior. Două arene au funcționat simultan, iar Grand Prixul cu obstacole de până la 1,45 metri a oferit publicului unul dintre momentele de vârf ale concursului.

Amploarea participării a arătat că baza de la Snagov poate susține un program competițional complex, cu numeroase categorii și fluxuri logistice desfășurate în paralel. Într-un sport în care condițiile de concurs, pregătirea terenurilor, spațiile pentru cai și organizarea tehnică sunt esențiale, asemenea capacități contează la fel de mult ca performanța din arenă.

Evenimentul a atras aprecieri din partea reprezentanților sportului ecvestru internațional, care au remarcat dezvoltarea bazei și evoluția echitației românești. Astfel, ”terenul” a fost pregătit pentru obiectivul mai ambițios al toamnei: organizarea semifinalei și a finalei circuitului.

Vectra Horse Club, o investiție privată cu ambiții internaționale

Povestea bazei hipice de la Snagov este legată de Marcel Butuza, omul de afaceri care a investit considerabil în dezvoltarea proiectului Vectra Horse Club, pornind de la pasiunea familiei pentru cai și sportul ecvestru. Dezvoltarea centrului are o particularitate: amplasamentul este asociat fostei ferme de vaci din zona Vlăsia, un spațiu cu destinație agrozootehnică, abandonat ulterior, însă transformat treptat într-o bază dedicată performanței ecvestre. Iar investiția nu se rezumă doar la amenajarea unui teren de concurs. O bază hipică aptă să găzduiască întreceri internaționale are nevoie de arene cu suprafețe și dimensiuni adecvate, obstacole, grajduri, spații de pregătire și încălzire, zone pentru transportul și îngrijirea cailor, precum și de o logistică adaptată numărului mare de participanți. Vectra Horse Club dispune de două arene care pot funcționa simultan, grajduri moderne și spații destinate pregătirii sportivilor, iar dezvoltarea infrastructurii continuă, obiectivul declarat fiind ca baza să devină un centru de referință pentru echitația românească și un loc de pregătire pentru sportivii care aspiră la performanțe internaționale.

Pentru Marcel Butuza, proiectul are și o dimensiune personală. Copiii săi, Natalia și Horia Butuza, practică echitația și fac parte din generația tânără a sportului românesc.

Marilena Mladin: 2026, un an de referință pentru echitația românească

Anul 2026 reprezintă un moment de referință pentru Federația Ecvestră Română, prin numărul fără precedent al competițiilor internaționale de anvergură organizate în țară. Este rezultatul unei direcții de dezvoltare susținute de președinta Federației, Marilena Mladin, a cărei viziune a fost aceea de a pune România pe harta europeană a sportului ecvestru, nu doar prin participarea sportivilor români la competiții în străinătate, ci și prin aducerea marilor competiții internaționale acasă. Această evoluție înseamnă mai mult decât un calendar competițional bogat. Înseamnă infrastructură, parteneriate, experiență organizatorică și, mai ales, oportunitatea pentru sportivii români, inclusiv pentru tinerele generații, de a concura la nivel internațional în propria țară. Din perspectiva amplorii și nivelului competițiilor organizate, 2026 este cel mai important an din ultimii 35 de ani ai Federației Ecvestre Române. Privind spre viitor, un obiectiv major îl reprezintă candidatura României pentru organizarea, în 2027, a unei competiții de calificare la Jocurile Olimpice. Acest proiect se înscrie într-o strategie mai amplă de consolidare a poziției României în sportul ecvestru european, alături de dezvoltarea unor noi competiții internaționale și continuarea circuitelor deja consacrate. Organizarea semifinalei și finalei Danube Champions Tour Series la Snagov confirmă această evoluție și demonstrează că România dispune de resurse, parteneriate și experiența necesare pentru a găzdui evenimente sportive de nivel înalt. Ceea ce părea, în urmă cu câțiva ani, o ambiție începe să devină o realitate a sportului ecvestru românesc.

Semifinala și finala: emoția performanței

Dacă etapa din mai a oferit o imagine a potențialului bazei, competițiile din octombrie au adus în prim-plan lupta pentru clasamentul circuitului și pentru rezultatele finale ale sezonului. Semifinala și marea finală au fost programate la Vectra Horse Club în intervalul 1-4 octombrie, respectiv 8-11 octombrie, finala fiind inclusă în calendarul internațional CSI3*-W.

La acest nivel, diferențele se măsoară în fracțiuni de secundă, iar un traseu parcurs fără penalizări poate decide accesul în fazele decisive. Calul și călărețul formează o echipă în care coordonarea, ritmul, precizia și încrederea reciprocă sunt esențiale. Fiecare obstacol solicită nu doar capacitatea fizică a calului, ci și decizia rapidă a călărețului, care trebuie să aleagă traseul și momentul potrivit pentru fiecare săritură.

Finala Grand Prix de la Snagov a avut un nivel ridicat, iar cei 14 concurenți ajunși în baraj au intrat în lupta decisivă după ce au încheiat fără penalizări parcursul inițial. Într-o asemenea situație, victoria se decide prin timpul realizat pe traseul de baraj, cu condiția menținerii unui parcurs fără greșeli. Așadar, nu este suficient să sari corect: trebuie să găsești și echilibrul între viteză, control și siguranță. Duminică, la Snagov, victoria în Grand Prix i-a revenit germanului Max Haunhorst, în șaua calului I'm Spezial 2, cu timpul de 36,53 secunde. Pe locul al doilea s-a clasat Péter Szuhai, din Ungaria, pe Corbluecenta, cu 38,07 secunde timp de parcurgere a traseului și trecerea peste cele opt obstacole. Poziția a treia a fost ocupată de croata Lea Djelmic, alături de Dukat, cu timpul de 38,25 secunde. România a fost reprezentată pe locul al patrulea de Constantin Cojocariu, pe Huracan RC, cu timpul de 39,07 secunde. Al cincilea loc i-a revenit tot germanului Max Haunhorst, de această dată pe Cera Blue B, cu timpul de 39,16 secunde. Faptul că același sportiv a reușit să se claseze de două ori în primii cinci, cu doi cai diferiți, evidențiază atât nivelul său de pregătire, cât și capacitatea de a gestiona mai multe cupluri sportive într-o competiție de elită.

Clasamentul arată și diversitatea țărilor reprezentate în partea superioară a ierarhiei: Germania, Ungaria, Croația și România. Pentru publicul local, prezența lui Constantin Cojocariu între primii patru a oferit un motiv suplimentar de satisfacție, într-o competiție dominată de sportivi cu experiență internațională.

Un premiu special pentru constanţa de-a lungul turului

Dincolo de rezultatul unei singure probe, Danube Champions Tour Series a recompensat și performanța acumulată pe întreg parcursul circuitului. Tocmai acesta este unul dintre principiile turului: clasamentul general reflectă rezultatele obținute de sportivi în mai multe etape, iar câștigătorul trebuie să demonstreze constanță pe durata sezonului. În cadrul premierii clasamentului general, un automobil Hyundai oferit de Ion Țiriac a revenit sportivei Lea Djelmic, din Croația, iar primirea premiul de către tânăra de 21 de ani a reprezentat unul dintre momentele speciale ale finalului de circuit, recompensând parcursul sportiv cumulat, nu doar rezultatul din Grand Prix-ul final.